



TRAKTORREDSKAP FÖR BOLINDER-MUNKTELLS OCH VOLVOS TRAKTORER

REKO-kälken

Timmerkälken "Reko" är helt rekad — vilket innebär, att den är ledbar i alla riktningar. Den följer smidigt markens ojämnheter och går även under svåra förhållanden lätt med stort lass. Kälken kopplas till traktorns trepunktslyft och lastbruksdrag, från vilket dragningen sker. Tryckstångens anföring på kälken tjänstgör dels som stegringskydd, dels som fäste för björnbandslet när kälken under tomtransportkörning helt upphissas i traktorns trepunktslyft.

Under körning med lass kan kälkens framända höjas resp. sänkas med traktorns hydraul. Föraren kan härigenom bekvämt överföra viss del av lassets vikt till drivhjulens för att öka däckens gripförmåga och

därmed ekipagens framkomlighet i svår terräng. Det är också en stor fördel att kunna öka frigångshöjden om lasset fastnar mot någon sten eller stubbe. För att få större rörlighet i sidled bär lyftlänkarna mellan dragstångerna och lyftarmarna utbytas mot kättingar.

För att kälken vid körning med lass i upplyft läge skall få en bra glidytta, är medarnas bakändar uppsvängda. Varje med är dessutom försedd med slitspår som motverkar glidning i sidled.

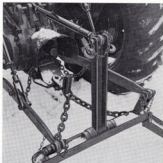
Kälken är försedd med en svängbar, kraftigt dimensionerad taggbanka med åglor för björnbandsle. Som extrautrustning finns s. k. "lös" banka.

- **Helt rekad konstruktion**

- **Kopplad till traktorns trepunktslyft och lastbruksdrag**

- **Rörlig i höjdlid för viktöverföring till traktorn**

- **Smidig i tomtransportkörning**



REKO-kälken kopplas till traktorns trepunktslyft och lantbruksdrag från vilket dragningen sker. Kälkens dragtråk är så utformad att dragkättingarna är rörliga i höjdlid. Tryckstängens anföring på kälken tjänstgör dels som stegringskydd, dels som fäste för lunningskättingarna vid tamtransportkörning.



Under körning med lass kan kälkens främre höjds resp. sänks med traktorns hydrauliska lyft. Genom att använda lyften kan föraren enkelt överföra en del av lassets vikt till drivhjulen för att öka däckens griplörmåga. Det är också en stor fördel att kunna öka frigångshöjden vid körning i svår terräng.



Vid tamtransportkörning upphänges kälken på överstörningskyddet medelst lunningskättingarna och upphissas sedan med trepunktslyften. Ekipaget blir mycket smidigt — lätt att backa och vända.



Mängden skadat timmer minskas avsevärt, om "lös" banke användes. Timmerlasset hålles väl samlat och endast två stockar kommer att — med starändarna — släpas mot marken.

Specifikation

	Standard	Bred
Kälke med svängbar banke, vikt kg	130	157
Svängbar banke, bredd mm	1.350	1.450
Medar, längd mm	1.570	1.570
Medar, bredd mm	100	100
Lasthöjd ca mm	300	300
Lägsta frigångshöjd ca mm	240	240
Högsta frigångshöjd ca mm	350	350
Lös banke, bredd mm	1.350	1.450
Lös banke, vikt kg	15	20

Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande.

BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag

Eskilstuna



VOLVO