



MUNKTELLS
STORA
TRAKTOR
BM-20

Snabb, stark
— billig i drift



BM-20 en verklig kraftkälla

Munktells stora traktor — BM-20 — är med sin styrka om 41 hästkrafter och utrustad med gummihjul en verklig allroundtraktor för medelstora och stora jordbruk.

Traktorn är kraftigt och robust byggd för att tåla stora påfrestningar, men trots detta har det gått att dimensionera den så, att den är smidig och lätthanterlig.

BM-20 är stark nog att dra en treskärig 12" eller tvåskärig 16" plog på medelstyva eller lättare jordar. På styva och kuperade jordar drar den en tvåskärig 14" plog. Traktorn är försedd med en 2-cylindrig tvåtakts råoljemotor av beprövad typ. Denna motor kännetecknas av stor segdragningsförmåga och låg bränsleförbrukning. Den enkla konstruktionen gör den lätt att sköta och underhålla.

BM-20 är emellertid inte endast en idealisk jordbrukstraktor. Utrustad med gummihjul lämpar den sig även väl som transporttraktor och för allehanda andra arbeten på gården och fältet. Vintertid kan den exempelvis användas för timmerkörning och snöplogning. Genom denna mångsidiga användbarhet kan traktorn bättre utnyttjas, varigenom kostnaden per tidsenhet blir mindre och gårdens driftskostnader sänkes.

Svenskbyggd för svensk bygd

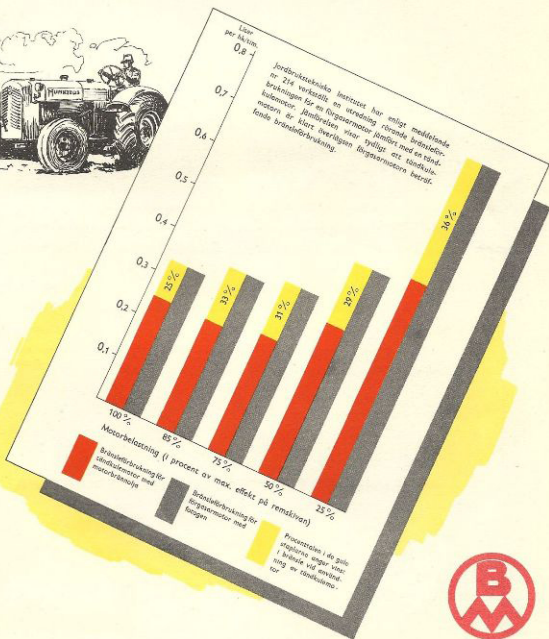
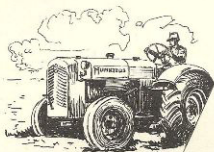
av

AKTIEBOLAGET BOLINDER-MUNKTELL, ESKILSTUNA

BM-20 har låg bränsleförbrukning

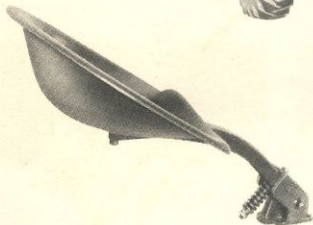
Munktells har tillverkat traktorer sedan 1913 och har således en mycket lång erfarenhet att bygga på. Det är därför ingen tillfällighet, att BM-20 är utrustad med en råoljemotor av Munktells beprövade typ. Det har visat sig, att Munktelltraktorernas råoljemotorer tack vare sin låga bränsleförbrukning och goda drifts-ekonomi är bland de mest ändamålsenliga för traktorer. Här till kommer, att denna motortyp på grund av sin enkla konstruktion är synnerligen lättskött.

Bränsleförbrukningen är för BM-20 cirka 6 liter råolja per timme, vilket med nuvarande pris 18,5 öre per l gör kr 1.11. Vid företagna undersökningar har det dessutom visat sig, att kostnaden för smörjolfeförbrukningen icke är högre för Munktelltraktorn än för traktorer utrustade med förgasaremotorer. Det är därför ingen överdrift att påstå, att BM-20 är en verklig ekonomisk kraftkälla. Den låga bränsleförbrukningen medför således en icke aväsentlig besparing av lantbrukarens kostnader.



BM-20 skänker arbetstrivsel

För den, som skall köra traktor, är det av största betydelse, att den är lättkörd. BM-20 uppfyller väl detta önskemål. Ratten av automobiltyp är bekväm och har ett behagligt grepp. Samtliga spakar är placerade inom bekvämt räckhåll för föraren utan att därför vara i vägen. Detsamma gäller även broms- och kopplingspedalerna. På instrumentbrädan är alla kontrollorganen samlade.



Utförningen av den fjädrande sitsen har ägnats stor uppmärksamhet, men så har den också blivit synnerligen bekväm, vilket är nödvändigt för att föraren ej skall bli uttrötad. Sitsen är justerbar efter vars och ens egen önskan.



Traktorn kan utrustas antingen med järnhjul eller hjul för gummiringar. Samma nav kan användas för båda hjultyperna, varför byte lätt kan ske. Järnhjulen är helsvetsade och på bakhjulen försedda med kilformiga griplotsar. För att hålla hjulen fria från jord finns särskilda avskrapningsjärn.

BM-20 är stark som en björn



BM-20 orkar lätt med treskäriga 12" eller tvåskäriga 16" plogar på medelstyva jordar



BM-20 är idealisk som drag- och drivkraft för stora skördetröskor, även om de är utrustade med halmrivare eller halm-buntare.



Vintertransporter av olika slag såsom timmer, ved, is m.m. går utmärkt med BM-20.

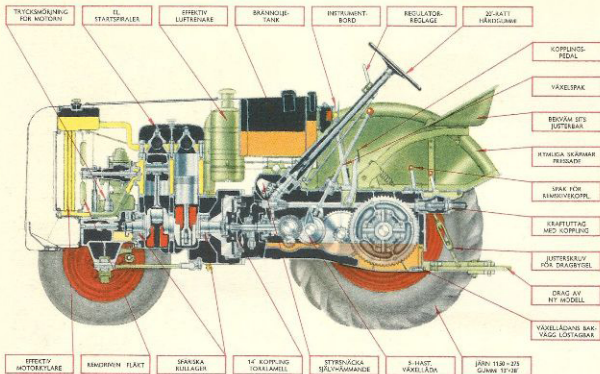


Stora tröskverk fordrar stor kraft, men BM-20 drar utan svårighet ett 4/3 fots tröskverk med halmfläkt m.m.



Vid landsvägstransporter klarar BM-20 de tunga lassan med säd, betor, timmer, byggnadsvaror m.m.

BM-20 tål att synas i sömmarna



BM-20 har luft- eller el-start

Den som köper en BM-20 får vid beställningen avgöra, om han önskar tryckluftstart eller elektrisk start. Anledningen till att BM-20 kan levereras med dessa två olika startsystem är att finna i önskemålet från en del traktorköpare, att tryckluftstart är ett fördroga framför det nya systemet med elektrisk start.

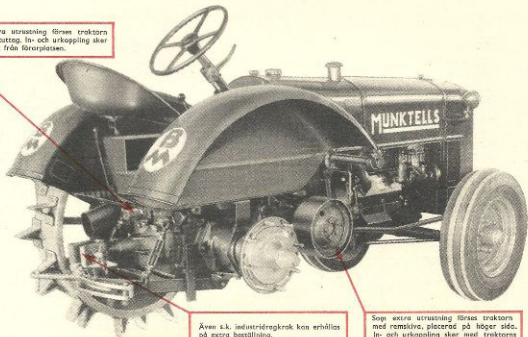
God elektrisk utrustning

Förutom de båda strålkastarna framtill kan traktorn som extra utrustning förses med en bakåtriktad strålkastare, placerad på högra stänkskärmen. På instrumentbrädan finns stickkontakt för sladdlampa. Traktorer med luftstart har 1 och traktorer med el-start 4 batterier.



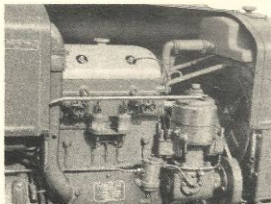
BM-20 är robust och praktisk

Som extra utrustning förses traktorn med kraftuttag. In- och urkoppling sker med spak från förarplatsen.



Även s.k. industriredarekrok kan erhållas på extra beställning.

Som extra utrustning förses traktorn med remskivor, placerad på höger sida. In- och urkoppling sker med traktorns friskopplingspedal.

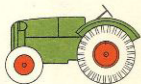


Som framgår av illustrationen här bredvid är motorn väl skyddad men trots detta lätt åtkomlig.

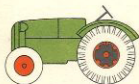
Rätt vikt av stor vikt

Vid vissa tillfällen, särskilt vid arbete på mycket lös jord, kan det vara nödvändigt att vid användande av gummihjulstrustad traktor öka vikten för att förhindra att

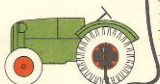
bakhjulen slira. Två utvägar står till buds. Man kan fästa belastningsvikter på traktorns hjul eller fylla gummiringarna med vätska. Om så skulle erfordras, kan båda metoderna användas.



Traktorn väger med bränsle, smörjolja och kylvatten ca 2650 kg.



Med belastningsvikter på bakhjulen ca 3080 kg.



Med belastningsvikter på bakhjulen och vätskefyllda gummiringar ca 3500 kg.



SPECIFIKATION

Motor

| | |
|--|----------|
| Antal cylindrar | 2 |
| Cylinderdiameter | mm 150 |
| Slaglängd | » 150 |
| Effekt på remskivan | hk 41 |
| Bränsleförbrukning med sedvanlig tolerans g/hk-tim..... | 210 |
| Motorns normala varvtal | r/m 1050 |

Remskiva

| | |
|---------------------------|------------|
| Remskivans diameter | mm 335 |
| » bredd | » 160 |
| » varvtal per minut | 710 |
| Remhastighet | m/sek 12,4 |

Kraftuttag

| | |
|--|-----|
| Kraftuttag, diameter å drivaxel eng. tum 1 3/8" - 6 splines | |
| Varvtal å kraftuttagets drivaxel | 545 |

Koppling

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Enkellamell, diameter | eng. tum 14 |
|-----------------------------|-------------|

Växellåda

| | | |
|---|-------------|--|
| Körhastigheter utan slirning för traktor utrustad med gummiring | | |
| 1an | km/tim. 3,6 | |
| 2an | » 5,1 | |
| 3an | » 6,4 | |
| 4an | » 12,5 | |
| 5an | » 20,5 | |
| Back | » 3,0 | |

Hjul

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| Luftringar fram | eng. tum 7,50 x 18 |
| » bak | » » 13 x 28 |
| Järnhjul fram, diameter x bredd | mm 750 x 130 |
| » bak, » x » | » » 1150 x 275 |

Elektrisk utrustning

| | |
|--|----------------------|
| Generator | Volt x Watt 12 x 130 |
| Startmotor | Volt x hk 24 x 4,0 |
| Traktorer med luftstart sakna startmotor | |
| Batterier seriekopplade vardera om 85 ampëretimmar | 4 st. å 6 volt |
| Traktorer med luftstart ha endast 1 batteri | |

Övriga uppgifter

| | |
|---|------------|
| Hjulbas | mm 1800 |
| Spårvidd fram | » 1330 |
| » bak | » 1400 |
| Minsta svängningsradie mätt på yttre framhjulsets ytterkant | » 4000 |
| Total längd | » 3250 |
| » bredd | » 1750 |
| Höjd vid ratten | » 1830 |
| » vid kylaren | » 1420 |
| Bränslebehållarens rymd | l 75 |
| Smörjöljebeställarens rymd | » 10,5 |
| Kylsystemets rymd | » 22 |
| Traktorns vikt med fyllda behållare | kg 2650 |
| Dragets höjd över marken | mm 270-530 |
| Dragets ställbarhet åt vardera sidan | » 325 |

Verktögsutrustning

| | |
|---------------------------------------|--|
| 1 skruv för hjulavdragare | |
| 1 nyckel för hjulkapslar | |
| 1 hylsnyckel för bromsjustering | |
| 1 specialnyckel för ventiler | |
| 1 lyftögla för kolvar | |
| 1 kulhammare | |
| 1 kombinationstång | |
| 1 skruvmejsel | |
| 1 skiftnyckel Bahco nr 10 | |
| 1 » » » » 81 | |
| 1 » » » » 84 | |
| 1 hjulbultsväng | |
| 1 trycksmörjspruta | |
| 1 oljekanna | |
| 1 påfyllningsträtt för brännolja | |
| 1 hylsnyckel för cylindlock | |
| 1 elektrisk sladdlampa | |
| 1 reservstartlampa | |
| 1 nyckel för vattenpump | |
| 1 ventilfräs för sug- och tryckventil | |
| 1 ventildorn » » » » | |
| 1 ventillyckel » » » » | |

Reservdelar som medlevereras

| |
|---|
| 4 ventilbrickor till vevhusets luftventiler |
| 4 ventilfjädrar » » » » |
| 2 sugventiler för bränslepumparna |
| 2 tryckventiler för bränslepumparna |
| 2 insprutningsventiler |
| 2 startspiraler. (Endast traktorer med el-start.) |

AKTIEBOLAGET BOLINDER-MUNKTELL, ESKILSTUNA

Munktells har byggt traktorer sedan 1913

Aterförsäljare:

