



# SKOGS BLADET



## MASKINEN I SKOGEN

*Rent allmänt kan man särskilja två olika strömningar vad gäller utvecklingen av skogsmaskiner. För drivningar i större sammanhang krävs komplettekipage som är skräddarsydd för sina arbetsuppgifter och som är året-runt-maskiner. För de mindre drivningarna kan det vara lämpligt med standardtraktorer försedda med utrustningar som är långsiktigt planerade och anpassade till olika krav. Detta tillåter längre tillverkningsserier och sådana ekipage kan därför marknadsföras till förhållandevis låga priser.*

*Bolinder-Munktell som är tillverkare av standardmaskiner i långa serier har undan för undan utnyttat i serierna ingående element för byggen av specialmaskiner. Dessutom finns prototyper framme och provserier av nya enbeter har körts i praktiskt arbete. Erfarenheterna pekar på att specialmaskinerna troligen blir allt vanligare. De maskiner som Bolinder-Munktell nu provat har kapacitet som ligger avsevärt högre än vad i marknaden förekommande, av lösa detaljer hopbyggda maskiner visat. Det ekonomiska resultatet blir därmed också tillfredsställande.*

*Drivningssäsongen 1964—65 är en brytningstid. Till nästkommande säsong kan Bolinder-Munktell erbjuda mer specialiserade maskiner.*

### SKOGSBLADET

*Bolinder-Munktells skogstidning*

*Red. N. Ericson*

*Tryck: Forsbergs Tryckeri AB, Eskilstuna*

# NYA BUSTER 400

Nya Buster 400 har de egenskaper som krävs av en all-round skogstraktor där måttliga anskaffningskostnader är nödvändiga. Konstruktivt sett är nya Buster 400 mycket robust, se bara på bakaxelparti och transmission. Sikten är god, förarutrymmet rymligt och väldisponerat. Frigångshöjden är rejält tilltagen — 44 cm vid lägsta punkt. Fjölbasen är lång, traktorn får tack vare detta mycket god stabilitet. Nya Buster 400 har ett riktigt, frontmonterat kraftuttag. Dessutom goda kallstartegenskaper tack vare den starka 4 hk startmotorn.

Den övre bilden visar Nya Buster 400 med Sepson vinsch/ kran och slirskydd och den undre bilden med kran USA-39, halvband USA-55 och vagn USA-36.



## DATA

- 47 hk SAE 3-cyl. dieselmotor
- 4 hk startmotor
- 44 cm frigångshöjd
- 320 cm vändradie (med styrbromsning)
- 1,5 – 28,0 km hastigheter fram
- Differentialspärr
- Fatgas
- Ram för redskapsmontering





# BOXER

EFFEKTIV EKONOMISK

Boxer är en stark, stabil och smidig skogstraktor med stor frigångshöjd, lång hjulbas och snäv vändradie. Den 60 hk starka motorn har utomordentliga segdragnings-egenskaper.

För lastning och transport utrustas Boxer med lin- eller gripkran, vinsch samt efterfordon av typ boggivagn med eller utan band. För körning i svår terräng kan traktorn förses med halvband. I lättare terräng räcker det i allmänhet med slirskydd.

Boxers robusta konstruktion gör den lämplig även för påfrestande grävningsarbeten. Både grävaggregaten Hymas IV Super och Vaggeryd i kombination med schaktblad eller frontlastare kan med fördel monteras på Boxer.

## DATA

- 60 hk SAE 3-cyl. dieselmotor
- 3,78 l cyl.-volym
- Över 24 kpm vridmoment
- Över 4500 kp dragkraft
- 2,1 – 28,0 km/tim hastigheter fram
- Drivhjulsberoende kraftuttag som medger överföring av full effekt till efterfordon
- 4 hk startmotor
- 49 cm frigångshöjd
- 350 cm vändradie (med styrbrämning)
- Differentialspörr





Bilden upptill på föregående sida visar Boxer med gripkran USA-69 och skogsvagn DS-10 (drivkärren) med 10 tons lastförmåga. Ekipaget är väl lämpat för transport direkt från stubben och för landsvägstransport.



Bilden nedtill på föregående sida visar Boxer med kran USA-39, vinsch USA-91, slirskydd och vagn USA-56. Detta är ett prisbilligt men ändå effektivt ekipage för mindre omfattande skogstransporter.

Bilden överst visar Boxer med gripkran USA-69, vinsch USA-101, halvband USA-55C och vagn USA-96. Ett välutrustat ekipage för rationell året-runt-drivning.

Andra bilden visar Boxer med linkran USA-59, vinsch USA-101, halvband USA-55C och vagn USA-56 med medar. Ännu en variant på ett ekipage för ekonomiska transporter.



# BISON

## FOR LÅNGA TRANSPORTER

Bison med lämpliga efterfordon ger enastående transportekonomi. Ofta kan man sänka transportkostnaderna till hälften genom att sätta in Bison i stället för lastbil på transportavstånd upp till 1 à 2 mil. Inköpspriset är lågt och underhållskostnaderna små samtidigt som transportkapaciteten är hög.

Här ses en Bison med Livab DK-12 drivkärren och en släpvagn. Kranen är en vagnmonterad Hiab Elefant. Några Bison-data: 79 hk 4-cyl. dieselmotor · 4 hk startmotor · 43 cm frigångshöjd · 380 cm vändradie (med styrbromsning) · 3,3—27,6 km/tim hastigheter fram.



# BUSTER 320

Buster 320 har stor frigångshöjd — 42 cm — lätt styrning av biltyp och god sikt. Tack vare de rejäla konstruktionsdetaljerna är Buster både stark och oöm. Dessutom är Buster lättstartad även i stark kyla, tack vare den starka startmotorn på 4 hk.

Bilden visar en Buster 320 med Sepson vinsch/kran, slirskydd och Reko-kälke.



# VAGNAR

## TIMMERVAGN USA-36

Lastförmåga 5.000 kg, lasthöjd 800 mm, frigångshöjd 600 mm, lastbredd 1.550 mm, total bredd 1.670 mm, spårvidd 1.420 mm, total längd 4.300/4.700/5.100 mm. Vikt med hjul ca 700 kg.



## TIMMERVAGN USA 56/2

Lastförmåga 6.000/7.500 kg, lasthöjd 1.000 mm, frigångshöjd 550 mm, lastbredd 2.040—2.340 mm, total bredd 2.200—2.500 mm, spårvidd med band 1.400—1.960 mm, total längd 4.450—5.500 mm. Vikt med hjul ca 1500 kg.



## TIMMERVAGN USA-96

Lastförmåga 10.000 kg, lasthöjd 1.130 mm, frigångshöjd 600 mm, lastbredd 2.040/2.340/2.640 mm, total bredd 2.200/2.500/2.800 mm, spårvidd med band 1.390—2.220 mm, total längd 4.450—5.500 mm. Vikt med hjul ca 1900 kg.



## TIMMERVAGN USA 126

Lastförmåga 12.000 kg, total höjd inkl. stötor 3.370 mm, frigångshöjd 550 mm, total bredd 2.500 mm, stöttavstånd ställbart 1.500—1.750—2.000—2.250—2.500—2.725 mm. Vikt med hjul ca 2800 kg.

# KRANAR

Hydrauliskt svängbar linkran ÖSA-39

Kranarmens längd ..... m 3 — 4  
 Lyftkraft ..... 3 m arm — 550 kp  
 4 m arm — 400 kp

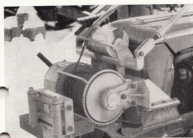
Svängningsvinkel, kranarm ..... 170°  
 Vikt inkl. fästjärn ..... ca kg 330

Lätt att demontera då den ej skall användas.



GRIPLASTARE ÖSA-69

Kranarmens längd ..... m 4 — 4,5  
 Lyftkraft ..... 4 m arm — 635 kp  
 Svängningsvinkel, kranarm ..... 280° alt. 380°  
 Svängningsvinkel, rotator ..... 300°  
 Gripens area ..... m<sup>2</sup> 0,35  
 Vikt inkl. fästjärn ..... ca kg 725



# VINSCHAR

VINSCH SEPSON

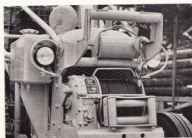
Typ	16—03	19—06	19—16
Dragkraft, enkel lina kg .....	1.000	3.000	2.500
Lyftkraft ..... kp	1.000	1.000	1.000
Linhastighet vid 750 varv/min ..... m/min	40	30	30
Linlängd, 8 mm Ø ..... m	25	—	—
Linlängd, 10 eller 12 mm mm Ø .....	—	50	50
Fjäärmanöverkabelns längd ..... m	10	—	17

VINSCH ÖSA-101

Dragkraft, enkel lina, vid 115 kp/cm <sup>2</sup> —70 lit./min. på lågväxel ..... kg	3.000
på högväxel ..... kg	1.000
Linhastighet vid 115 kp/cm <sup>2</sup> —70 lit./min. på lågväxel ..... m/min	16
på högväxel ..... m/min	50
Lintrumms diameter ..... mm	200
Linlängd, 10 mm Ø ..... max. m.	75
Vikt ca .....	kg 170

VINSCH ÖSA-91

Dragkraft, enkel lina ..... kg	2.000
Linkapacitet ..... 40 m x 10 mm alt., 50 m x 8 mm	ca kg 170
Totalvikt, inkl. fästjärn .....	ca kg 125
Lintrumms diameter .....	ca mm 125
Lintrumms längd .....	ca mm 150



# LASTMASKINER

## HÖGEFFEKTIVA I MODERNT SKOGSBRUK

LM 218 ger dagligen en rad bevis för sina överlägsna egenskaper i olika arbeten.

Växellådan med sina fem hastigheter såväl framåt som bakåt, frigångshöjden, den kraftiga motorn, förarkomforten — allt samverkar till bästa möjliga resultat.

En sak som särskilt förtjänar att framhållas är LM 218:s kapacitet. Lyftförmågan är 1.800 kg till toppläge — med bibehållen styrförmåga och utan extra belastning. Lyftkraften i redskapshållaren är 3.200 kg till toppläge.

LM 21 har: 60 hk SAE dieselmotor - 1800 kg lyftförmåga - 3,5 m lyfthöjd - hytt med bilkomfort - 5 hastigheter både fram och back - god sikt, lätt manövrering - störsäker hytt

LM 218 kan också levereras med hydraulkoppling typ Twin-Disc och har då beteckningen LM 218 TD.

LM 225 är den stora lastmaskinen från Bolinder-MunkteLL. LM 225 är byggd för ännu större lyft, den har en extra stark bakaxel, den har bred spårvidd, den har låg tyngdpunkt — den förenar enorm styrka med perfekt balans.

LM 225 har: 82 hk SAE 4-cyl. dieselmotor — 2.500 kg lastkapacitet — 3,8 m lyfthöjd — 5 hastigheter fram och back — hydraulkoppling (typ Twin-Disc) — tryckluftsbromsar — styrbromsar (pedalmanövrerade) — differentialspär.

LM 225 lyfter 2500 kg med bibehållen styrförmåga och utan någon som helst extra belastning. Lyftkraften i redskapshållaren är 3600 kg till toppläge.

LM 225 kan användas för helträdsplanering och förses då med vinsch och brytrullar för linöverföringen.



**BOLINDER-MUNKTELL**

—ett Volvo-företag, Eskilstuna