



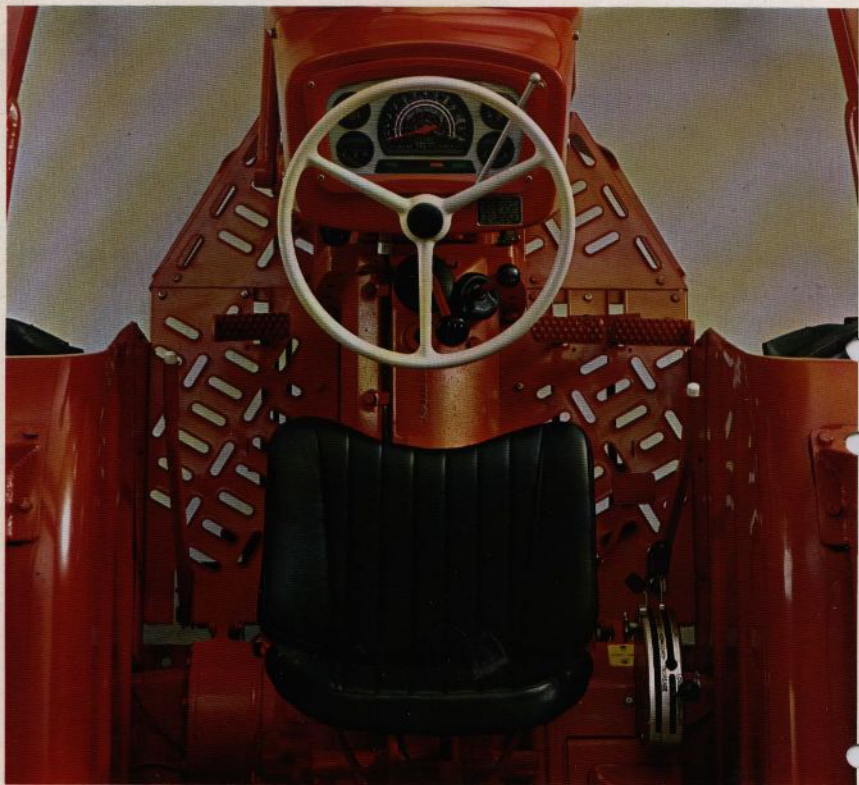
BMC
DIESEL

NUFFIELD

NUFFIELD

3/45

Nya BMC...



...vass traktor för unga krav

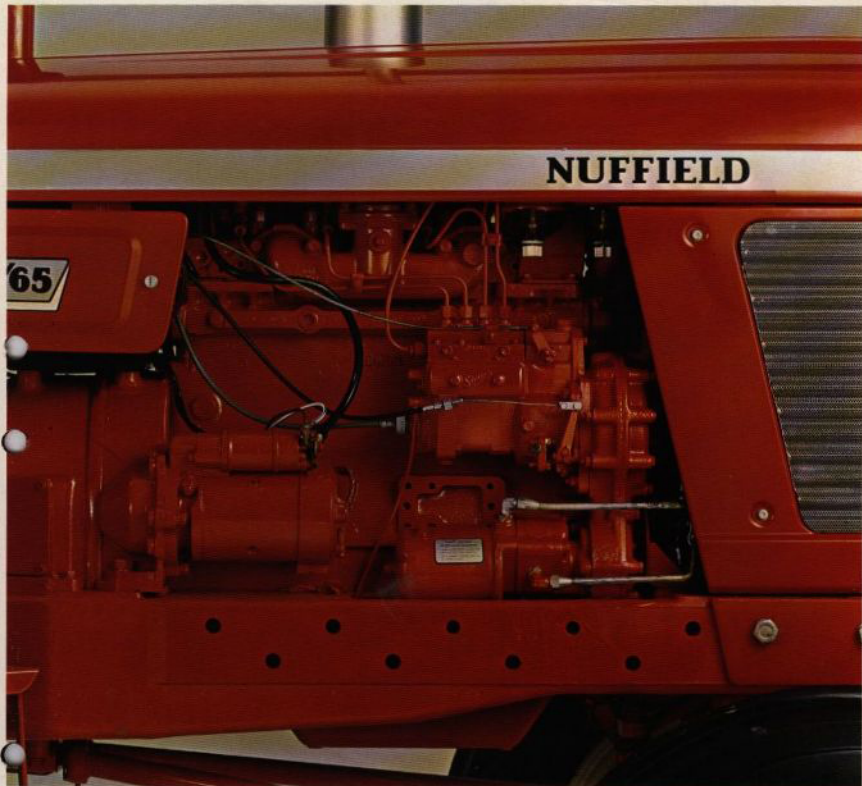
Nya BMC. Baserad på mångårig erfarenhet. Nu ännu bättre. Arbetsriktig och rymlig förarplats. Ny överskådlig instrumentpanel. Förbättrad styrning med kraftigare styrsjindlar. Förstärkt bärande ram — marknadens kraftigaste. Ny effektiv hydraulik med 2-krets pump. Lättmanövrerade hydraulreglage. Perfekt viktfordelning genom längre hjulbas. Större bränsletank, 73 liter. Slutet kylsystem.

Modern instrumentering och väl samlade reglage

Traktometer. Temperatur-, bränsle- och oljetrycksmätare. Kontakt för strålkastare och instrumentbelysning. Ampere-mätare. Startkontakt. Stoppreglage. Varningslampa för torr-luftrenare. Indikatorlampor för blinkers och helljus. Traktometer och oljetrycksmätare kopplas med separata ledningar. Centralt kopplingsdon för övriga instrument.

Rätt spak på rätt plats

Nytt lättmanövrerat hydraulreglage. Servostyrning (standard på BMC 4/65). Mittmonterad ratt och ny styrsnäcka. Spak för hög- och lågväxel. Lätt hopkopplingsbara bromspedaler. Spak för kopplingen till oberoende kraftuttaget.



En imponerande breddside

BMC-dieseln. Beprövad — ansedd som en av de bästa i världen. Stark, bränslesnål, stryktålig och lättstartad. Nu med ännu starkare startmotor — en säker garanti för snabb start även i stark kyla. På bilden till höger om startmotorn, den väl skyddade hydraulpumpen för den nya servostyrningen. Marknadens kraftigaste ram, $8\frac{1}{4}$ ". Bär även de tyngsta redskap och utrustningar — många och rätt placerade hål underlättar monteringen.

Ramen är helt bärande, dvs traktorn är uppbyggd kring ramen — motorn ingår inte i den bärande konstruktionen. Resultat: ramen — inte motorn — tar upp belastningar och vridpåkänningar. Man vinner dessutom stora fördelar vid service och underhåll.

Rymligare insteg

Det nya rymligare insteget i kombination med lättavlästa instrument, lättåtkomliga reglage och en arbetsriktig sits gör arbetet bekvämt och effektivt tack vare ökad komfort.



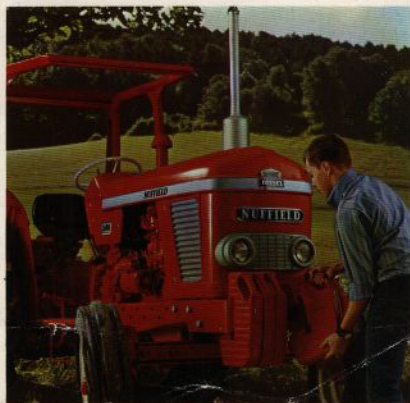


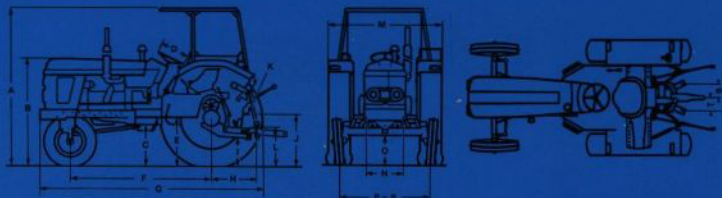
Ett imponerande bakparti

Ny effektivare hydraulik med 2-krets-pump. Hydrauliken och lyften betjänas av två sinsemellan oberoende system. Dessutom är hydraulen försedd med en s k konstantflödesventil, vilket i praktiken betyder att hydrauliken arbetar helt oberoende av motorns varvtalsvariationer. Tack vare att hydraulen reagerar både för tryck och dragpåverkan ger den vid alla arbetsförhållanden exakt arbetsdjup åt redskapet. Utrustning: Stabil dragbom — justerbar i höjd- och sidled. Dragstänger — kraftigt dimensionerade för att hålla även de tyngsta redskap. Teleskopstap — lätt justerbara, tar effektivt upp dragstängernas sidorörelser. Kraftuttag — lätt åtkomligt och väl skyddat. Spak för hydraul och kraftuttag. Lättåtkomliga skivbromsar. Spärr för hydrauliska lyften. Extra hydrauluttag — för t ex fjärrmanövrering av redskap.

Belastningsvikter

Tack vare den längre hjulbasen och med hjälp av de nya frontvikterna kan Ni alltid, snabbt och enkelt erhålla exakt viktfordelning. Vikterna som väger 33 kg levereras som extra tillbehör.





Nya BMC 3/45

| | |
|---------------------------------------|---|
| Motoreffekt vid 2.000 varv/min: | 45 hk |
| Motoreffekt vid 1.800 varv/min: | 40,5 hk |
| Cylindervolym: | 2,8 l |
| Kraftuttagseffekt vid 2.000 varv/min: | 41 hk |
| Kraftuttagseffekt vid 1.800 varv/min: | 39 hk |
| Vridmoment: | Högsta vridmoment 17,4 kpm vid 1.250 varv/min på motoraxeln |
| Kraftuttagsvarv: | 540 varv/min på kraftuttaget vid 1.800 motorvarv/min |

Körhastigheter km/tim med 12,4—32/6 däck:

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|
| Växel: | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | B1 | B2 |
| 1.800: | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,9 | 4,9 | 6,2 | 8,7 | 11,1 | 18,5 | 23,0 | 5,6 | 7,1 |
| 2.000: | 2,1 | 2,7 | 3,4 | 4,2 | 5,3 | 6,7 | 9,6 | 12,2 | 19,6 | 25,8 | 6,2 | 7,8 |

Vändradie utan styrbromsar: 3,42 m

Kylsystemets rymd: 10,2 l

Bränsletankens rymd:

73 l

Belastningsvikter:

| | |
|---------------|----------|
| Frontvikt | 33 kg/st |
| Framhjulsvikt | 45 kg/st |
| Bakhjulsvikt | 45 kg/st |

Höjd med skyddsram:

| | | | |
|----------------|--------|--------|---------|
| | Tip | Top | Klippan |
| 12,4—28/6 däck | 2,12 m | 2,23 m | 2,23 m |
| 12,4—32/6 däck | 2,17 m | 2,28 m | 2,28 m |

Höjd med inklädd skyddsram:

| | | | |
|----------------|--------|--------|---------|
| | Tip | Top | Klippan |
| 12,4—28/6 däck | 2,13 m | 2,30 m | 2,30 m |
| 12,4—32/6 däck | 2,18 m | 2,35 m | 2,35 m |

Traktorstyrning:

| | | |
|------------------|-----------|-------------------------------------|
| Däcksutrustning: | Framdäck | Bakdäck |
| Standard | 7,50—16/6 | 12,4—32/6 |
| Extrautrustning | 7,50—16/8 | 12,4—28/6 14,9—28/6 12,4—36/6 |

Måttuppgifter:

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| A. Total höjd med skyddsram | 2,17 m |
| B. Höjd över kylare | 1,49 m |
| C. Höjd till ramens underkant | 54 cm |
| D. Rattdiameter | 41 cm |
| E. Höjd till förarplattform | 66 cm |
| F. Hjulbas | 1,90 m |
| G. Total längd exkl. draglänkar | 2,97 m |
| H. Bakaxel centrum dragpunkten | 64 cm |
| I. Höjd till dragets undersida | 34 cm |
| J. Höjd till kraftuttagsaxeln | 65 cm |
| K. Kraftuttagsaxelns diameter | 34,9 mm (SAE std) |
| L. Höjd till dragpunkten min. | 26 cm |
| M. Höjd till dragpunkten max. | 49 cm |
| N. Total bredd | 1,72 m |
| O. Rambredd | 54,3 cm |
| P. Höjd till underkant på framaxel | 46 cm |
| R. Spårvidd fram | 1,32—1,93 m |
| S. Spårvidd bak | 1,32—2,03 m |
| T. Dragbommens svängning, höger | 18 cm std |
| T. Dragbommens svängning, vänster | 18 cm std |

Nya BMC 4/65

| | |
|---------------------------------------|---|
| Motoreffekt vid 2.000 varv/min: | 60 hk |
| Motoreffekt vid 1.800 varv/min: | 56 hk |
| Cylindervolym: | 3,8 l |
| Kraftuttagseffekt vid 2.000 varv/min: | 57 hk |
| Kraftuttagseffekt vid 1.800 varv/min: | 53 hk |
| Vridmoment: | Högsta vridmoment 23,5 kpm vid 1.300 varv/min på motoraxeln |
| Kraftuttagsvarv: | 540 varv/min på kraftuttaget vid 1.800 motorvarv/min |

Körhastigheter km/tim med 13,6—38/6 däck:

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|
| Växel: | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | B1 | B2 |
| 1.800: | 2,2 | 2,9 | 3,5 | 4,5 | 5,6 | 7,1 | 10,0 | 12,8 | 21,2 | 27,0 | 6,4 | 8,2 |
| 2.000: | 2,4 | 3,1 | 3,8 | 4,9 | 6,2 | 7,8 | 11,1 | 14,0 | 23,4 | 29,6 | 7,1 | 9,0 |

Vändradie utan styrbromsar: 3,61 m

Kylsystemets rymd: 13,6 l

Bränsletankens rymd:

73 l

Belastningsvikter:

| | |
|---------------|----------|
| Frontvikt | 33 kg/st |
| Framhjulsvikt | 45 kg/st |
| Bakhjulsvikt | 45 kg/st |

Höjd med skyddsram:

| | | | |
|----------------|--------|--------|---------|
| | Tip | Top | Klippan |
| 12,4—36/6 däck | 2,25 m | 2,35 m | 2,35 m |
| 13,6—38/6 däck | 2,29 m | 2,37 m | 2,37 m |

Höjd med inklädd skyddsram:

| | | | |
|----------------|--------|--------|---------|
| | Tip | Top | Klippan |
| 13,6—38/6 däck | 2,26 m | 2,40 m | 2,40 m |
| 13,6—38/6 däck | 2,30 m | 2,44 m | 2,44 m |

Traktorstyrning:

| | | |
|------------------|-----------|------------------------|
| Däcksutrustning: | Framdäck | Bakdäck |
| Standard | 7,50—16/6 | 13,6—38/6 |
| Extrautrustning | 7,50—16/8 | 12,4—36/6 16,9—30/6 |

Måttuppgifter:

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| A. Total höjd med skyddsram | 2,29 m |
| B. Höjd över kylare | 1,57 m |
| C. Höjd till ramens underkant | 63 cm |
| D. Rattdiameter | 41 cm |
| E. Höjd till förarplattform | 74 cm |
| F. Hjulbas | 2,03 m |
| G. Total längd exkl. draglänkar | 3,21 m |
| H. Bakaxel centrum dragpunkten | 64 cm |
| I. Höjd till dragets undersida | 39 cm |
| J. Höjd till kraftuttagsaxeln | 75 cm |
| K. Kraftuttagsaxelns diameter | 34,9 mm (SAE std) |
| L. Höjd till dragpunkten min. | 30 cm |
| M. Höjd till dragpunkten max. | 55 cm |
| N. Total bredd | 1,72 m |
| O. Rambredd | 54,3 cm |
| P. Höjd till underkant på framaxel | 46 cm |
| R. Spårvidd fram | 1,32—1,93 m |
| S. Spårvidd bak | 1,32—2,03 m |
| T. Dragbommens svängning, höger | 18 cm std |
| T. Dragbommens svängning, vänster | 18 cm std |

Välkommen till BMC:s monter på ELMIA!!

Premiärvisning!

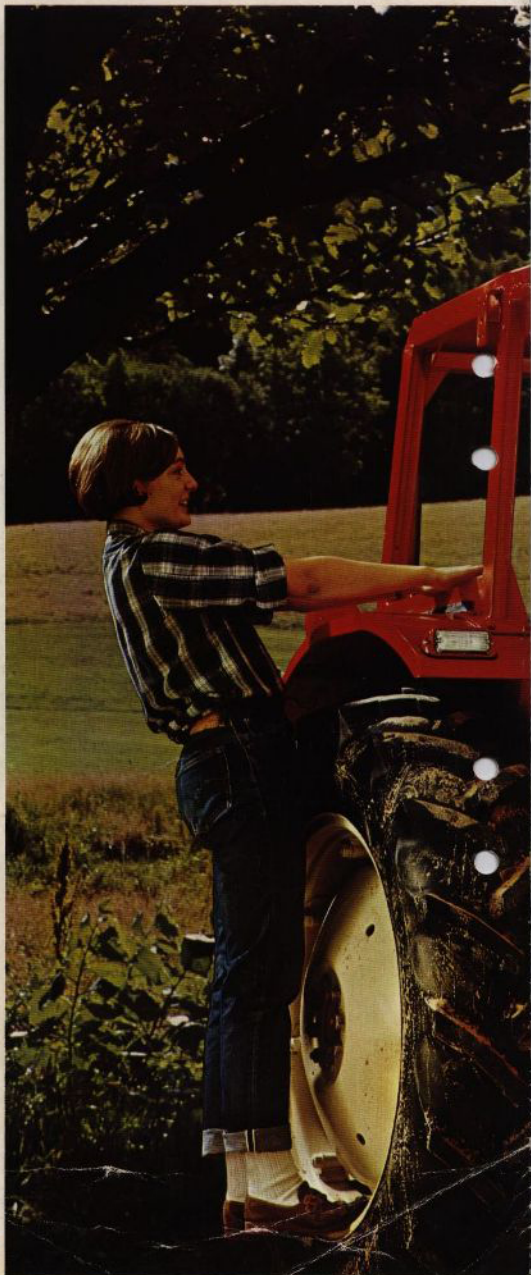
Kom och se BMC 4/75 — en ny, effektiv
70 hk jordbrukstraktor!

Se nya BMC 245 — en stor jordbrukstraktor
med band som löser Era jordpackningspro-
blem!

Dessutom kan Ni se BMC:s hela traktor-
program med redskap och utrustningar.

*Kom och besök BMC:s trevliga och triv-
samma monter nr 451 på maskinfältet, visa
upp den här broschyren så bjuder vi gärna på
en kopp gott kaffe.*

Välkomna!!



BMC

