



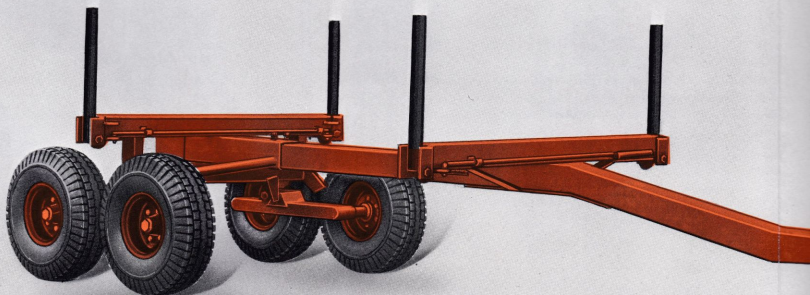
# GISEBO SKOGS KÄRROR



**GISEBO VAGNINDUSTRI AB**

552 71 Jönköping

# Starka. Tåligna. Bepröva



# rövade märkesprodukter.



## ◀ Gisebo 3-tonnare G-45/3

utgör vårt svar på de små enheternas önskemål om ett prisbilligt transportredskap. För lantbrukstransporter kompletteras den lämpligen med flak. Bankar med 50 cm höga, från motsatt sida fallbara stöttor. Stöttorna kan lätt demonteras om så erfordras. Drag med vridbar ögla eller gaffel.

## ◀ Gisebo 5-tonnare G-45/5

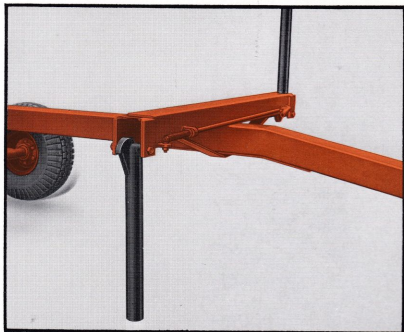
är ett utmärkt komplement till en jordbrukstraktor vid skogskörning. Bankar av fabrikat Gisebo med väldimensionerade 2-delade ämnesrörstöttor med invändig låskätting för säkring av stöttans överdel samt antiglidskenor. Nav med manschetttätning och smörjnipplar. Drag med vridbar hejarsmidd ögla eller gaffel.

## ◀ Gisebo 4-tonnare G-45/4

En lätt och prisbillig boggiekärra för skogskörning. Bankar med från motsatt sida fallbara stöttor. Nav med manschetttätningar och smörjnipplar. Drag med vridbar hejarsmidd ögla eller gaffel.

Typ	Hjul- utrustn.	Spårvidd	Last i ton	Total bredd	Inv. bredd mellan stöttorna	Höjd på stöttorna	Frihöjd under centralör	Tjänste- vikt	Total längd	Lasthöjd
G-45/3	7.50x10" 10 lag	1330	3	1650	1550	500	570	210	4250	740
G-45/4	7.50x10" 10 lag	1420	4	1650	1530	600	580	440	4500	810
G-45/5	8.50x12" 10 lag	1420	5	1700	1550	1200	570	550	4600	850

# En bildsida för dig som är extra noga



G-45/4 har kraftiga lastbankar med fällbara stöttor som öppnas från motsatt sida. Stöttorna kan lätt demonteras om kärran skall brukas för andra transporter, t ex med påmonterad spannmålscontainer under skördetröskning.



Stora och breda hjul. G-45/5 har försetts med större hjul i dimension 8.50x12" 10 lag, diameter 703 mm, däckbredd 241 mm, vilket ger lägre marktryck och större framkomlighet. Fälgarna är försedda med ventilskydd. Laststöttorna utlöses från motsatt sida och släpper lastbanken helt. Steglöst variabelt bankavstånd för varierande virkeslängder. Låsning sker med stoppskruvar befintliga på teleskoprörets översida. Gäller samtliga modeller.



G-45/4 och 5 har centralrörets främre del så utformad att lastkranens kraftöverföringsaxel kan rotera utan brytningar i drivknutarna. Bilden visar lastkranen i arbetsläge.



Stor frigång mellan centralrör och lastkran under transport. Lastkranen går fritt från centralröret även vid stora nivå-skillnader i terrängen.



**GISEBO VAGNINDUSTRI AB**

Industrigatan 16 · 552 71 Jönköping · Tel 036/1840 50