



SORTIMENT-METODEN STAM-METODEN HJUL ELLER BAND



Komplett **BM·VOLVO**-program

Det stora BM·VOLVO-programmet för skogshantering omfattar en komplett serie specialmaskiner för olika drivningsformer och årsbehov. Kraftigt byggda maskiner som tar sig fram i skiftande terräng. Både hjul- och bandburna fordon är byggda i samarbete med Östbergs Fabriks AB i Alfta och skogsbrukets organisationer.

Metoder kan skifta – terräng- och väderleksförhållanden likaså – men kvar står kravet på större effektivitet och lönsamhet. Det måste vara rätt maskin för rätt arbetsuppgift i den fortlöpande skogsrationaliseringen. Den rätta maskinen finns i BM·VOLVO-linjen som Ni kan bekanta Er med i denna

presentation för skogsfolk



Komplett skogsprogram för sortimentmetoden - stammetoden - hjul eller band



SM 460 NALLE - 47 hk SAE

Enhetsmaskin med bandgående drivenhet och hjulgående vagn. Ramstyrd. Ovanligt lågt marktryck ger god framkomlighet i sankmark och djup snö. Kan köras med låg hastighet och stor dragkraft tack vare navreduktion och differentialspår. Gjorda prov visar, att en medelprestation på 8 m³ per effektiv drittimme är möjlig.

Dieselmotor 47 hk SAE vid 2250 v/min. - 8 hastigheter fram, 2 back. Hastighetsområde: Fram från 1,3 km/tim. vid max. moment till 18,0 km/tim. vid max. effekt, back 1,5-9,3 km/tim. Drivhjul 11-32/10, löphjul 9,00-16/10, bandbredd 46,5 cm, marktryck olästad 0,19 kg/cm². Vagn typ OSA 06, lastarea 3,3 m², lastvolym 13 m³, griplastare typ OSA 166, lyftmoment netto 225 kpm, hydraulisk vinsch typ OSA 81, dragkraft 2000 kp - total längd 7,8-8,7 m, lägsta frigångshöjd 45 cm, totalvikt olästad 5,9 ton.



SM 661 NALLE - 65 hk SAE

Enhetsmaskin med bandgående drivenhet och hjulgående vagn för krävande skogstransporter på mark med växlande bärighet. Liksom SM 460 ramstyrd med full dragkraft på båda banden. Navreduktion och differentialspår. Erfarenheten visar att en medelkapacitet vid normalkörning på ca 12 m³ per effektiv drift-timme är realistisk.

Dieselmotor 65 hk SAE vid 2000 v/min. - 9 hastigheter fram, 2 back. Hastighetsområde: Fram från 0,9 km/tim. vid max. moment till 13,0 km/tim. vid max. effekt, back 1,3-3,2 km/tim. Drivhjul 11-36/12, löphjul 11.00-20/12, bandbredd 47 cm, marktryck olastad 0,32 kg/cm². Vagn typ OSA 106, lastare 5,5 m³, lastvolym 15 m³, griplastare typ OSA 69, lyftmoment netto 2700 kpm, hydraulisk vinsch typ OSA 101 F, dragkraft 4500 kp, total längd 8,2-9,1 m, lägsta frigångshöjd 47 cm, totalvikt olastad 9 ton.

SM 870 LISA - 118 hk SAE

SM 870 - lunningsmodellen för helträdd eller stam. Mycket god framkomlighet tack vare stora hjul, differentialspår fram och bak, stor frigångshöjd och ramstyrning.

Dieselmotor 118 hk SAE vid 2800 v/min., 4-hjulsdrift i samtliga växellägen, 5 hastigheter fram, 1 back. Hastighetsområde: Fram från 2,3 km/tim. vid max. moment till 29,0 km/tim. vid max. effekt, back 3,5-5,3 km/tim., däck 18.4-34/14, vinsch Sjapson 18-20 dubbeltrummig mekanisk vinsch med separat manövrerbara trummar, dragkraft 9000 kp - längd 5,8 m, frigångshöjd 91 cm, vikt 8,2 ton.



SM 667 TIMMER-KALLE - 65 hk SAE

Lastbärande 4-hjulsdriven skogsmaskin med maximal terräng-framkomlighet. Bränsleekonomisk motor med omvittnad segdragningsförmåga, ramstyrning, navreduktion, differentialspår fram och bak, stor frigångshöjd och liten vändradie. Resultatet av mångårig erfarenhet av skogsmaskiner.

Dieselmotor 65 hk SAE vid 2000 v/min. - 10 hastigheter fram, 2 back. Hastighetsområde: Fram från 1,4 km/tim. vid max. moment till 25,8 km/tim. vid max. effekt, back 2,5-6,3 km/tim. Däck 18.4-34/14, griplastare OSA 69 P, lyftmoment netto 2700 kpm, lastare 4,7 m³, total längd 8,8 m, frigångshöjd 52 cm totalvikt olastad 8,7 ton, lastvolym 15 m³, extra utrustning vinsch OSA 101 F, lunnbock.

SM 871 LISA - 118 hk SAE

SM 871 - en lastbärande skogsmaskin med stor motoreffekt lämplig för såväl svår terräng som vägtransporter. 4-hjulsdrift, ramstyrning, differentialspår fram och bak - stor frigångshöjd. Bärigheten är god och möjlighet finns till alternativ däckutrustning.

Dieselmotor 118 hk SAE vid 2800 v/min., 4-hjulsdrift i samtliga växellägen, 5 hastigheter framåt, 5 back. Hastighetsområde: Fram från 2,3 km/tim. vid max. moment till 28,9 km/tim. vid max. effekt, back från 1,8 km/tim. vid max. moment till 22,4 km/tim. vid max. effekt. Däck 18.4-34/14 all, 23.5-25/12, griplastare OSA 69 P, lyftmoment netto 6100 kpm, total längd 8,0 m, all. OSA 69 P, frigångshöjd 45 cm, vikt olastad 9 ton, max. lastvolym 15 m³.



Rikstäckande BM · VOLVO service - snabba reservdelsleveranser

Servicechefen har ordet:

"Även de bästa maskiner behöver underhåll och vård. Därför är det viktigt att den som för stora belopp anskaffar skogsmaskiner, som skall köras under hårda påfrestningar, vet att pålitlig och snabb service finns tillgänglig. Som tillverkare och leverantör av skogsmaskiner känner Bolinder-MunkteLL sitt stora ansvar för kundernas rättmätiga servicekrav. Värdet av den serviceorganisation, som under årens lopp byggts upp tillsammans med återförsäljarkåren, ligger över 150 milj. kronor och består av ca 125 st. serviceverkstäder med sammanlagt omkring 1.000 mekaniker och 225 servicebilar.

Detta är en investering som innebär vär-

defulla besparingar för kunderna genom den minskning av stillståndskostnaderna som en välplanerad service bidrar till. Ytterligare insatser kommer även i framtiden att göras för att ge kunderna en ständigt förbättrad service.

Reservdelar alltid till hands

Servicekvalitet står i direkt proportion till reservdelshållningen. BM·VOLVO är ett svenskt fabrikat. Delar som ofta behövs finns alltid till hands och övriga skaffas snabbt fram från centrallagret i Eskilstuna.

Utbildning - kurser - ansvar

Återförsäljaren ger varje förare en grundläggande instruktion i maskinernas sköt-

sel. För den mer avancerade utbildningen svarar Bolinder-MunkteLL genom att ställa specialutbildad personal till förfogande som instruktörer för kurser vid fabriken.

Mekanikerna, som utbildats vid Bolinder-MunkteLLs serviceskola i Eskilstuna, återvänder med jämna mellanrum för vidareutbildning.

Över hela landet finns serviceverkstäder - reservdelslager för omedelbar assistans, och oavsett om beståndsdelarna i en maskin kommer från Bolinder-MunkteLL eller en medleverantör åtager sig Bolinder-MunkteLL det slutgiltiga ansvaret för att en i alla avseenden tillfredsställande service lämnas."



BOLINDER-MUNKTELL

-ett Volvo-företag Eskilstuna

CENTRALFÖRENINGENS
MASKINAVDELNING
Mariestad tel. 155 85