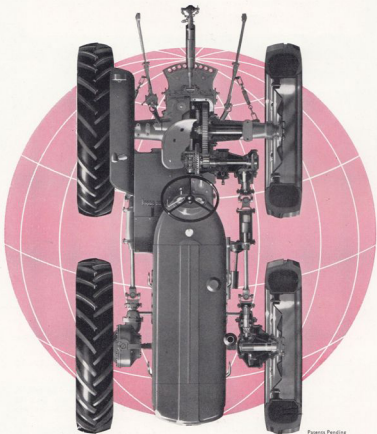




# County SUPER-4



Patents Pending

# SUPER-4

- Minskad** hjulslimning - däckförslitning  
bränsleförbrukning - arbetskostnad
- Ökad** dragkraft på dragkroken  
arbetskapacitet - förtjänst

Moderna jordbruk kräver snabb bearbetning av jorden med större redskap under alla förhållanden. De tvåhjuldrivna traktorerna med stort bkr. antal kan inte ge detta — Super 4 kan.



## Maximal dragkraft

1. Fyrhjulsdrift med sinsemellan utbytbara lika stora hjul. Stort urval hjuldimensioner.
  2. Endast en differential — eliminerar hjulslirning vilket medför en jämn drivning av alla fyra hjulen.
  3. Framaxeln är av kraftig konstruktion — markfrigång 0,44 m.
  4. Styrbromsar på alla fyra hjulen ger en vändningsradie på 2,75 m. Vid transportarbeten erhålles bromsverkan på alla fyra hjulen.
  5. Ställbar spårvidd för alla arbetsoperationer. Från 1,52 m—1,83 m.
  6. Kort hjulbas ger en idealisk viktfordelning och manöverbarhet.
  7. Framaxel som är monterad på en kraftig stödram överför kraften direkt till dragstängeln och hindrar motorn från överbelastning.
- Dragögla fram är standard.

Full kraft överföres på framhjulen — ingen slirkoppling  
 Hydraulisk styrning standard  
 3-punkthlyft med hydrauliskt viktöverföringsystem  
 Differentialspärr standard  
 Frontvikt standard  
 Hjulvikter efter önskan



(2)

(1)



(3)



(4)



(7)



(5)

(6)



# SPECIFIKATION

## MOTOR

Fordson Super Major. Fyrcylindrig dieselmotor med toppventiler. Femlagrad vaxel och kamaxel samt utbytbara våta cylinderfoder.

Cylinderdiameter	100 mm
Slaglängd	115 mm
Cylindervolym	3,61 l
Effekt vid 1700 v/min	55 hk

## VÄXELLADA

Fordson Super Major - 6 växlar framåt - 2 bakåt

## KRAFTÖVERFÖRING

Bakhjulsdrivning

Genom kronhjul och pinion och slutreduktionsväxlar till bakre axlarna.

## FRAMHJULSDRIVNING

Drivningen sker från styrbromsaxlarna på vardera sidan genom ett par koniska kuggväxlar, som driver två framåtgående teleskopaxlar. Teleskopaxlarna är förbundna med universalknutar och de framåtriktade ändarna driver framhjulena genom ett separat kronhjul och pinion på vardera sidan. Fordson standarddifferential är bibehållet och kontrollerar drivningen till alla fyra hjulen.

## DÄCKTRUSTNING

Efter önskan - för att passa varje behöv

11 x 36	6 lag.
11 x 38	6 "
12 x 36	6 "
12 x 38	6 "
14 x 30	6 "
14 x 30	8 "

Hastigheterna beräknade för 12x36" traktordäck.

Växel	Körhastighet vid 1500 varv/min.	Körhastighet vid 1700 varv/min.
1:a	2,7	3,1 km/tim.
2:a	3,5	4,1 "
3:e	5,3	6,1 "
4:e	6,9	8,0 "
5:e	11,3	13,0 "
6:e	22,2	25,5 "
Hög back	7,2	8,6 "
Låg back	3,6	4,3 "

## FRAMAXEL

Monterad på en styv underram medelst centrumbult.

## STYRBROMSAR

Mekaniska självverkande skivbromsar som verkar på alla fyra hjulen.

## STYRNINGSSYSTEM

Fordson hydraulisk styrning standard. Vändningsradie - 2,75 m med styrbromsar.

## DIMENSIONER

Hjulbas 1,8 m  
Totalängd, beroende på däckutrustning, med 11x36" däck 3,31 m.  
Markfrigång, beroende på däckutrustning, med 11x36" däck 0,342 m.

## KRAFTUTTAG

Hastigheten är 500 v/min. vid 1500 motorvarv.

## HYDRAULISKT SYSTEM

Se Fordson Super Major specifikation. Hydrauliskt system med drag- och lägekontroll. Systemet har inbyggd reaktionsventil för inställning av oljeströmmens hastighet och systemets känslighet.

## VOLYM

Kylsystemets rymd	13,6 l
Oljesumpens rymd	6,8 l
Växellådans oljerymd	20,5 l
Bakaxelhusets oljerymd	40,8 l
Bränsletankens rymd	63,6 l

## VIKTER

Grundtraktor (utan lyft)	med 11x36" däck
Total vikt	2.718 kg
Framaxelvikt	1.435 kg
Bakaxelvikt	1.236 kg

Tillverkare:

**COUNTRY COMMERCIAL CARS LTD**  
FLEET, HANTS, ENGLAND

Generalimportör:

**CANI TRADING CO AB**

Landskröna Tel. V.x. 0418 165 50

Reservdelstdepå Örebro Tel. 019 405 00

Aterförsäljare:

