

Brunett bygger på Ford

Den av VSA sedan 1962 byggda skogshjultraktorn Brunett marknadsförs nu i något ändrat utförande. Den viktigaste ändringen består i att traktorn byggs i två olika versioner, Brunett 5000 och Brunett 9000 på Ford-motorerna Super Major 5000 respektive County Super 6. Tidigare har BM Boxer utgjort basmaskin. Med ledning av de erfarenheter som vunnits av de ca 170 Brunetter som hittills varit i bruk, har man även utfört en rad detaljändringar för att göra maskinen driftsäkrare samt mera förar- och servicevänlig.

Mest iögonfallande vid en jämförelse mellan de nya Brunett-traktorerna och Brunett i Boxer-version är den ökade motoreffekten trots i stort sett oförändrade vikt- och dimensionsdata. Fabrikanten uppger att bakvagnsdriften med en back- och två framväxlar har ca 30 % större drivkraft än den hade på Boxer-Brunetten. Förenklad skötsel och montering utgör avgörande förbättringar ur drifts- och reparations-synpunkt.

Bland detaljförbättringarna förtjänar följande att nämnas:

- Bakaxeldriftens differential är ersatt med två av varandra oberoende hydrostatiska "kraftöverföringspaket", ett på vardera hjulet.
- Förenklad smörjning. Midjeknut och styrstag är helt smörjfria. I övrigt skall smörjning utföras en gång per vecka.

Brunett 5000 i standardutförande med originalvagnen som lastbärare. Lastkapaciteten är 10 ton och lastvolymen 12,2 m³ sträckt mitt med 3-meterslängd.



Skogs-
arbeten

Nr 6
1966



Bakvagnen på Brunett 5000 är här utrustad för stropflättning och försedd med V.S.A.-vinsch, som har en dragkraft på 3 ton.

- Kraftigare däckstrutning.
- Bekväm och stabil hytt som är provad vid Statens Maskinprovningar och godkänd av Arbetskyddsstyrelsen. Den är fällbar framåt i likhet med vissa lastbilshytter. Hytten är helklädd och har två låsbara dörrar och taklucka. Väggarna är isolerade och sikten är mycket god tack vare en fönsterarea på ca 3,5 m² bestående av 5,5 mm härdat glas. Hytten uppvärms av en Bosch kupévärmare med defroster och hastighetsreglerbar fläkt. På hyttramen finns fäste för Kienzle skakur. Hytten har en bekväm sits vars fjädring kan regleras efter förarens vikt. I nuvarande utförande är den inte vridbar, vilket den senare kommer att bli.
- Motorn är utrustad med en med tidur inställbar gasolvärmare och eterstart.
- Brunetts belysningsutrustning utgörs av två strålkastare med hel- och halvljus, fyra arbetsbelysningar och två positionsljus på hytten samt dessutom bakljus, blinkers och reflexer.
- Midjeknuten är lagd i fyra kraftiga rullager. Horizontalrekningen är obegränsad, varigenom motorenheten står kvar på hjulen, även om lastbäraren skulle stjälpas.
- Skyddsgrinden kan anpassas i höjd för timmer eller massaved medelst en gångjärnsled.



Brunett 9000 på 110 hk är det största klippet i serien. Lastförmåga 15 ton.

- Både midjeknut och bottenplåt sitter i gångjärnsfästen, vilket underlättar åtkomligheten vid reparation.
- Den hydrauliska utrustningen och lastkranen har utbytesystem för att underlätta snabb service.
- Samtliga hydrauliska ledningar är försedda med snabbkopplingar liksom de elektriska ledningarna till bakvagnen.

Hydraulik

Brunett har två av varandra oberoende hydraulsystem. Det ena, som försörjer servostyrningen och styrecylindrarna, ligger alltid in-

kopplat. Dess max. oljetryck är 125 kg/cm² och kapaciteten 40 liter/min vid 2.000 r/m.

Det andra systemet, som driver bakhjulen och kranen, har max. oljetryck av 175 kg/cm² och en kapacitet av 100 liter/min vid 2.000 r/m. Detta system bortkopplas när det inte används. Hydraulsystemens totala oljevolymer är 160 liter och den gemensamma oljetanken rymmer 125 liter.

Växelregister

Brunett 9000 är försedd med en manuellt manövrerad växellåda, medan Brunett 5000 som alternativ kan levereras med halvautomatisk "Select-O-Speed" växellåda. Den sistnämnda har fördelen, att under körning kunna växlas utan urkoppling och med bibehållet motorvarvtal. Traktorns hastighet vid körning med respektive växellåda och ett motorvarv av 1.500 r/m är följande:

Växel	Hastighet km/tim	
	8-växlad låda	Select-O-Speed
1 fram	1,5	1,2
2	2,4	1,7
3	4,0	1,9
4	5,4	2,7
5	5,4	4,1
6	8,5	5,3
7	14,2	6,0
8	19,3	7,9
9	—	12,8
10	—	19,9
1 back	2,5	3,6
2	5,5	5,4

Genom att dela ekipaget vid midjknutens horisontella led kan till Brunetten kopplas, förutom originalvagnen, antingen bakvagn med klänbanke, stropplunningsvagn eller dumpervagn. Dessutom tillverkar VSA en barknings-



Brunett 5000 med dumperprototyp. Lastvolymer är 8 m³ strukturerat rått.



Den först specialtillverkade Brunett-traktorn med klänbanke. Massörenare med VSA-vinck. Griplåsaren är en Miab 177 försedd med hydrauliskt utskjut.

anläggning baserad på Cambio 35, som monteras på originalvagnen. Under det gångna året har sju dylika barkningsanläggningar satts i drift varav sex vid Iggesund AB. Av de övriga komplementutrustningarna har man ännu begränsad erfarenhet, eftersom de hittills mest gått i provkörning och får betraktas som prototyper.

För försäljning och service av den nya Brunett-serien svarar Ford Motor Company.



Brunett-traktorns midjparti.

Några data*

Motor	Brunett 5000	Brunett 9000
Motor	Ford Super Major 5000	Ford County Super 6
Cylinderrantal	4	6
Slagvolym, liter	3.8	5.4
Effekt, hk SAE	84 vid 2150 r/m	110 vid 2500 r/m
Max. vridmom. kpm	23.5 vid 1400 r/m	34.55 vid 1770 r/m
Ovrigt	Brunett 5000	Brunett 9000
Total längd, mm	7800	8100
Total bredd mm	2490	2490
Total höjd mm inkl. lastkran	3200	3200
Frigångshöjd, fram mm	490	490
Frigångshöjd, bak mm	580	580
Hjulbas mm	4400	4400
Tjänstevikt, kg	7150	7150
Totalvikt, kg	17150	17150
Tillåten last, kg	10000	15000
Styrvinkel	± 45°	± 45°
Vändradie vid ytterhulets ytterkant, mm	6900	6900
Däcksutrustning	Kranutrustning	
Michelin, gördeldäck, dim: Fram 23.5x25 Bak 20.5x25 Traktorerna levereras med slirköttingar Gunnabo fyrkant special (12 mm) till alla fyra hjulen	Hiab 177 skogsselefant med hydrauliskt ut- skjut som standard	
	Fris	
	Brunett 5000: D4.600: — Brunett 9000: Annu ej fastställt.	

*) Tillverkarens uppgifter.

Stockholm januari 1966

Bo Lidberg