



**Du kan tjäna
160 kr/ha
i ökad skörd!**

Varje år!

Med minskad jordpackning!

87% av svenska lantbrukare känner till Twin-däck! De flesta vet att Twin är ett brett däck som minskar jordpackningen.

**Många tycker Twin är för dyrt.
Men Twin ger dig bättre
totalekonomi än något annat
däck!**

Läs själv!

Twin är ett svenskt lågprofildäck av diagonalbält-typ. Det betyder att Twin kombinerar diagonaldäckets och radialdäckets fördelar.

Konstruktionen (gummiblandningen och kordlagren) tål det mesta och ger däckets stor slitstyrka. **Mer än dubbelt så lång livslängd som standarddäck!**

Twin har lika lågt marktryck som dubbelmontage, och betydligt lägre än ett enkelmonterat däck. Lägre jordpackning ger ökad skörd! Och förbättrad jordstruktur, vilket är bra för växtligheten på lång sikt!

Det unika patenterade Twin-mönstret med nabbar i tre olika vinklar, 30, 45 och 60°, ger **bästa självrensning och dragkraft.**

Minskad slirning och spårbildning ger lägre bränsleförbrukning.

Den ökade bärigheten och framkomligheten gör att vårbruket kan börja tidigare. Och man kan köra senare på höstarna trots blöta åkrar!

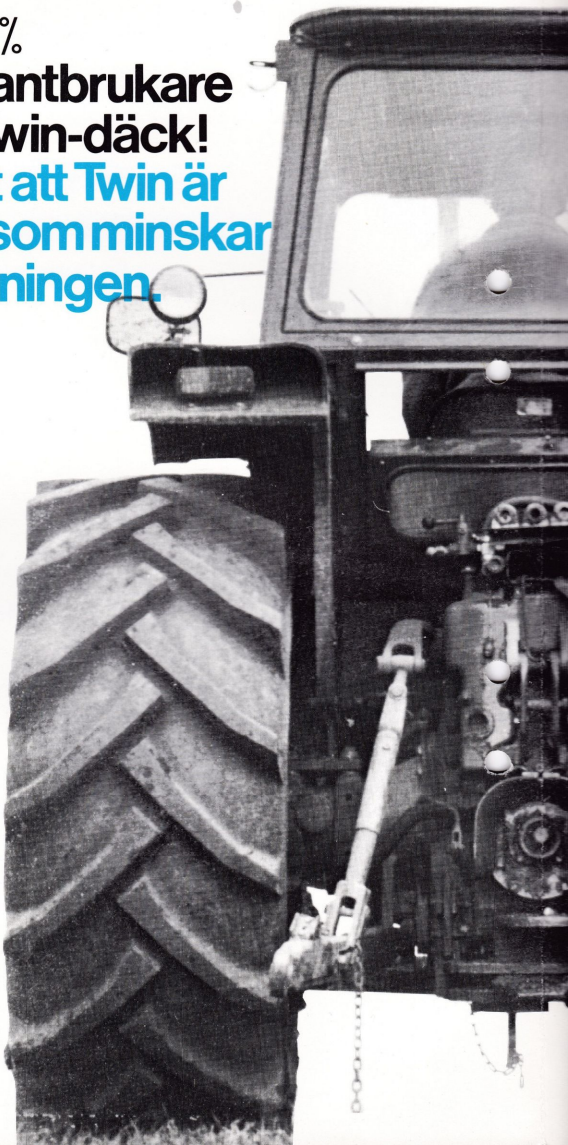
Laglig körbredd på väg.

Inget besvär med att montera på och av.

Sliter inte på traktorns fälgar och drivaxellager.

Bättre framkomlighet i trånga passager. Mindre vändtegar!

Twin är dyrare i inköp än ett enkelmonterat däck. **Men billigare än dubbelmontage!**





Med dubbelmontage får du mer slit och slitage än skördeökning!

Dubbelmonterade däck är **ekonomiskt på kort sikt**. Om du har ett par extra hjul.

Halv livslängd jämfört med Twin-däck!

Olaglig bredd för vägtransporter.

Besvärligt och tidsödande att montera på och av.

Sliter hårt på fälgar och traktorns drivaxel-lager.

Den stora bredden ger svårigheter vid portar, vägbroar och grindar. Vändtegararna blir stora!

Vid körning på blött underlag fastnar mycket lera mellan hjulen!

Dessutom: Ett Twin-däck har lika lågt marktryck som dubbelmonterade radialdäck!

Beviset:

Ett enkelmonterat Twin-däck har lika stor anläggningsyta och lågt marktryck som dubbelmonterade radialdäck! Detta är resultatet av en nyligen utförd jämförelse mellan Twin 650/60-38 och dubbelmonterade radialdäck 18.4 R 38/8!

Så här gick jämförelsen till:

Twin-däcket med 80 kPa luftryck (0,8 kg/cm²) belastades med 2.600 kg, och ett avtryck av däckets kontaktyta gjordes.

Radialdäcken fylldes med 80 kPa, och belastades med 1.300 kg per däck. Avtryck gjordes av kontaktytorna.

Resultatet är lätt att läsa i tabellen.

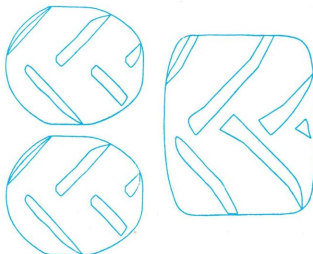
Twin 650/60-38 i enkelmontage har lika lågt marktryck som 18.4 R 38 i dubbelmontage!

	Twin 650/60-38	Kleber 18.4 R 38	Michelin 18.4 R 38	GoodYear 18.4 R 38
Belastning	2.600 kg	2 × 1.300 kg = 2.600 kg	2 × 1.300 kg = 2.600 kg	2 × 1.300 kg = 2.600 kg
Luftryck	80 kPa (0,8 kg/cm ²)	80 kPa (0,8 kg/cm ²)	80 kPa (0,8 kg/cm ²)	80 kPa (0,8 kg/cm ²)
Kontaktyta	3.002 cm ²	2 × 1.530 cm ² = 3.060 cm ²	2 × 1.594 cm ² = 3.188 cm ²	2 × 1.550 cm ² = 3.100 cm ²
Marktryck (belastningen dividerad med kontaktytan)	0,87 kg/cm ²	0,85 kg/cm ²	0,82 kg/cm ²	0,84 kg/cm ²

Jämförelsen visar att marktrycket i stort överensstämmer med luftrycket.

*Jämförelsen som ger klart besked!
Enkelmonterade Twin 650/60-38 har lika
stor anläggningsyta som dubbelmonterade
radialdäck 18.4 R 38! Och det betyder
lika lågt marktryck och lika låg jordpackning!*

**Ju lägre luftryck, desto lägre marktryck
och jordpackning!**



Twin: Traktordäck, drivande.

Gällier för Traktorer,
Skördetrösor och Lastare

Dimension	Mönster	Fälg	Diameter ±1,5% mm	Sektions- bredd ±1,5% mm	Max bredd i service mm	Statisk belastad radie ±2% mm	Rullnings- omkrets ±2,5% mm	Volym (75% våtskeflyt.) ±5% liter	PR	30 km/tim ¹⁾ Max belastning/ Lufttryck (Bas data) kg/kPa	8 km/tim ²⁾ Max belastning/ Lufttryck kg/kPa	30 km/tim Max belastning kg vid 80 kPa lufttryck
400/60-15.5	414	13.00	875	405	425	399	2625	95	6	870/120	1220/150	690
414	13.00	875	405	425	399	2625	95	5	8	1030/160	1440/200	690
400/55-17.5	414	11.75	880	400	420	402	2640	85	6	870/120	1220/150	690
414	11.75	880	400	420	402	2640	85	8	8	1030/160	1440/200	690
414	11.75	880	400	420	402	2640	85	10	8	1180/200	1650/250	690
414	11.75	880	400	420	402	2640	85	14	8	1450/280	2000/300	690
400/60-26.5	414	13.00	1160	405	425	542	3480	150	6	1230/130	1720/160	925
500/60-26.5	414	16.00	1260	500	540	580	3780	235	6	1810/100	2535/130	1595
414	16.00	1260	500	540	580	3780	235	8	8	2120/130	2970/170	1595
414	16.00	1260	500	540	580	3780	235	12	8	2640/190	3695/240	1595
600/55-26.5	414	20.00	1350	600	648	615	4050	325	6	1800/90	2450/110	1635
414	20.00	1350	600	648	615	4050	325	14	2970/200	4200/250	1635	
600/60-30.5	414	20.00	1495	600	648	695	4485	380	8	2460/120	3445/150	1990
414	20.00	1495	600	648	695	4485	380	14	3420/200	4790/250	1990	
600/65-34	422	DW20	1650	600	648	759	4950	455	8	2700/110	3780/140	2275
414, 422	DW20	1650	600	648	759	4950	455	12	3485/170	4880/210	2275	
422	DW20	1650	600	648	759	4950	455	14	3830/200	5360/250	2275	
414	DW20	1650	600	648	759	4950	455	14SB	3830/200	5360/250	2275	
414	DW20	1650	600	648	759	4950	455	18	4465/260	6250/330	2275	
500/60-38	414	W16L	1550	500	540	715	4650	285	6	2030/100	2840/130	1745
414	W16L	1550	500	540	715	4650	285	8	2420/140	3390/180	1745	
414	W16L	1550	500	540	715	4650	285	14	3350/240	4690/300	1745	
600/60-38	414	DW20	1670	600	648	770	5010	440	8	2700/110	3780/140	2245
414	DW20	1670	600	648	770	5010	440	14	3725/190	5215/240	2245	
414	DW20	1670	600	648	770	5010	440	18	4375/250	6125/310	2245	
650/60-38	414	DW20	1750	650	702	819	5250	565	8	2950/100	4130/130	2590
414	DW20	1750	650	702	819	5250	565	14	4150/180	5810/230	2590	
700/65-38	414	DW24	1860	700	756	849	5580	725	8	3600/100	5040/130	3170
414	DW24	1860	700	756	849	5580	725	18	5720/220	8010/280	3170	

1) Vid service där höga dragkrakter ertördras, t ex vid plöjning, skall lufttrycket höjas med 30 kPa. SB = Stålbälte. FS = Forestry Special.

2) För skördetrösor (8 km/tim) i terräng med stigningar mindre än 20% (11 grader) tillåts +50% belastning och +25% lufttryck beräknat på BAS DATA (30 km/tim).

Twin : Redskaps- och vagnsdäck (Implement).

Vid användning av implement-däck i drivande och frullande service på Traktorer, Skördetrösor och Lastare skall LLV-belastningen reduceras med 35% och lufttrycket vara oländrandt.

Dimension	Mönster	Fälg	Diameter ±1,5% mm	Sektions- bredd ±1,5% mm	Max bredd i service mm	belastad radie ±2% mm	Rullnings- omkrets ±2,5% mm	Volym (75% våtskeflyt.) ±5% liter	PR	30 km/tim Max belastning/ Lufttryck LLV ¹⁾ (Bas data) kg/kPa	30 km/tim Max belastning/ Lufttryck HLV ²⁾ kg/kPa	30 km/tim Max belastning kg vid 80 kPa lufttryck
11.0/60-15.3	464	9.00	720	272	286	314	2031	45	6	Tbl 1115/200	1340/300	615
280/60-15.5	421, 464	8.00	730	262	275	325	2092	45	6	1115/220	1340/300	615
478	8.00	730	262	275	325	2092	45	10	1475/360	1750/480	615	
478	8.00	730	262	275	325	2092	45	14	1780/500	2120/580	615	
400/60-15.5	484	13.00	875	405	425	384	2480	95	6	1675/150	2010/210	1160
484	13.00	875	405	425	384	2480	95	6	Tbl 1675/150	2010/210	1160	
478	13.00	875	405	425	384	2480	95	8	1980/200	2375/280	1160	
478	13.00	875	405	425	384	2480	95	8	Tbl 1980/200	2375/280	1160	
404, 478	13.00	875	405	425	384	2480	95	10	2240/250	2690/340	1160	
478	13.00	875	405	425	384	2480	95	10	Tbl 2240/250	2690/340	1160	
478	13.00	875	405	425	384	2480	95	12	2505/300	3005/410	1160	
404, 478	13.00	875	405	425	384	2480	95	14	2745/350	3295/480	1160	
478	13.00	875	405	425	384	2480	95	16	2970/400	3560/550	1160	
478	13.00	875	405	425	384	2480	95	16SB	2970/400	3560/550	1160	
400/55-17.5	404, 443,	11.75	880	400	420	388	2503	85	6	1670/150	2005/200	1160
478	11.75	880	400	420	388	2503	85	8	1980/200	2375/280	1160	
404, 443,	478	11.75	880	400	420	388	2503	85	10	2240/250	2690/340	1160
404, 443,	478	11.75	880	400	420	388	2503	85	14	2745/350	3295/480	1160
400/55-22.5	404	11.75	1000	400	420	446	2870	105	6	1985/150	2355/200	1375
404, 443	11.75	1000	400	420	446	2870	105	8	2355/200	2800/270	1375	
404, 443	11.75	1000	400	420	446	2870	105	10	2675/250	3210/340	1375	
404, 443	11.75	1000	400	420	446	2870	105	14	3255/350	3925/480	1375	
404	11.75	1000	400	420	446	2870	105	16SB	3520/400	4225/550	1375	
500/60-22.5	404, 421	16.00	1170	503	528	497	3233	225	6	2730/120	3275/170	2150
404, 421	16.00	1170	503	528	497	3233	225	8	3230/160	3875/220	2150	
404, 421	16.00	1170	503	528	497	3233	225	12	4080/240	4895/300	2150	
404	16.00	1170	503	528	497	3233	225	16	4840/320	5810/440	2150	
404, 421	16.00	1170	503	528	497	3233	225	16SB	4840/320	5810/440	2150	
600/50-22.5	404	20.00	1170	600	630	493	3212	265	6	2890/100	3470/140	2530
404	20.00	1170	600	630	493	3212	265	8	3365/130	4040/180	2530	
404	20.00	1170	600	630	493	3212	265	12	4330/200	5200/270	2530	
400/60-26.5	404	13.00	1160	405	425	524	3363	160	6	2350/150	2820/110	1625
404	13.00	1160	405	425	524	3363	160	10	3165/200	3895/300	1625	
500/60-26.5	421	16.00	1260	503	528	545	3533	265	8	3550/160	4260/220	2365
421	16.00	1260	503	528	545	3533	265	12	4500/240	5400/330	2365	
421	16.00	1260	503	528	545	3533	265	16SB	5330/320	6400/440	2365	
600/55-26.5	421	20.00	1350	600	630	570	3713	325	6	2795/100	3350/140	3020
421	20.00	1350	600	630	570	3713	325	8	4190/140	4990/180	3020	
421	20.00	1350	600	630	570	3713	325	10	4745/170	5695/230	3020	
421	20.00	1350	600	630	570	3713	325	12	5355/200	6540/270	3020	
421	20.00	1350	600	630	570	3713	325	16	6240/270	7490/370	3020	
421	20.00	1350	600	630	570	3713	325	16SB	6240/270	7490/370	3020	
600/60-30.5	421	20.00	1500	600	630	650	4210	395	8	4870/140	5840/190	3510
421	20.00	1500	600	630	650	4210	395	12	6000/200	7200/280	3510	
421	20.00	1500	600	630	650	4210	395	16SB	7150/270	8580/370	3510	

1) LLV = Låg Last Variation, dvs avser frullande och drivande service på redskap och fordon med belastningsvariation, mindre än 50%. SB = Stålbälte. Tbl = Slangiöst.

2) HLV = Hög Last Variation, dvs frullande service på redskap och vagnar med höga belastningsvariationer, mer än 50%.

Glöm inte redskapen!

Det är minst lika viktigt att ha breda däck på redskap och vagnar!



Den här bilden visar spåren efter en traktor med vagn. Traktorn har Twin-däck och vagnen vanliga smala däck.
Jämför spåren!

Spår efter traktorns Twin-däck. Knappt märkbart! Jordpackningen är låg!

Spår efter vagnens smala däck. Hjulet har skurit ner i jorden. Jorden packas kraftigt!

Packning av jorden kan ge bestående skador på alven. Vinterns tjäle räcker ofta inte till för att bryta sönder och luckra den hårt packade jorden.



Twin ger dig bättre totalekonomi än något annat däck!

TRELLEBORG