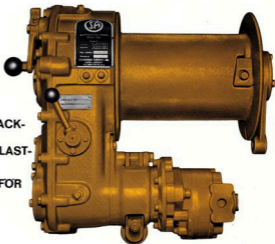




# ÖSA 101F

## HYDRAULVINSCH

- ★ 2-VÄXLAD
- ★ FRAM- OCH BACKGÄNDE MED AUTOMATISK LASTBROMS
- ★ FRIKOPPLING FÖR LINTRUMMAN



## DRAGKRAFT 4,5 TON

OSA 101 är en mångsidigt användbar hydraulvinsch som konstruerats och dimensionerats för att tjäna som lunnings-, lastnings- och bärgningsvinsch för skogstraktorer. OSA 101 drivs av sin egen hydraulmotor och kan sålunda placeras utan hänsyn till kraftuttag o. dyl., vilket innebär att OSA 101 kan användas för de mest skiftande arbetsuppgifter.

### LINTRUMMAN

har en diameter (200 mm) som tillåter användandet av ur säkerhetsyrpunkt tillräckligt kraftiga stålslor.

### VÄXELN

består av hejarsmidra, precisionsrästa kugghjul med två hastigheter:

Lågväxel = Hög dragkraft (Max 44,1 kN på trummans min.diameter, 200 mm)

Högväxel = Låg dragkraft (Max 15,7 kN på trummans min.diameter, 200 mm)

Omställning mellan de två hastigheterna, som förhåller sig till varandra som 1:3, sker lätt med en utanpå växelhuset placerad växelpak.

### LASTBROMSEN

är placerad på ingående axeln i växelhuset, vilket ger exakt inbromsning med användandet av relativt liten bromseffekt. Lastbromsen består av två bromsbackar som i viloläge hålls ihop av en kraftig fjäderanordning bestående av talriksfjädrar. När vinschen träder i funktion skjuts bromsbackarna isär med hjälp av en speciell

bromscylinder, som automatiskt påverkas av det resulterande arbetstrycket i hydraulsystemet.

### HYDRAULMOTORN

är fram- och backgående, vilket åstadkommes genom ändring av oljeflödet riktning från manövernventilen. Hydraulmotorn är med en fläns ansluten till bromsbackshuset och via ett speciellt spines-förband (som samtidigt tjänstgör som bromstrumma för lastbromsen) ansluten till växelhusets ingående axel.

### VIKTEN

(liksom även ytermåtten) har genom användandet av uteslutande högvärdigt material kunnat nedringas till ca 170 kg trots vinschens höga prestationsförmåga.

### FRIKOPPLING AV LINTRUMMAN

är standard. Kan vid behov också levereras utan frikoppling och får då beteckningen OSA 101.

### TRYCKREGLERINGSVENTIL

i hydraulsystemet garanterar att vinschen inte kan överbelastas.

# 3 alternativa manövreringssystem



**FJÄRRANÖVRERING MED RADIO**

Det snabbaste och mest rationella manövreringssystemet är fjärrmanövrering med radio, eftersom vinschförelaren hela tiden under arbetets gång kan vara i närheten av lasten och ha bästa kontroll över varje moment.

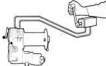
Samtliga tre manövreringssystem är godkända av Arbetskyddsstyrelsen.



**FJÄRRANÖVRERING MED KABEL**

Fjärrmanövreringens fördelar når man även med kabelutrustningen. Med vippströmbrytare på en manöverdos, buran i bältet, har man via en tjugo meter lång elkabel full kontroll över vinschen.

De fjärrmanövrerade alternativen är alltid kombinerade med manuell reservmanövrering.



**MANUELL MANÖVRERING**

Vinschen kan även utrustas för helt manuell manövrering med det manövervinst, som påverkas med en spak.

## TEKNISKA DATA

LINHAFTIGHET	Vid 1,0 l/s	Vid 2,2 l/s (max. kapacitet)
Lägväxel	Min. 0,18 m/s — max. 0,22 m/s	Min. 0,40 m/s — max. 0,52 m/s
Högväxel	Min. 0,53 m/s — max. 0,67 m/s	Min. 1,23 m/s — max. 1,55 m/s
DRAGKRAFT	Vid 11,3 MPa	Vid 13,7 MPa
Lägväxel, enkel linna	36,3 kN	44,1 kN
„ „ dubbel linna	72,6 kN	88,3 kN
Högväxel, enkel linna	12,8 kN	15,7 kN
„ „ dubbel linna	25,5 kN	31,4 kN

MASSA .....	ca 170 kg
LINNKAPACITET .....	75 m x 10 mm eller 50 m x 12 mm
LINTRUMMANS DIAMETER .....	200 mm
VINSCENS TOTALA YTTERMÅTT .....	550 x 550 x 495 mm

Rätt till ändring i specifikation och utförande förbehålles.



# ÖSTBERGS FABRIKS AB

FAK 822 00 ALFTA SWEDEN

TELEFON: 0271/114 00 TELEX: 810 22 TELEGRAM: ÖSA, Bollnäs