



FOR RATIONELLA SKOGSTRANSPORTER



# Timmervagn ÖSA-96 för skogstraktorer



## ... en timmervagn för ekonomisk stordrift

**ÖSA-96** har konstruerats för att möta tidens krav på större och öndomötenliga vagnar för transport av virke direkt från stubben.

### Lastförmåga

10 ton (Ca 20 m<sup>3</sup> torrt virke)

### Breddbarhet till 2,8 meter

I gallringsskörsning med t. ex. 3 m stickvagnar kan vagnen sättas ihop till 2.200 mm totalbredd. På slutavverkningar och bärvägskörning erhålls ca 50 % större lastvolym på största totalbredden 2.800 mm. Därvid erhålls dessutom en överträffad sidostabilitet.

### Dragbommen

är ställbar för virkeslängder upp till 27 fot med bibehållen lämplig belastning på dragkroken.

### Framkomlighet

Genom stor frigångshöjd och stora hjul – som minskar rullningsmotståndet – har ÖSA-96 synnerligen god hindertagningsförmåga.

### Boggikonstruktionen

jämnar ut hindren i terrängen. Den enkla, robusta konstruktionen eliminerar risken för sönderkörning.

### Chassiet

är tillverkat av profilpressad balk och rör i utvält material. Den flexibla sammansättningen av chassiets tre delar ger stor hållfasthet.



## Laststötterna

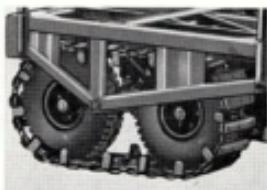
är som standard tvådelade och tillverkade av högvärdigt material.

Som extra utrustning kan stötterna förses med en tredje del som ökar stöthöjden från 2 m till 2,5 m.

Stötfälllösning sker parvis från vän skyddad plats.

Stötterna utgör vagnens yttersta del, varför bästa möjliga förhållande råder mellan lastbredd och totalbredd. Långa infästningsstöd och självjusterande spårar håller stötterna i ett fast grepp utan glöpp.

## 3 alternativ ...



Hjulutrustning 10.50×13", 12 lager special med eller utan kraftiga specialband med litet rullningsmotstånd.



Hjulutrustning 16-15.5" LP, 8-log (tidigare 400-15.5"), de alltmer populära lågprofiltdäck.



Kraftiga, spånskra stålmedar, 316 mm breda, utförda i enlighet med expertens senaste rön.

## Extra utrustning till ÖSA-96

**FRAMLKIM** (för standard längder) är breddbart utvärderande och följer överdel. Framlämmen är ett viktigt komplement som ökar säkerheten och dessutom underlättar lastning och lossning.

### TIPPNING

ska enklast och billigast genom användning av en speciell tippgrimma och tippstötta, som utnyttjas i kombination med

lastkran ÖSA-59 och den kraftiga hydraulvinschen ÖSA-101. Vid annan typ av lastanordning kan ÖSA-96 lämpligen förses med en speciell hydraulisk tippanordning som kan erhållas som extra komplement.

### BROMSAR

De kraftigt dimensionerade hjulen tillåter montering av bromsutrustning som extra komplement.

## Tekniska data för ÖSA-96

Lastförmåga .....	10.000 kg
Lastvolym .....	ca 20 m <sup>3</sup> 3-meters (horrf) virke (med 2000 mm bredd och 2500 mm stöthöjd).
Lasthöjd med hjul .....	1.130 mm
Lasthöjd med medar .....	1.080 "
Lastbredd .....	2.040-2.340-2.640 "
Chassiet totalbredd (inkl. stötter) .....	2.200-2.500-2.800 "
Spårvidd med band .....	1.370-1.690-1.990 "
Spårvidd utan band 10.50-13" .....	1.590-1.890-2.190 "
Spårvidd 16-15.5" .....	1.496-1.796-2.096 "
Spårvidd med medar .....	1.620-1.920-2.220 "
Total längd (350 mm dels. på dragbrom) .....	4.450-5.500 "

Stöthöjd (över lastplanet) .....	2.000 mm
Bandens bredd .....	420 "
Bandens onlängd, per band .....	1.625 "
Medarnas bredd .....	316 "
Medarnas längd .....	3.280 "
Vagnens vikt m. hjul 10.50×13" utan band exkl. lastläm ca .....	1.870 kg
Bandens vikt per par .....	440 "
Vagnens vikt m. hjul 16-15.5" exkl. lastläm ca .....	1.900 "
Vikt med medar ca .....	1.850 "
Frigångshöjd vid boggi .....	600 mm
Avstånd mellan stötter .....	2.100 "

## Service

Välutbyggt nät av återförsäljare med goda verkstadsresurser, servicebilar och speciellutbildade servicemän, snabb och

söker tillgång på reservdelar garanterar minimum av stillståndstid för reparation.

**ÖSTBERGS FABRIKS AB**

