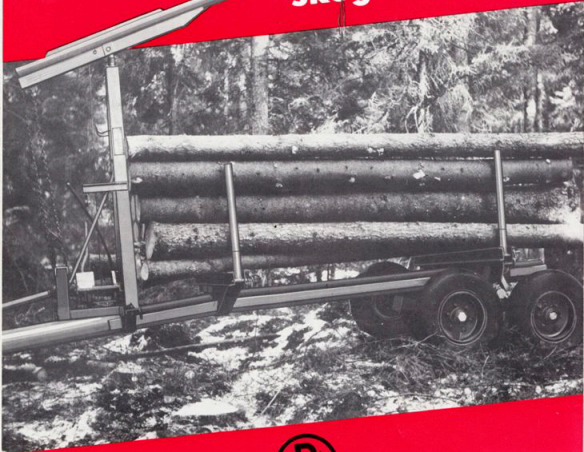


skogen kräver...



rätt 
BOGGIE-KÄRRIA
för RIKTIGA tag

RM-10 LP-boggie



skogen kräver rejäla konstruktioner

Varje erfaren skogskarl vet vilka oerhörda krav det ställs på material och konstruktion under krävande skogstransporter.

Tunga last, oftast över 10 ton, skall fram oavsett terrängförhållanden.

Boggiekonstruktion med CENTRALRORSRAM har just under sådana arbetsförhållanden visat sig totalt överlägsen andra konstruktioner.



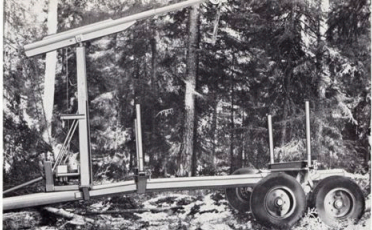
Tekniska data RM-10 LP-boggie

Centralrörstram, diam. 220 mm	Lasthöjd c:a 1 000 mm
Däck LP 400x15,5, 8-lagrade	Lastbredd 1 800 mm
Bankar med klouförläning	Störrörnas längd 2 000 mm
Största längd 6 600 mm	Lastförmåga 10 ton
Största bredd 2 000 mm	Vikt c:a 1 300 kg

- RM-boggien har en ytterst noggrant beprövad CENTRALRORSRAM, vilket ger stor stabilitet och låg egenvikt.
- RM-boggien har en enastående och smidig gång i ojämna terräng.
- Rak boggiekonstruktion minskar brottmotsåndet när hjulen passerar över svåra ojämnheter.
- Lågprofilsdäck ger stor bäryta under svåra markförhållanden.
- RM-boggien är anpassningsbar för olika virkeslängder.
- RM-boggien kan erhållas med eller utan lastkran.



Bilden visar RM-8 boggie.



RM-8 boggie

RM-8 har också den berömda centralrörsramen, vilket ger även denna vagn alla de egenskaper, som hård och tung skogskörning kräver.

RM-8 är förredd med flyglansdäck, vilka har stor styrka och lång livslängd.

RM-8 har liksom RM-10 baskar som kan läslas från motsatt håll.

RM-8 kan erhållas med eller utan lastkran.

RM-boggien är anpassningsbar för olika virkeslängder.



Tekniska data RM-8 boggie	
Centralrörsram, diam 180 mm	Lasthöjd c:a 900 mm
Däck 8,80x16, 10-lagrade	Ståttornas längd 1,750 mm
Största längd 6,500 mm	Vikt c:a 1,000 kg
Största bredd 1,900 mm	Lastförmåga 8 ton
Lastbredd 1,650 mm	

Den kraftiga dimensionerade boggien klärrar ojämnhet som stack och sten. Ingen förskjutning i lasten eller svavningar — smidig och stadig gång även i osämligare terräng.



RM lastvagn 3 - vägstipp

NYHET

LASTVAGN MED CENTRALRÖRSRAM FÖR TYNGRE TRANSPORTER

passande industri och jordbruk

Denna lastvagn är uppbyggd på RM-centralrörsram. Därvidlag har alla dess avgörande fördelar kunnat utnyttjas:

stiv, stabil ram — låga svetskarvar som går upp — låg egenvikt — stor lastförmåga — lågt pris.

Tekniska data RM-lastvagn med 3-vägstipp	
Centralrörsram, diam 220 mm	Flakhöjd 1,040 mm
3-vägstipp	Flak 4,00x2,000 mm beklätt med 3 mm plåt, försedd med spridarläm
Tipparm I-profil	Flaklämnarnas höjd 500 mm
Raka boggieplåtar	Bymd 4 kubikmeter
Däck — kan erhållas efter önskemål	Vikt c:a 1,800 kg
Spårvidd 1,900 mm	Lastförmåga 8-10 ton
Total bredd 2,800 mm	Kan vid önskemål erhållas m. lastkran
Total längd 5,900 mm	



Boggien kraftiga konstruktion "tar upp" vägens ojämnheter. Vid t.ex. grusspridning uppstår inga som helst obehagliga svavningar. RM-boggien ger ALLTID stadig gång.

RM
tankvagn



SPRIDARVAGN FÖR FLYTANDE STALLGÖDSEL

- Volym 4000 liter, kan varieras efter önskemål
- Cylindrisk tank
- 4 mm plåt i sidor, 5 mm i gavlar
- Svetsad in- och utvändigt
- Ram UMP-12
- Tanken vilande direkt på ramen
- Spårvidd 1600 mm
- Däck 12,00x20, 14-lagrade
- Kan även erhållas med lågprofilsdäck
- Centrifugalspridare
- Spridningsbredd 6-8 meter
- Från traktorns förarplats reglerbar utloppsventil
- Nivåvisare
- Rostskyddad tank
- Dubbelsvetsad tank - förhindrar inre korrosion i skarvar
- RM-tankvagn kan erhållas med antingen påfyllningslucka eller förlängt påfyllningsrör



**rejäla don
för rejäla tag**

RÖDJA MEKANISKA

NÄSSJÖ - TEL. 0380/22154