

ROTTNE

**Ett specialföretag
för rationell skogstransport**



**AB BÖRJES MEKANISKA
ROTTNE**

Tel. 0470/91211, efter 1 sept. 1964, växel 91170

Försäljning mellersta och norra Sverige:

AB SKOGSBRUKSMASKINER, Stockholm

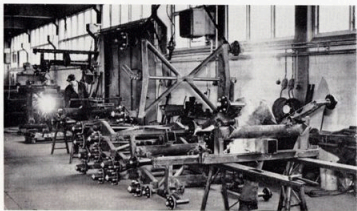
Vasagatan 52

Tel. 08/241260

All tillverkning kräver specialisering. Rottne har ett tiotal år varit ett av de ledande specialföretagen för tillverkningen av effektiva skogstransportsredskap. Detta har inte blivit så av rena slumpen. Ett ständigt utvecklingsarbete bedrivs alltid vid sidan av produktionen. Alla redskap och förbättringar provas noga, dels genom egna drivningar med ett flertal traktorer, dels genom skogsentreprenörer. Detta gör att endast väl utprovade redskap kommer in i produktionen och kommer kunderna tillhanda.



Genom att bedriva tillverkningen i stora serier, med en modern maskinpark, i ljusa, rymliga lokaler och en god arbetarstam som känner ansvar för såväl varan som kunden, kan Rottne i dag erbjuda de prisbilligaste redskap ställt i relation till kvalitet samt en stark och smidig, beprövad konstruktion med högt andrahandsvärde.



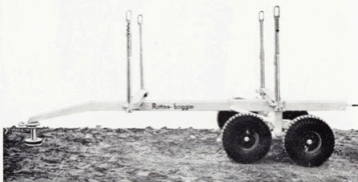
Rottne Ekonom-serien

Rottne Ekonom-serien har byggts fram för att ge Er möjlighet att med liten insats få ett gott redskap. Redskap som i varje detalj är rätt utformade för sin uppgift, och där varje krona Ni betalar kommer tillbaka i redskapets goda funktion.

Rottne Ekonom-kärra, 3 ton

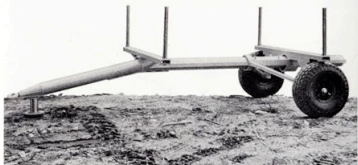


Rottne Ekonom-boggie, 5 ton



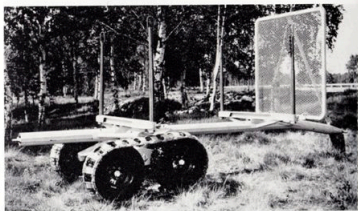
Ekonom boggien är i jämförelse med övriga Rottne boggie något enklare till sitt utförande. Den är avsedd för dem som endast utför skogstransporter i mindre omfattning, men trots detta har höga krav på kvalitet och prestanda. Dess låga pris gör traktortransport ekonomisk även vid mindre årlig användning.

Rottne-Kärran 4 ton



Tack vare en robust men samtidigt smidig konstruktion är Rottne Kärrorna väl lämpade för medeltung virkes-transport av skilda sortiment. Liksom boggikärrorna är Rottne kärrorna byggda enligt centralrörsprincipen med hjulställ och bakbanken steglöst flyttbar längs röret.

Rottne Boggie 6-8 ton

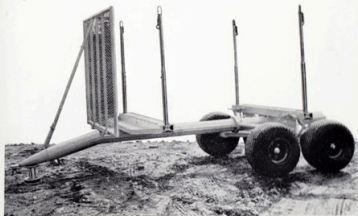


Denna vagn är den vagn som sålts mest av alla traktorvagnar. Kan levereras även för bandmontage, vilket kommer väl till sin rätt i steniga och sankta marker. Rottne 6—8 ton vagnar är försedda med många fina finesser, som andra vagnar saknar.

Rottne LP 10 ton

(L.P = Lågprofildäck)

Rottne LP boggi är försedd med lågprofildäck, vilka har stor anläggningsyta, utmärkt stabilitet och hög bärförmåga.



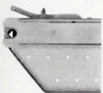
Boggin är kraftigt dimensionerad och de båda boggilådorna är lagrade med extra långa glidlager i en med bakbanken parallell grov boggi-axel. Denna är något förskjutet mot det bakre hjulet, vilket ökar bogginns klättringsförmåga. Hjulaxlarna är triangelstagade, och konstruktionen gör boggisystemet stabilt och motverkar påkänningar i sidled.



I-balksförstärkning inuti centralröret.



Vridbar hejarsmidd dragögla av stål.



Original LAXÅ bankar med Bofors låskolvar. Bankarna försedda med täckplåt samt glidskenor.



4,5 tons ståljutna hjulnav av PML-fabrikat med 22 mm navbult samt 75 mm axel av specialmaterial.

Triangelstagade boggie — helt okänsliga för vridpåkänningar vid svängar.

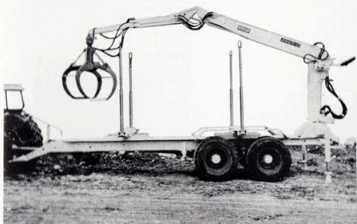


FÖR

RATIONELL

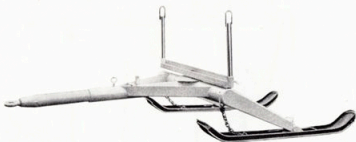
Rottne Kardan Vagnar

Rottne kardanvagn tillverkas med griplastaren monterad fram eller bak. Vagnarna förses med Laxå bankar, tryckluftsbromsar på samtliga hjul. Vagnens fjädrar kraftigt förstärkta. Kopplingsanordning, Livabdraget.



Rottne LP bogie med påmonterad Jonsreds griplastare.

Rottne Kälken



Rottne Kälken är en robust påhängskälke för släpkörning av timmer eller körning av massaved. Dragstången av ämnesrör har reglerbar längd, vilket medger olika belastning på traktorn. Medarna har individuell rörlighet i alla riktningar och kälken får härigenom mycket mjuk och följsam gång. Medens rörelse framåt—bakåt och i sidled begränsas och regleras av en kätting, som förbinder meden och ramen. Konstruktionen möjliggör »slagstart».



För körning av 2- eller 3-meters massaved i »upplass» kan en extra ranke erhållas. Som extra utrustning kan Rottne-Kälken försees med hydraulisk björning.

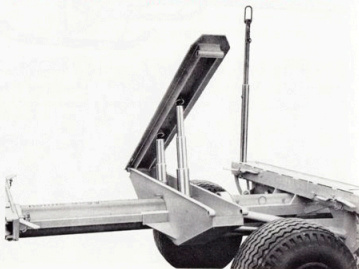
ÅTERFÖRSÄLJARE:

Rottne VDF Vagnsmonterad kran



Kranen är avsedd att monteras på trakturvagnar. Vinschen drivs med kraftöverföringsaxel från traktorns kraftuttag via en planetväxel, vilket gör, att den arbetar mjukt och är lättmanövrerad. Bommen är av fribärande typ och sänks och höjs med en kätting. Via en på stativet anbringad, vridbar ving, kan bommens jämviktsläge påverkas, så att den automatiskt svänger in över lasset.

Rottne tippbanke att koppla till traktorns hydrauliska system. Tippar lika lätt åt båda sidor.



Rottne MF kran



Rottne Kran special för traktor MF35—65 och Fordson Dexta Kranen är i detalj avpassad för ovan nämnda traktorer. Den inkräftar ej på traktorns hydrauliska system och tillåter full användning av bl. a. belastningskopplingen. Kranen kan även användas för bärgning såväl bakåt som framåt. *Som extra utrustning kan kranen förses med hydraulisk svängbar bom.*

Rottne Variant Hyd. monterad

Varianten är Rottnes nyaste krantyp. Namnet säger att den kan varieras för olika monteringar här visas olika förslag:



Varianten monterad på traktorns hydr. lyft passar således alla traktorer som har hydr. lyft. Monteringstid 5 min.

FÖR RATIONE

Rottne Variant monterad på traktorkroppen



Varianten kan på ett flertal traktorer monteras på traktorkroppen, vilket ger ett bättre arbetsresultat men något längre monterings-tid. Kranen kommer här betydligt närmare traktorkroppen.

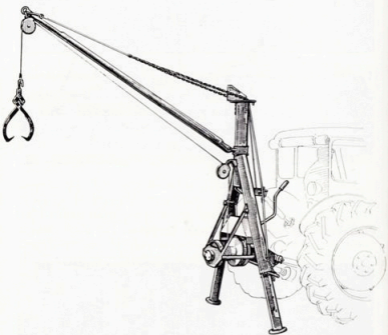
Rottne Variant på vagn



För den som önskar går det bra att montera kranen på vagnen. Det är hela tiden exakt samma kran med samma goda funktion. Endast några skruvade monteringsdetaljer skiljer de olika monteringsarna.

Rottne Junior

Landets mest sålda lastkran



Kranen är avsedd för snabb montering i traktorns hydrauliska lyft. Stativet är nedtill utfört som två ben av kraftigt rör, i vilka ställbara stödben är inskjutna. Dessa möjliggör tunga lyft utan extra påkänning på hydrauliken.

Vinschen har som övriga Rottne Kranar patenterad automatisk broms. Bommen är svängbar och inställningen regleras enkelt genom kortning eller förlängning av länkar mellan stativ och kranarmen.



BÖRJES MEK —