

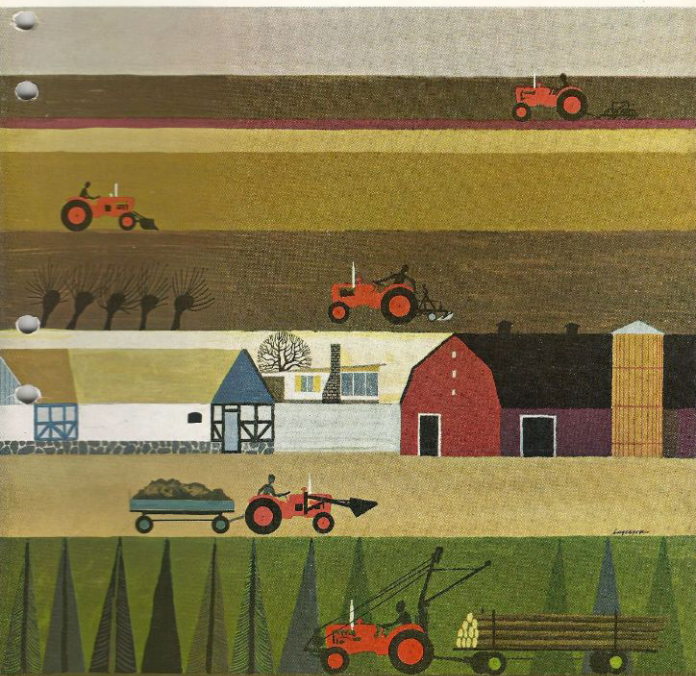
Den nya svenska dieseltraktorn

BM

320

Buster

- Terra-Trol-hydraulik
- Oberoende kraftuttag
- Differentialspärr



BM

320

Buster



Den snabba traktorserien inom jordbrukets många arbetsområden — jordbearbetning och skörd, lastning och transporter för att ta några exempel — ställer allt större krav på traktorn som all-round kraftkälla.

Den nya diesltraktorn Buster är byggd för mångsidig användning. Det nya hydraulsystemet — Terra-Trol — det oberoende kraftuttaget, den stora segdragningsförmågan, hastighetsregistret och differentialsparren gör att Buster fyller de krav som idag ställs på en modern jordbrukstraktor.

Den dragstarka motorn, den lättmanövrerade växellådan och den goda förarkomforten innebär att Buster har stor transportkapacitet. Buster är väl anpassad för arbeten med front-

lastare. Växlingen är lätt — treet och bakken ligger mitt för varandra — bäckhålligheten är hög och rambalkerna kraftigt dimensionerade.

Även i skogsdrivningar är Buster en traktor att räkna med. Den har stor frigångshöjd, tillräcklig smidighet och en eltrig motor. Och den har dessutom en robust konstruktion med lämpliga anfästningspunkter för olika redskap.

Med Buster följer dessutom en rad andra fördelar: lång hjulbas, gynnsam viktfordelning, lätt och slagfri styrning, bekvämt placerade manöverorgan och en för daglig tillflykt ätkomlig motor.

Och därtill kommer välkänd BM-Volvo-service — en överdärlig tillgång.





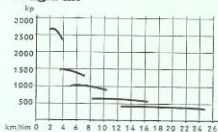
Dimensioner

Total längd	cm 295
» bredd	cm 172
» höjd	cm 212
Bredd mellan rambalkarnas yttersidor	cm 50
Höjd vid kylare	cm 128
» » ratt	cm 140
Hjulbas	cm 194,5
Vändradie med styrbräm- ning	cm 275
Vändradie utan styrbräm- ning	cm 350
Frigångshöjd, framaxel	cm 43
» » mitt	cm 47
» » bakaxel	cm 42
Spårvidd fram med fast fram- axel	cm 122, 139
Spårvidd fram med ställbar framaxel	cm 122—179
Spårvidd bak	cm 134—194

Motor

Typbeteckning	913
Bränslepump, typ och fabri- kat CAV fördelarpump	
Cylinderrantal	st 3
Cylinderdiameter	mm 91,44
Slaglängd	mm 127
Cylindervolym	lit 2,5
Kompressionsförhållande	17,4
Max varvtal	2000
Max vridmoment vid 1250 v/min	kgm 15,2
Effekt vid 1500 v/min	hk 31 DIN
Effekt vid 2000 v/min	hk 37 DIN, 40 SAE

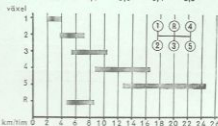
Dragkraft



Teoretiska dragkraften på olika växlar och vid olika hastigheter (från halvt till fullt motorvarv).
Ökning av dragkraften vid sjunkande hastighet är liktydigt med god segdragningsförmåga.

Hastigheter

Växel	km/tim vid			
	1000	1250	1500	2000 v/min
1	1,9	2,4	2,9	3,9
2	3,5	4,4	5,3	7,1
3	5,1	6,4	7,7	10,3
4	8,6	10,8	12,9	17,2
5	12,4	15,5	18,6	24,8
Bak	4,3	5,3	6,4	8,5



Buster har ett brett hastighetsregister där hastigheterna på de olika växlarerna griper väl in i varandra. Diagrammet visar hastigheterna i km/tim, på varje växel från halvt till fullt motorvarv. De mörkare partierna markerar de hastigheter där dragkraften är störst.

Elsystem

Fabrikat	Bosch
Spänning	volt 2 x 6
Batteriets kapacitet	Ah 152
Generators effekt	watt 130
Startmotorns effekt	hk 4

Kylsystem

Pumptyp	Centrifugal
Termostat, rullgardin, tryckventil i kylarlocket	

Regulator

Typ	Centrifugal
-----------	-------------

Koppling

Vid kopplingsberoende kraft- uttag	tum 11
Vid oberoende kraftuttag två- stegskoppling	tum 11 och 9

Vikt

Total i standardutförande med fyllda behållare	kg 1570
Overframaxel	kg 630
» bakaxel	kg 940
Med belastningsvikter, 4 st fram å 30 kg, 8 st bak å 50 kg	kg 2090
Med belastningsvikter och 100% våtskylning i ringarna	kg 2540
Skyddstråk	kg 85

Rymd

Bränslelänk	lit 35
Kylsystem	lit 8
Motor, inkl. smörjoljefilter	lit 6
Transmission vid oberoende kraftuttag	lit 20
Hydraulsystem	lit 25

Remskiva

Diameter	cm 22,5
Bredd	cm 16
Hastighet vid 2000 motorvarv/min	1462 v/min (17,2 m/s)

Däckutrustning

Fram	5,50—16/4
Bak	11—28/6

Bromsar

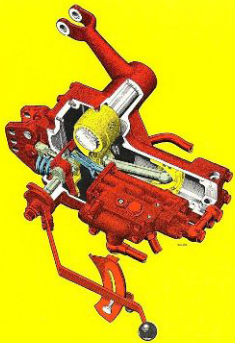
Typ	Backbromsar
Bromstrummornas diameter	tum 14

Kraftuttag

Typ kopplingsberoende allt, oberoende	
Kraftuttagsaxelns dimension 1 3/8" 6 splines	
Kraftuttagsaxelns hastighet vid 1500 motorvarv/min	533
Kraftuttagsaxelns höjd över marken	cm 59

Hydraulisk lyft

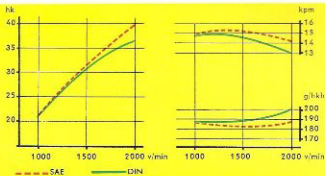
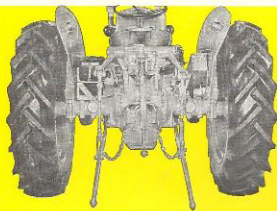
Typ oberoende med samtidigt verkande låg- och dragkraftsreglering — Terra- Trol.	
Pump, typ och drivning kugghjulspump, driven från motoraxeln via helt inkopplad kuggtransmission, till och från kopplings- bar.	
Pumpens kapacitet	lit/min 28
Överströmningssventilens inställningstryck	kg/cm ² 115—120
Max lyftförmåga	kg 1050
Max lyfthöjd från botten- till topplöge	cm 68,5



Buster är utrustad med Terra-Trol hydraulik. Kännetecknande för detta system är den samtidigt verkande läges- och dragkraftsregleringen. Man behöver inte stödhjul på redskapen för inställning av bearbetningsdjupet. Detta görs via hydraulen med en spak — samma som för höjning och sänkning. Tack vare den samtidigt verkande läges- och dragkraftsregleringen hålls bearbetningsdjupet praktiskt sett alltid konstant även om markytan är ojämn och jordens beskaffenhet varierar. Terra-Trol ger ständigt maximal tyngdöverföring från redskapet till traktorns drivhjul. Detta ger mindre slirning, högre arbetshastighet, större dragförmåga, lägre bränsleförbrukning — med andra ord effektivare utnyttjande av traktor och redskap.

Buster har en hydraulisk lyft med en kapacitet på 1050 kg och lyfter ända upp till 920 mm. Hydrauliska lyften arbetar helt oberoende av kopplingen. Buster är försedd med oberoende kraftuttag, kraftuttagsdrivningen stannar alltså inte om traktorn stannas eller växlas. Man behöver t. ex. inte riskera onödiga stoppar vid skördetröskning. Det betyder snabbare och effektivare tröskning.

Buster har en kraftig dieselmotor med en max. effekt på 40 hk (SAE). Motorn har Bosch erkänt goda elektriska utrustning med bl. a. en startmotor på 4 hk. Vridmomentet är högt — 15,2 kpm vid 1250 v/min — bra segdragningsförmåga när det bäst behövs. Bränsleförbrukningen är låg, ca 190 g/hkh.



BOLINDER-MUNKTELL