



Traktorer
Maskiner

TEG 904/904 RD - 12



BANDSKOTARE MED STOR FRAMKOMLIGHET

Teg 904 — en av marknadens mest effektiva, ekonomiska och komfortabla skotare. En maskin som ingår i Fords skogsmaskinprogram och säljs via Fords auktoriserade traktoråterförsäljare över hela landet.

Effektivitet — Teg 904 har mycket god terrängframkomlighet både vinter- och sommartid. En av orsakerna till detta är den automatiska bandspänningen med tryckackumulator, ett system som alltid ger rätt bandspänning för bästa grepp. Den låga egenvikten, som medger hög lastförmåga kombinerat med låg totalvikt är också en viktig egenskap. Detta ger lågt marktryck och förbättrar därigenom terrängframkomligheten. Teg 904 är baserad på Ford 5000 traktorchassi, ett chassi välkänt för sin styrka och pålitlighet.

Ekonomi — De låga driftskostnaderna kombinerat med stor lastförmåga gör Teg 904 till en mycket lön-

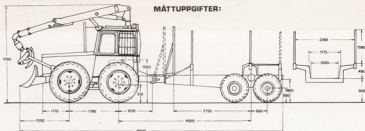
sam maskin. Vid konstruktionen har även stor vikt lagts vid att göra maskinen servicevänlig. Detta för att underlätta regelbundet underhåll och därigenom göra den kostsamma stilleståndstiden så kort som möjligt.

Komfort — Teg 904 har gjorts speciellt förarvänlig och kan bjuda på maximal komfort med alla tänkbara finesser för att underlätta arbetet. Den rymliga hytten, som är vibrationsfritt upphängd, är väl isolerad och ger föraren gott skydd mot yttre påverkan. Tack vare stora glasytor är rumsinriktningen utmärkt. Säte, reglage och manöverorgan har utformats för att kombinera bekväm körställning och god överskådlighet.

Teg 904 levereras både med och utan vagn, den förstnämnda under beteckningen Teg 904 RD 12. Såväl tak- som vagnsmonterad kran kan erhållas.

FORD I SKOGEN

TEG 904/904 RD - 12



MÅTTUPPGIFTER:

TEG 904

VIKT

(Standardutförande med lastkran och fyllda tankar men utan förare)

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Tjänstevikt | 6700 kg |
| Lastförmåga i terräng | 12000 kg |
| Axeltäck vid angiven terränglast: | |
| Fram | 4850 kg |
| Bak | 6450 kg |

MOTOR

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Typ | Ford 5000 Diesel |
| Antal cylindrar | 4 st |
| Slagvolym | 4,2 liter |
| Max. effekt vid 2200 varv/min. | 59,2 kW, 75 hk DIN |
| Max. moment vid 1300 varv/min. | 296 Nm (30,2 kpm) DIN |
| Bränsletank, volym | 80 liter |

KRAFTÖVERFÖRING

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Koppling — växelstada | Ford 5000 mek. 8-växlad |
| Antal växelågen framåt | 8 |
| Antal växelågen bakåt | 2 |
| Koppling — momentomvandlare | Brockhouse 11 F |
| Antal växelågen framåt | 6 |
| Antal växelågen bakåt | 6 |

TRANSMISSION

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Förars axel | Mekanisk Ford 5000 |
| Utväxling i vinkelväxel | 5,28:1 |
| Slutväxel, typ | Planet |
| Utväxling i slutväxel | 4,5:1 |

HJULUTRUSTNING

| | |
|-------------|----------|
| Förars axel | 14—30/14 |
| Bakre axel | 14—30/14 |

BANDUTRUSTNING

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Bandbredd | 57 cm |
| Sandviksöl | 425 kg |
| Bruttokastkyta | 2,64 m ³ |
| Marktryck på löst underlag | |
| Vid tjänstevikt | 0,28 kp/cm ² |
| Med terränglast | 0,29 kp/cm ² |

STYRNING

| | |
|------------|----------------------|
| Typ | Teg |
| Styrvinkel | ± 70° |
| Styrmoment | 29 420 Nm (3000 kpm) |

BROMSAR

| | |
|-----------------|---|
| Körbroms | Tryckluftbroms, slita skivbromsar typ fjäderbroms |
| Parkeringsbroms | Handmanövrerad |
| Vagnbroms | Uttag för hydraulisk broms |
| | linnes |

HYDRAULISYSTEM

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Pump | Volvo Flygmotor F 10-C 39 |
| Kapacitet | 62 lt./min. vid 1500 varv/min. |
| Max. installeringstryck | 145 kp/cm ² |
| Manöverventiler | Moog Hydraulic 301 + 208 |
| Öspjeller | Pynclator MF 148 |
| Kranventil | Monsieur-Tison HV 3 |
| Tankvolym | 70 liter |

ELSYSTEM

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Spänning | 12 V, neg. jord |
| Batterikapacitet | 128 Ah |
| Generatör | Lucas 17 ACR, växelström |
| Generatoreffekt | 36 amp/500 W |
| Startmotoreffekt | 5 hk, 3,66 kW |
| Belysning, antal/placering | 2 framåt, 2 sidobelysning, 2 bakåt |
| | 2 på kranen |

LASTKRAN

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Kran, fabrikslät, typ | Cranab SK 4510 |
| Liftmoment | 39 230 Nm (4000 kpm) |
| Armlängd | 4,8 m |
| Teleskop, uträkat | 0,75 m |
| Total räckvidd | 5,35 m |
| Svingomkost | 11 770 Nm (1200 kpm) |
| Svingvinkel | 380° |
| Rotator | 280° |
| Griparea G.3 | 0,30 m ² |
| Griparea G.6 | 0,35 m ² |

TEG 904 RD 12

VIKT

| | |
|---|----------|
| (Standardutförande med lastkran och vagn) | |
| Tjänstevikt | 8980 kg |
| Lastförmåga i terräng | 12000 kg |
| Axeltäck vid angiven terränglast: | |
| Fram | 4850 kg |
| Bak | 6450 kg |

TRANSMISSION

| | |
|-------------------------|----------------------|
| Bakre bogge | Twin Disc |
| Utväxling i vinkelväxel | 7,2:1 |
| Slutväxel, typ | Drivvula |
| Differentiellås | No-Spin (automatisk) |

HJULUTRUSTNING

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Bogge | 500—22,5/16 Steel Belt |
| Marktryck på lös underlag: | |
| Vid tjänstevikt, fram | 0,28 kp/cm ² |
| Vid tjänstevikt, bak | 0,27 kp/cm ² |
| Med terränglast, fram | 0,29 kp/cm ² |
| Med terränglast, bak | 0,35 kp/cm ² |

STYRNING

| | |
|------------|----------------------|
| Typ | Rotne |
| Styrvinkel | ± 45° |
| Styrmoment | 30 400 Nm (3100 kpm) |

BROMSAR

| | |
|-----------|----------------------|
| Vagnbroms | Tryckluftbroms ingår |
|-----------|----------------------|

DYRIG STANDARDUTRUSTNING

Säkerhetslytt med plant golv, värme, defroster, radio med hörlurar, askkopp, cigarettlådare, papperskorg, klädhängare, eldstuckare, fogtas "framåt" och "bakåt".

EXTRA UTRUSTNING

Solnarband, schaktblad, stabiliseringscylinder, torque converter typ Brockhouse 11 F, drivhjuloberoende kraftuttag. Driven vagn RD 12 (Rotne driven vagn 12 ton). Reglage för vagnbromsutskjut. Vagnmonterad kran alternativt Rotne Grip 75/Cranab 5000. Luftkonditioneringsapparat.

Tillverkare: AB Togs Mekaniska Verkstad, Umeå
Rätt till ändringar förbehålles



Ford Motor Company AB

Traktoravdelningen

102 50 Stockholm 27