



Vi erbjuder Er  
en traktor som sparar  
**1000 kronor om året**

# Hur Ni kan spara en **1000-lapp!**



## Lägre bränslekostnader

I regel körs de svenska jordbruks-traktorerna endast med halv be-lastning. En fotogendriven traktor drar då ca 405 g/hk. Detta mot-svarar 8,6 l/tim för en traktor på 35 hk. Bränsleförbrukningen för BM-35/36 i samma arbete är endast 230 g/hk eller 4,9 l/tim.

Kör Ni 1000 timmar om året, spar Ni med BM-35/36 ca 1000 kr varje år enbart på bränslet...

## Lägre startkostnader

En traktor med fotogendrift för-brukar under normala förhållan-den 0,25 l startbensin per drifts-timme. Detta medför en kostnads-ökning av 8 öre per timme, medan dieseltraktorn helt naturligt inte behöver någon bensin för att kun-na starta.

Merkostnaden för startbensin un-der 1000 driftstimmar, ca 80 kr/år, slipper Ni helt med BM-35/36.

## Lägre oljekostnader

BM-35/36 kräver endast oljebyte var 100:e timme. Vid fotogendrift bör man däremot byta olja redan efter 60 timmar. Kostar smörjoljan till dieselmotorer 1:90 per liter och rym-mer oljesumpen 8 l blir kostnaden per tim för BM-35/36

$$\frac{8 \times 1:90}{100} = 15 \text{ öre.}$$

Oljan till förgasarmotorer är 10 öre billigare och kostnaden per tim blir

$$\text{sålunda } \frac{8 \times 1:80}{60} = 24 \text{ öre.}$$

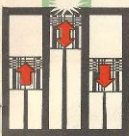
Med BM-35/36 spar Ni smörjolja för nära nog 100 kr om året...

## Kostnader för bränsle och smörjolja per 1.000 driftstimmar

	BM-35/36	Foto-gen
Bränsle 4900 l å 23 öre 8600 l å 25 öre	1.127	2.150
Merkostnad för start- bensin 8 öre/tim		80
Smörjolja 15 öre/tim 24 öre/tim	150	240
	1.277	2.470

Med BM-35/36 spar Ni alltså 2.470 - 1.277 = 1.193 kr per år.

# BM 35/36 heter den nya DIESEL



### **hög effekt och lugn gång**

BM-35/36 ger vid 1500 varv/min 40 hk (37 hk på remsdrivan). Vid 1800 varv/min är motoreffekten 43 hk. BM-35/36 har en 3-cyl., 4-takts direktinsprutad dieselmotor. Då den ena kolven börjar sin arbetstakt går den andra upp och den tredje ned. Detta ger lugn, mjuk och jämn gång. Motorn går nästan lika tyst som en förgasarmotor.

### **en lång livslängd**

Utbytbara cylinderfoder av våt typ och lättmetallkolvar med översta kolvingen hårdförkromad ökar avsevärt cylindrarnas livslängd. Vevaxeln — av seghärdat krommolybdenstål — är lagrad i 4 ramlager. Ram- och vevlager har utbytbara lagerskålar av stål med blybronsbeläggningar. Detta gör traktorn seg- och långlivad.

### **ett säkert bränslesystem**

BM-35/36 har ett plomberat säkerhetsfilter. Bränslet är därför garanterat rent, när det når fram till insprutningspumpen. Men redan dessförinnan har bränslet passerat ett **finfilter** med lätt utbytbar filterinsats. Och dessutom finns före detta ett **förfilter med synglas**. När bränslet med ett tryck av 135 kg/cm<sup>2</sup> passerar hålspridarnas 4 hål, har det renats i 3 säkra filter.

### **en kraftig elektrisk utrustning**

BM-35/36 har ett batteri som är mer än dubbelt så kraftigt som batteriet till en personbil. Med ett elektriskt system byggt för 12 V spänning, ett batteri på hela 152 Ah och en startmotor på 4 hk, är BM-35/36 lättstartad även i kyla. Självstart och belysning är standard.

# DIESEL



**traktorn — den ekonomiska traktorn**

men Ni kräver också att traktorn måste vara



**drift-  
säker**

De flesta vet att tre fjärdedelar av driftstörningarna hos en dieselmotor — trots all propaganda för rent bränsle — orsakas just av smutsigt bränsle. Säkerhetsfiltret på BM-35/36 gör att dessa driftstörningar inte inträffar, om finfilterinsatsen byts en gång om året. Det säkra filtersystemet i förening med dieseltraktorns allmänna överlägsenhet gör BM-35/36 till en verklig fullträff — en traktor som Ni kan lita på.



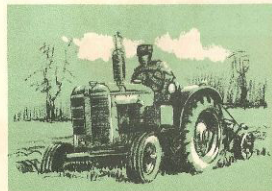
**lätt-  
startad**

Den direktinsprutade BM-dieseln startar lättare än dieselmotorer av annan typ — och detta särskilt vid låga temperaturer. BM-35/36 startar perfekt utan förvärmning vid  $-15^{\circ}$ . Just för att motstå kyla är batteriet mycket stort och startmotorn kraftigt dimensionerad. Vid extremt låga temperaturer kan traktorn dessutom försees med lämplig extra utrustning som underlättar starten. Att stanna och starta BM-35/36 — även vid korta uppehåll — möter ingen som helst svårighet.



**stark**

BM-35/36 drar mycket lätt en 2-skärig plog på styv jord. Den är fullt tillräcklig för en 6' skördetröska under normala förhållanden. Traktorns segdragningsförmåga är påfallande god — en fördel särskilt vid tunga transporter. Genom lämplig vikt och god balans mellan vikt och dragkraft kan motorns hela effekt utnyttjas för dragkroksarbete. Den högsta motoreffekten är 43 hk. Vid normalt varvtal är motoreffekten 40 hk, vilket motsvarar 37 hk på remskivan. BM-35/36 är seg, stark, säker och mycket ekonomisk.



# BM35

Det är enkelt att ändra spårvidden på BM-35 genom att montera fram- och bakhjulen på olika sätt.

varv/min	1	2	3	4	5	Back
1500	3,4	4,9	7,2	12,6	20,5	4,4
1800	—	—	—	15,1	24,6	—

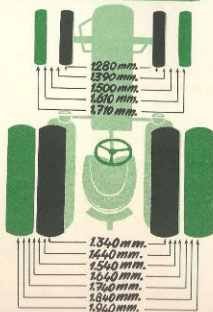
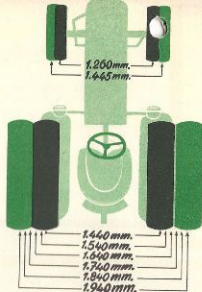
## hastigheter

varv/min	1	2	3	4	5	Back
1500	3,7	5,3	7,8	13,6	22,2	4,7
1800	—	—	—	16,3	26,7	—

# BM36

Spårvidden för BM-36 varierar på samma sätt som på BM-35. Dessutom är framaxeln ställbar, vilket ger ännu fler inställningsmöjligheter. Därför är BM-36 synnerligen lämplig för radodlingar.

## spårvidder



## däck

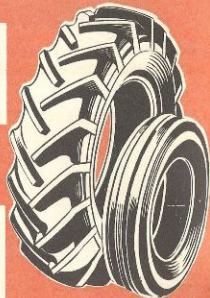


Däckdimensionerna för BM-35 är:

Fram 6.00—19

Bak 13—30

Hjulen kan förses med ända upp till 10 st belastningsvikter (2 fram, 8 bak) och ringarna vätskefyllas. BM-35 väger med denna belastning 3620 kg.



Däckdimensionerna för BM-36 är:

Fram 6.00—19

Bak 11—38

BM-36 har högre och smalare hjul än BM-35. Traktorn kan förses med 10 st belastningsvikter och ringarna vätskefyllas. Den väger med denna belastning 3510 kg.



## Hårt arbete året om klarar BM-35/36 med glans



BM-35/36 har mycket låga driftkostnader och stor dragkraft. Den är lättmanövrerad, lätt att stanna och starta även vid korta uppehåll. Dessa egenskaper gör den ypperlig till transporttraktor. Traktorn har hög transporthastighet (24,8 km/tim för BM-35 och 26,7 för BM-36) och är utrustad med både hand- och fotgas.

BM-35/36 har krafter över när den drar en 2-skårig 14' plog i styva jordar. Även svårare förhållanden klarar traktorn upp, då den i vanliga fall inte behöver använda sin kraftreserv. Traktorns stora drivhjul gör slirningen obetydlig även om hela traktorns dragkraft utnyttjas.



### Dieselpkraft är verklig kraftekonomi

BM-35/36 tar sig lätt fram i oländig terräng. Den är därför idealisk för timmerkörning. Dessutom startar den mycket lätt vid låga temperaturer. Utan att använda styrbromsarna har BM-35/36 en vändradie på 4 m, vilket kommer väl till pass i skogarna. Använder man styrbromsarna minskas vändradien högt avsevärt. Traktorn kan förses med s. k. halvbandutrustning (se sista sidan).

BM-35/36 räcker bra till för att dra en 6' skördetröska. Tack vare traktorns jämna gång, dess driftsäkerhet och motorns förmåga att hålla konstant varvtal är BM-35/36 en idealisk traktor för skördetröska. Vid motorns normala varvtal är kraftuttagsaxelns hastighet 540 varv/min, vilket överensstämmer med internationell standard.



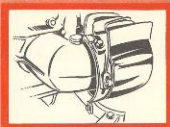


## Extra utrustning

### Kraftuttag och remskiva

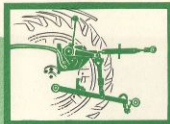
BM-35/36 kan lätt förses med kraftuttagsaxel. Varvtalet är 540 varv/min, vid 1500 varv/min på motorn. Kraftuttagsaxelns storlek och varvtal överensstämmer med internationell standard.

Har traktorn kraftuttag är det också enkelt att montera remskiveväxel. Remskivans bredd är 180 mm och diametern 230 mm. Vid normalt varvtal (1500 varv/min) på motorn är remskivans hastighet 1010 varv/min.



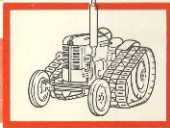
### Hydraulisk redskapslyft

Med hydraulisk lyft för påhångsredskap ökas BM-35/36:s användbarhet. Detta medför lägre redskapskostnader och gör traktor och redskap till en lättmanövrerad enhet. Hydrauliska lyften arbetar oberoende av kopplingspedalens läge och redskapet kan därför höjas och sänkas, så snart motorn startas. Med den lättåtkomliga manöver-späken kan redskapet lyftas, sänkas eller stoppas i varje önskat läge.



### Halvbandsutrustning

Genom att förse BM-35/36 med halvbandsutrustning erhålles bandtraktorns förmåga att ta sig fram i sur och oländig terräng med bibehållande av hjultraktorns smidighet och hastighet. Varje band består av 38 stålplattor. Banden är självrensande från snö, sten och lera. Styrning sker på vanligt sätt med ratt och styrbromsar. Totalvikt 870 kg. Bandens bredd 500 mm, längd 6100 mm. Marktryck 0,35 kg/cm<sup>2</sup>.



### Förarhytt

För att ge traktorföraren skydd under miserabla väderleksförhållanden kan BM-35/36 förses med förarhytt. Denna hytt kan dessutom utrustas med vindrutetorkare och körriktningsvisare, vilket avsevärt ökar traktorns trafikduglighet. För att ytterligare göra traktorkörningen behaglig kan ett värmeelement monteras inne i hytten. Detta element kopplas till motorn.



## Värt att veta om BM-35/36

**Motor:** 3-cylindrig direktinsprutad dieselmotor. Toppventiler. Cyl. diam. 105 mm, slaglängd 130 mm. Cyl.volym ca 3,4 l. Normalt varvtal 1500, max. varvtal 1800. Utbytbara, våta cylinderfoder. Trycksmörjning av ramlager, vevstaklager, kolvbultar och vipparmar. Rikligt dimensionerad högeffektiv oljerenare.

**Regulator:** Centrifugalregulator, reglerbar från tomgångsvarv till 1500 varv/min. med handreglage och till 1800 varv/min med fotreglage.

**Elutrustning:** Självstart och belysning. Generator 12 V. Batteriets kapacitet 152 amp.tim.

**Kylsystem:** Rärkylare. Pump och självreglerande termostat. Tryckventil i kylarlocket. Från förarsätet reglerbar kylargardin.

**Luftrenare:** Rikligt dimensionerad av oljebadstyp.

**Koppling:** Enkel torrlamell, självjusterande.

**Växellåda:** 5 hastigheter framåt och back. Tredje, fjärde och femte växeln har klockkoppling för lätt växling under gång.

**Dragbom:** Inställbar i höjd- och sidled.

**Bromsar:** Helt inkapslade styrbromsar, som manövreras med dubbla pedaler för höger fot. Pedalerna kan kopplas för samtidig bromsning på båda hjulen. Handbroms för parkering.

**Effekt:** Motoreffekt 40 hk vid 1500 varv/min vilket motsvarar ca 37 hk på remskivan — och 43 hk vid 1800 varv/min.

### Mått och vikt

	Vändradie:	Längd, total:	Bredd, total:	Höjd, total:
BM-35	3,9 m	3,1 m	1,8 m	2150 mm
BM-36	4,0 m	3,2 m	1,7 m	2180 mm
			BM-35	BM-36
<b>Vikt:</b> Standard			2460 kg	2460 kg
Med 10 st belastningsvikter			2930 kg	2930 kg
Med vätskefyllda ringar			3150 kg	3040 kg
Med 10 st belastningsvikter och vätskefyllda ringar			3620 kg	3510 kg

AKTIEBOLAGET

**BOLINDER-MUNKTELL** BRÖDERNA PETERSSON

JÄRN- & MASKINFÄR

— HAVDHEM —

ESKILSTUNA

Nr 5182

REKLAMFOTOGRÄFER: H. STENBERG