



MUNKTELLS

LILLA
TRAKTOR

BM-10

Snabb, smidig, oöm
– billig i drift



BM-10 sparar tid och arbetskraft

Munktells BM-10 eller som den även kallas — Munktells lilla traktor — är med sina 20 hk och sin driftsbilliga, råoljedrivna motor en välkommen kraftkälla för alla, som behöver en mindre traktor, som är lättskött och ööm.

Den är stark nog att utföra plöjningsarbeten i lättare och medelstyva jordar med en 2-skärig 12" plog och på styva jordar med en 1-skärig 14" plog. Den lilla men kraftiga motorn är av samma typ, som användes i den välkända, större Munktelltraktorn, BM-20. Munktells lilla traktor har stor segdragningsförmåga och är försedd med tryckknappstart. Växellådan har 5 växlar framåt samt backväxel.

Kraften i dragkroken samt snabbheten och smidigheten i manövreringen gör BM-10 till den idealiska traktorn för snabba transporter med släpvagnar, vilka smidigt kan av- och påkopplas. Högsta transporthastigheten är 20 km/tjm. Följande siffror, vilka framkommit vid utförda transportprov, ger vid handen hur pass kraftig BM-10 i själva verket är:

På plan väg drar den 6—7 ton på växel V
I 5% motlut drar den 3 ton på växel IV
I 5% » » » 6—7 » » » III
I 10% » » » 3—4 » » » III—II

BM-10 kan användas alla tider på året och för alla arbeten. Det finns sålunda möjlighet att använda traktorn på fältet, på gården och för transportändamål. Vintertid kan den exempelvis användas för timmerkörning. Genom den mångsidiga användbarheten kan traktorn bättre utnyttjas, varigenom kostnaden per tidsenhet blir mindre och gårdens totala driftskostnader sänkes.

Munktells lilla traktor har konstruerats efter omfattande undersökningar och prov samt efter anvisningar av landets ledande jordbruksspecialister. BM-10 är en helt igenom svensk kvalitetsprodukt,

svenskbyggd för svensk bygd

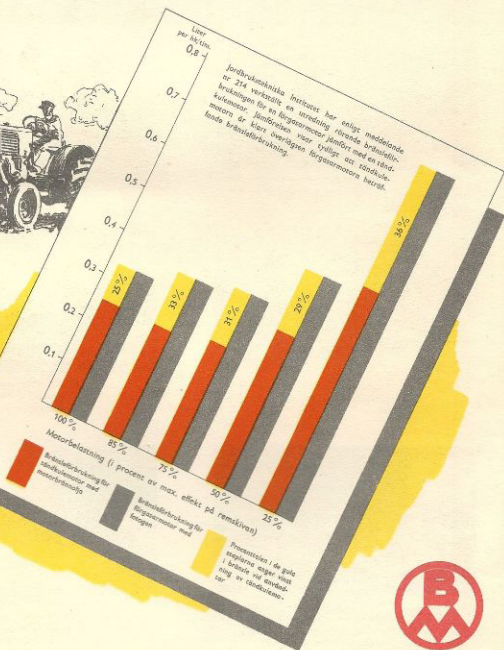
av

AKTIEBOLAGET BOLINDER-MUNKTELL, ESKILSTUNA

Munktellemotorn sparar bränsle

Munktells har tillverkat traktorer sedan 1913 och har således en mycket lång erfarenhet att bygga på. Det är därför ingen tillfällighet, att BM-10 är utrustad med en råoljemotor av Munktells beprövade typ. Det har visat sig, att Munktelltraktorernas råoljemotorer tack vare sin låga bränsleförbrukning och goda driftsekonomi är bland de mest ändamålsenliga för traktorer. Härtill kommer, att denna motortyp på grund av sin enkla konstruktion är synnerligen lättskött. Bränsleförbrukningen är för

BM-10 cirka 4 liter råolja pr timme, vilket med nuvarande pris 18,5 öre pr l gör 74 öre. Vid företagna undersökningar har det desutom visat sig, att kostnaden för smörjolfeförbrukningen icke är högre för Munktelltraktorn än för traktorer utrustade med förgasaremotorer. Det är därför ingen överdrift att påstå, att BM-10 med sina 20 hästkrafter är en verkligt driftsekonomisk kraftkälla. Denna låga bränsleförbrukning medför en icke oväsentlig besparing av lantbrukarens kostnader.



BM-10 är lätt att köra – lätt att sköta



Som extra utrustning kan BM-10 förses med hydraulisk redskaplyft.



Harvningen går undan med en piggs BM-10 som dragare.



För spridning av konstgödsel är BM-10 en idealisk dragare, som snabbt och säkert utför arbetet.



Spårvidden kan lätt ändras på BM-10, varför traktorn med fördel kan användas i radodlingar.



Munktells lilla traktor är idealisk för transporter. Den tar sig smidigt fram i trafiken.



Tack vare snabbheten på transportväxeln tar sig BM-10 snabbt och bekvämt ut till de olika arbetsplatserna.



För att traktorn även skall kunna användas som stationär kraftkälla, kan som extra utrustning erhållas kraftuttag och remskiva för drift av tröskverk m.m.



Transport av timmer kräver kraftiga don. Munktells lilla traktor är robust konstruerad trots sin litenhet, och den har en förvånansvärd förmåga att kunna ta sig fram i terrängen.



BM-10 ger fri sikt

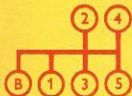


... är lättmanövrerad

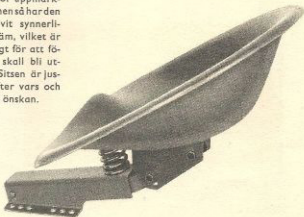
Den smala traktorkroppen — endast 28 cm — är inget självändamål, utan den har tillkommit för att ge traktorföraren en verkligt fri arbetssikt.

och bekväm

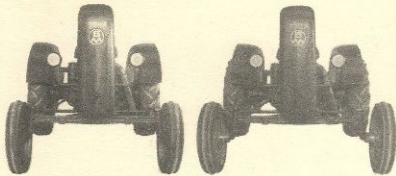
Växellådan har fem växlar framåt samt back. Fyrans och femmans växlar är transporthävt.



Utformningen av den fjädrande sitsen har ägnats stor uppmärksamhet, men så har även hårdheten blivit synnerligen bekväm, vilket är nödvändigt för att föraren ej skall bli uttröttad. Sitsen är justerbar efter vars och ens egen önskan.



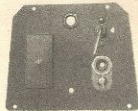
BM-10 är praktiskt och robust byggd



Spårvidden är justerbar på såväl fram- som bakhjul. För framhjulen är spårvidderna 1200 och 1370 mm. För bakhjulen 1200-1300-1400 och 1500 mm. På grund av bakhjulens stora bredd täcker dessa framhjulen i alla lägen från 1200-1500 mm. Bromspedalerna kan antingen hopkopplas för vanlig bromsning eller också användas som styrbromsar var för sig.



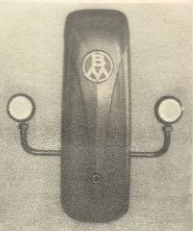
På beställning kan traktorn levereras med järnhjul för bakhjulen. Dessa är av s.k. skelettyp. Samma nav användes för både gummihjul och järnhjul, varför byte lätt kan ske.



Kontrollorganen är placerade på instrumentbrädan. Dessutom finns en extra startknapp vid motorns framände. Ström-källan utgöres av två seriekopplade 6 volts batterier om 85 amp/tim.



Motorn är en 2-cylindrig tvåtakts råolja-motor på 20 hkr. Stor driftsäkerhet och låg bränsleförbrukning är kännetecknande för denna motortyp. Alla viktiga delar är lätt åtkomliga men ändå väl skyddade.



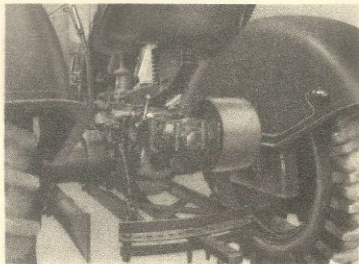
BM-10 är utrustad med 2 strålkastare fram samt baklykta för att möjliggöra arbete även efter mörkrets inbrott. På extra beställning levereras en bakåtriktad strålkastare, placerad på högra stänkskärmen.

Dragbom, kraftuttag och remskiva

Dragbommen är justerbar i lodrät riktning cirka 170 mm och horisontellt cirka 500 mm. Som extra utrustning kan dessutom levereras industridragkrok.

Kraftuttag kan levereras separat såsom extra utrustning.

Remskivan kan levereras separat såsom extra utrustning men endast i samband med kraftuttag.



Ökad vikt ger ökad dragkraft



För att man skall ernå bästa möjliga dragkraft med en gummihjulstraktor, i synnerhet på låg växel, fordras i allmänhet, att den göres tillräckligt tung. Detta sker enklast genom att förse traktorhjulen med tillsatsvikter och fylla gummiringarna med vätska. BM-10 väger netto cirka 1225 kg varstill kommer vikten av bränsle, smörjmedel och kylvatten, sammanlagt cirka 75 kg. Genom belastningsvikter och vätskefyllning av gummihjulen kan vikten ökas till cirka 1800 kg.



Traktorn väger kärklar ca 1300 kg.



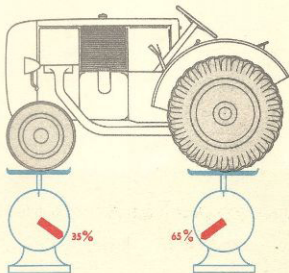
Med belastningsvikter på hjulen ca 1530 kg.



Med belastningsvikter på hjulen och vätskefyllda gummiringar ca 1800 kg.

Rätt viktfordelning ger kraft i kroken

För att kunna utnyttja traktorns styrka är det av stor betydelse, att viktfordelningen är den rätta. BM-10 har vikten fördelad enligt lämpliga proportioner med cirka 35 % på framhjulen och 65 % på bakhjulen.



SPECIFIKATION

Motor

Antal cylindrar	2
Cylinderdiameter	mm 120
Slaglängd	» 120
Effekt på remskivan	hk 20
Bränsleförbrukning med sedvanlig tolerans	g/hk-tim 220
Motorerna normala varvtal	r/m 1200

Remskiva

Remskivans diameter	mm 270
» bredd	» 160
» varvtal per minut	940
Remhastighet	m/sek 13,2

Kraftuttag

Kraftuttag diam. å drivaxel . . . eng. tum 1 3/8"-6 splines
Varvtal å kraftuttagets drivaxel 540

Koppling

Enkellamell, diameter eng. tum 10

Växellåda

Körhastigheter 1an	km/tim. 4,0
utan slirning 2an	» 5,0
för traktor 3an	» 6,9
utrustad med 4an	» 13,6
gummiringar 5an	» 20,0
Back	» 4,0

Hjul

Luftringar fram eng. tum 5,50 x 16
» bak » » 10 x 28

Elektrisk utrustning

Generator Volt x Watt 12 x 90
Startmotor Volt x hk 12 x 1,8
Batteri seriekopplade 85 ampëretimmar 2 st. å 6 volt

Övriga uppgifter

Hjulbas	mm 1650
Spårvidd fram	mm 1200 och 1370
» bak	mm 1200, 1300, 1400, 1500
Minsta svängningsradie mätt på yttre framhjulsets ytterkant	mm 3250
Total längd	» 2620
» bredd	» 1660
Höjd vid ratten	» 1610
» framtill	» 1425
Lägsta punkt över marken	» 400
Bränslebehållarens rymd	l 35
Smörjöljebehållarens rymd	» 5
Kylsystemets rymd	» 9
Traktorns vikt med fyllda behållare	kg 1300

Verktögsutrustning

- 1 skiftnyckel Bahco nr 10
- 1 » » Bahco nr 81
- 1 nyckel för tändkula, cylinderlock och bränsleventil
- 1 hylsnyckel för cylinderlock
- 1 skruvmejsel
- 1 kombinationstång
- 1 kulhammare
- 1 lyftögla för kolvar
- 1 oljekanna
- 1 trycksmörjspruta
- 1 ventilfräs för sug- och tryckventil
- 1 ventildorn » » » »
- 1 ventilynckel » » » »

Reservdelar som medlevereras

- 2 ventilbrickor till vevhusets luftventiler
- 2 ventilljädar » » »
- 2 sugventiler för bränslepumparna
- 2 tryckventiler » » »
- 2 spridare
- 2 startspiraler

AKTIEBOLAGET BOLINDER-MUNKTELL, ESKILSTUNA

Munktells bar byggt traktorer sedan 1913

Asterbrändjare:

ENCKELAMELLA METTENSSON

ÅKER- & ÅKERHÄTTAR

— HÅVORUA —



Wespa
REKAM

No. 538