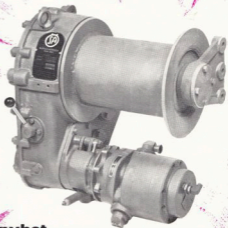




# ALFTA- VINSCHEN ÖSA-101

- ☆ **HYDRAULISK RÄSTARK**
- ☆ **TVÅ-VÄXLAD**
- ☆ **AUTOMATISKT HASTIGHETS-REGLERAD**
- ☆ **FRAM- och BACK-GAENDE med automatisk lastbroms**



**en stark nyhet ...**

Hydrauliska ALFTA-vinschen ÖSA-101 är en fram- och backgående vinsch, driven av egen hydraulmotor, som ansluts till hydropump. Det kompakta vinschaggregatet kan därigenom placeras utan hänsyn till kraftuttag. ÖSA 101 har en dragkraft om 3.000 kg på enkel lin. Kapaciteten gör vinschen användbar för många olika ändamål förutom för skogstraktorer, för vilka den från början konstruerats.

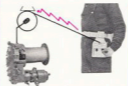
Även i en mängd andra sammanhang både till lands och sjöss — bäringsfordon, kranar, spel m. m. — ger ÖSA-101 nya och större möjligheter. Den har röstyrka, smidighet, lämpliga linhastigheter, robust och kompakt utformning, är lätt att placera och har tre olika manövreringssystem — kort sagt en **verkligt stark all-round-vinsch**.

## ... med tre alternativa manövreringssystem



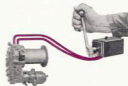
### FJÄRRMANÖVRERING MED RADIO

Det snabbaste och mest rationella manövreringssystemet är fjärrmanövrering med radio, eftersom vinschföraren hela tiden under arbetets gång kan vara i närheten av lasten och ha bästa kontroll över varje moment. Den kompakta radiosändaren bärs bekvämt i en rem över axeln och manövreras med en hand. Manöverspaken har "död-mans-grepp". Mottagaren är även den liten och lätt att placera. Sändare och mottagare är transistordrivna. Sändarens räckvidd är ca 100 m. Risken för obehörig störning utifrån är genom ett sinnsrikt kanalsystem eliminerad.



### FJÄRRMANÖVRERING MED KABEL

Fjärrmanövreringens fördelar når man även med kabelutrustingen. Med vippströmbrytare på en manöveröds, buren i båt, har man via en tjugumeter lång elkabel full kontroll över vinschen. Elkabeln ligger, då den ej används, upprullad i kabelautomat med autorsikring indragning.



### MANUELL MANÖVRERING

Vinschen kan även utrustas för helt manuell manövrering med ett manöverventil, som påverkas med en spak.

De fjärrmanövrerade alternativen är alltid kombinerade med manuell reservmanövrering.

Samtliga tre manövreringssystem är godkända av Arbetarskyddsstyrelsen.

# BESKRIVNING

**ALFTA-vinschen OSA-101** har från början konstruerats för skogs-traktorer. Vinschen har den extra röstyrka och de linshastigheter, som behövs för inlunning och lastning — för tippning på ett nytt, snabbt sätt — för bärgning — och för framvinsching av fullastade ekipage.

ALFTA-vinschen är enkelt och robust konstruerad och från början byggd även för fjärrmanövrering. Kombinationen vinsch OSA-101 + lastkran OSA-59 + fjärrmanövrering med radio är den rationellaste, bekvämaste och säkraste utrustningen för inlunning och lastning av virke.

Genom **lintrumms stora diameter**, som förhindrar "brytning" av linan, hydrauldrivningen, som ger "mjuka" manövrer och tryckregleringsventilen, som förhindrar överbelastningar är lin-slitaget nedbringt till ett minimum.

ALFTA-vinschen har **automatiskt verkande hastighetsvariator**. Denna gör vinschen "tänkande" på så sätt, att när linan löper obelastad gör vinschen med full hastighet. Vid belastning varierar hastigheten i relation till dragkraftstället ned till den individuellt avpassade minimihastighet, som föraren själv ställer in. Härigenom erhålles alltid rätt linshastighet med smidigt och säkert genomförda arbetsmoment. Alltså snabb utspeling av linan, smidig invinsching samt jämsn och lugn lyftning av lasten.

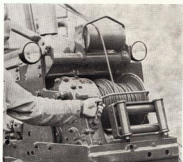
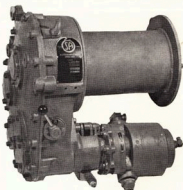
**Tryckregleringsventil** i hydraulsystemet garanterar att vinschen ej kan överbelastas.

ALFTA-vinschen är vidare försedd med **automatisk lastbroms** av typ "Katastrofbroms", som är kraftigt dimensionerad. Lastbromsen inkopplas automatiskt när manövreringen upphör och vid eventuellt avbrott på hydraul- eller manöverstyret. Den är lätt justerbar med ställskruv. Genom lastbromsen är OSA-101 tillåten för "hängande last".

I ALFTA-vinschen ingår en **växellåda med hög- och lågväxel** av enkel och robust konstruktion. Transmissionen har raskarna, specialhårdade drev och axlar för bästa verkningsgrad, maximal driftsäkerhet och livslängd. Högväxeln användes för inlunning, lastning, lyftning o. dyl. Lågväxeln för bärgning, vinsching, OSA-tippning m. m.

**Avstängningsventil för oljan**, med tre lägen — helt och halvt öppen samt stängd — tillåter att motoreffekten för hydraulpumpen sparas när vinschen ej används. Mellanläget används när hydraulsystemet utnyttjas för mindre effekterövande moment, exempelvis körning med snöplog, schaktplad eller dylikt. Avstängningsventilen regleras från förarsätet och gör frikopplingsanordningar o. dyl. överflödiga.

**Oljereningsfilter** av delflödestyp med utbytbar insats är standard.



## TEKNISKA DATA

LINHASTIGHET vid 1.500 v/min, på drivaxeln:	
Lågväxel ... ca 16 m/min	Högväxel ... ca 50 m/min
DRAGKRAFT med enkel lin:	
Lågväxel ..... 3.000 kg	Högväxel ..... 1.000 kg
DRAGKRAFT med dubbel lin:	
Lågväxel ..... 6.000 kg	Högväxel ..... 2.000 kg
PUMPKAPACITET vid 1.500 v/min. ....	70 lit/min
OLJETRYCK i hydraulsystemet: .....	115 kg/cm <sup>2</sup>
LINTRUMMANS DIAMETER: .....	200 mm

LINKKAPACITET: ..... 75 m x 10 mm

**Hydraulmotor, transmission och lintrumms hopbyggda i en kompakt enhet. Vikt ca 170 kg.** Kan placeras utan hänsyn till kraftuttag.

**Hydraulpumpen**, av speciell koltyp som medger variabelt flöde, monteras separat och kan givetvis kombineras även med andra hydrauliska utrustningar.

**Hastighetsvariator** monteras på lämplig plats mellan avstängningsventilen och pumpen.

## SERVICE

Välutbyggt nät av återförsäljare med goda verkstadsresurser, servicebilar och specialutbildade servicemän, snabb och säker tillgång på reservdelar garanterar minimum av stillaståndstid för reparation.

Rätt till ändring i specifikation och utförande förbehålles. Ytterligare upplysningar och tekniska data kan erhållas från närmaste återförsäljare eller direkt från OSA.

# ÖSTBERGS FABRIKS AB



— specialfabrik för modern traktorutrustning —  
ALFTA - TEL. 0271/10475 växel