

TEG 904



FORD I SKOGEN

TEG 904

EFFEKTIV

TEG 904 är skotare med het i särklass. Den goda fram till stor del ett resultat av egenvikt och automatisk tryckackumulering utrustas med ning på alla band.

TEG 904 är ba traktorchassi nenter välkän litlett.



TIV

904 är en mycket effektiv maskin med terrängframkomlighetsklass.

Den goda framkomligheten beror delvis på lågt marktryck – resultatet av kombinationen av lågt vikt och Tegs system med konstant bandspänning med ackumulatorteknik. 904:an kan även köras med kedjedrift så att drivkraft på alla fyra hjulen fås utan

problem. Den är baserad på Ford 6600 chassi – standardkomponenter välkända för styrka och pålitlighet.

EKONOMISK

TEG 904 har god totalekonomi genom sina låga drifts- och stillståndskostnader. De sistnämnda nedbringas till ett minimum genom att maskinen är mycket servicevänlig – något som underlättar regelbundet underhåll och eliminerar kostsamma reparationer.

Kombinationen av låga driftskostnader – hög lastförmåga – god framkomlighet gör TEG 904 till en av marknadens mest ekonomiska och lönsamma skotare.

MILJÖVÄNLIG

TEG 904 är miljövänlig mot både mark och förare. Det låga marktrycket gör att markskadorna minskar och god ljuddämpning reducerar det störande bullret. Föramiljön är särskilt välplanerad. Hytten, med sina stora glasrutor, är mycket rymlig och alla reglage är placerade så att de bekvämt kan nås med sätet i olika lägen. Den är dessutom vibrationsfritt upphängd, väl ljudisolerad samt försedd med ett effektivt frisklufts- och värmesystem.

TEG 904 kan även erhållas med effektivt klimatsystem.



Den välkända Isotta Fraschini 4-cylindriga motorn i TEG 904. Detta borgar om en effektiv och pålitlig maskin.



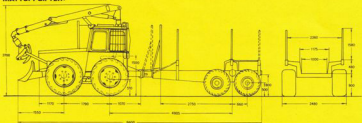
Trekörningskonstruktionen är uppbyggd i en skalfast ram.



TEG 904 kan levereras med achattfordning.

TEG 904 OCH 904-RD 12

MÄTTUPPGIFTER:



TEG 904

WKT

Standardutförande med lastkran och fyra tankar men utan förarlös

Tjänstevikt	6700 kg
Lastförmåga i berding	17000 kg
Axelttryck vid angiven lastförmåga:	
Fram	4800 kg
Bak	6400 kg

MOTOR

Typ Ford 8600 Diesel	
Antal cylindrar	4 st
Slagvolym	4,2 liter
Max effekt vid 2100 varv/min	57 kW (77 hk DIN)
Max moment vid 1300 varv/min	281 Nm (26,6 kp/m) DIN
Bränsletank, volym	80 liter

KRAFTÖVERFÖRING

Koppling – växelåda	Ford 5000 med 8-växlad
Antal växelådan framåt	8
Antal växelådan bakåt	2
Koppling – sammanslutförande	Brackhouse 11 F
Antal växelådan framåt	8
Antal växelådan bakåt	6

TRANSMISSION

Förre axel	Mekanisk Ford 5000
Utväxling i vinkelväxel	5,28 : 1
Slutväxel, typ	Planet
Utväxling i slutväxel	4,5 : 1

KÄLLTRUSTNING

Förre axel	14–30/14
Bakre axel	14–30/14

SANDTRUSTNING

Sandbredd	57 cm
Bandskiktstj.	425 kg
Brötkomfortäthet	2,64 m ³
Marktryck på löst underlag	0,28 kp/cm ²
Vid tjänstevikt	0,29 kp/cm ²

STYRNING

Typ	TEG
Styrsvinkel	± 40°
Styrmoment	28 400 Nm (2000 kp/m)

BROMSAR

Kärbroms	Vätskebromsar
Parkeringsbroms	Fjädr och handmanövrerad, mekanisk
Vagnbroms	Utlag för hydraulisk broms
	Stöms

HYDRAULISYSTEM

Pump	Volvo Flygmotor F 10-C 29
Kapacitet	82 liter/min, vid 1500 varv/min
Max. inställningstryck	145 kp/cm ²
Manöverventiler	Nord-Hydraulic 201 + 205
Cylindrar	Hyndor MF 146
Kräpventil	Museau-Tison HV 3
Tankvolym	70 liter

ELSYSTEM

Spänning	12 V, neg. jord
Batterikapacitet	128 Ah
Generatör	Lucas, växelström
Generatöreffekt	66 amp/420 W
Startmotor effekt	5 hk 3,06 kW
Belysning, antal/placering	2 framåt, 2 sidobelys, 2 bakåt, 2 på kranen

LASTERAN

Kran, fabriktill, typ	Cranab 9K 4010
Lyftmoment	30 200 Nm (4000 kp/m)
Armlängd	4,5 m
Teleskop, utskjut	0,75 m
Total räckvidd	5,25 m
Swingmoment	11 770 Nm (1200 kp/m)
Swingvinkel	380°
Rotator	280°
Gripans G 8	0,30 m ²
Gripans G 6	0,35 m ²

Kran, fabriktill, typ

Rotationskran Grip 10 med vik- bart ben	3600 kp/m
Lyftmoment	5,10 m
Total räckvidd	950 kp/m
Swingmoment	380°
Swingvinkel	300°
Rotator	0,35 m ²

TEG 904 RD 12

WKT

Standardutförande med lastkran och vagn

Tjänstevikt	9960 kg
Lastförmåga i berding	12000 kg
Axelttryck vid angiven lastförmåga:	
Fram	4800 kg
Bak	6400 kg

TRANSMISSION

Bakre bogge	Twain Disc
Utväxling i vinkelväxel	3,2 : 1
Slutväxel, typ	Drivvula
Differentialspår	No-Spin (automatisk)

KÄLLTRUSTNING

Bogge	500–22,5/15
Marktryck på löst underlag	Steel Belt
Vid tjänstevikt, fram	0,28 kp/cm ²
Vid tjänstevikt, bak	0,32 kp/cm ²
Vid lastförmåga, fram	0,39 kp/cm ²
Vid lastförmåga, bak	0,55 kp/cm ²

STYRNING

Typ	Rutina
Styrsvinkel	± 40°
Styrmoment	30 400 Nm (2100 kp/m)

BROMSAR

Vagnbroms	Hydraulisk broms löglr
-----------------	------------------------

ÖVRIG STANDARDUTRUSTNING

Säkerhetslykt med blått giv, värme, deflektor, ettstälck-
er, fogar "fram" och "bak", radio med förbruk, acku-
mulator, passerskorg, klädhängare, cigarettfåfådar.

EXTRA UTRUSTNING

Sommarband, schaktblad, stabiliseringscylinder, brygga con-
roller typ Brackhouse 11 F, drifhjulbroms krafttag Driven
vagn RD 12 (flötna driven vagn 12 ton), Keckspilt.

Tillverkare: AB Teks Mekaniska Verkstad, Umeå
Rätt till ändringar förbehålles



Ford Motor Company AB

Traktoravdelningen

102 50 Stockholm 27