

**BOLINDER-
MUNKTELL**

BM 35 / 36
DIESEL



Pålitlighet, ekonomi och robust konstruktion har gjort att BM 35/36 i jordbruksarbete, skogsarbete och i industriell användning i praktiken visat sig vara en överlägsen traktor.

Kostnaderna för bränsle och smörjmedel är omkring hälften av motsvarande kostnader för förgasartmotorer och den robusta och tillförlitliga konstruktionen har medfört rekordlåga underhållskostnader. Säkrare filtersystem, kraftigare dimensionering, större koppling och hejarsmid vevaxel har bidragit till att göra BM 35/36 till en pålitlig traktor.

BM 35/36 är en svensk traktor byggd för svenska förhållanden — den startar utan vidare i norrländska vintertemperaturer, den håller för skogsarbets påfrestningar och den har den segdragningsförmåga, som krävs på styva jordar. Och det är en kvalitetstraktor: slitagemätningar efter 5.000, 7.000 och 10.000 timmars körning i hårt arbete visar värden, som är betydligt lägre än vad man någonsin funnit på traktorer i Sverige.

BM 35/36 representerar kvalitet — pålitlighet, ekonomi och livslängd; fråga den som äger en BM 35/36 — det ger det bästa svaret.





BM 35

Hastigheter vid 1500 varv/min.: 1:aan 3,4 km/tim, 2:aan 4,9 km/tim, 3:aan 7,2 km/tim, 4:aan 12,6 km/tim, 5:aan 20,5 km/tim, back 4,4 km/tim.

Hastigheter vid 1800 varv/min.: 4:aan 15,0 km/tim, 5:aan 24,6 km/tim.

Framhjul: 6,00—19". Bakhjul: 13—30".

Spårvidd: Fram, ställbar till 1260 och 1360 mm. Bak, ställbar till 1440, 1540, 1640, 1740, 1840 och 1940 mm.

Vändradie: 3,9 meter, utan användande av styrbromsar.

Vikt: I standardutförande ca 2450 kg. Med belastningsvikter och 100 % vätskefyllning i ringarna ca 3600 kg.

DIESEL

BM 35/36

Motor: 3-cylindrig 4-takt dieselmotor med direktinsprutning. Toppventiler. Cyl. diam. 105 mm, slaglängd 130 mm. Cyl. volym ca 3,4 l. Normalt varvtal 1.500 r/min. Utbytbara, våta cylindreroder. Tryckmätning av ramlager, ventilstålar, kölytaggar och vipp-arrnar. Riktligt dimensionerad oljeförare av självrensande typ. Bränslesystem: Bränslet går genom sil till matpumpen. Därifrån genom ytterligare två finfilter, varav det sista är plomberat, till insprutningspumpen. Insprutningspump: Bosch. Spridare: hälspridare med 4 hål.

Regulator: Centrifugalregulator, reglerbar från tomgångsvarv till 1500 varv/min med handreglage och upp till 1800 varv/min med fotreglage.

Elutrustning: Självstart och belysning. Generator 12 V. Batteriets kapacitet 152 amp. tim.

Kylsystem: Rörkylare. Pump och självreglerande termostat. Tryckventil i kylarlocket. Från förarrätet reglerbar jalsui.

Luftrörens: Riktligt dimensionerad av oljebadstyp.

Koppling: Enkel torrsläml, självjusterande.

Växellåda: 5 hastigheter framåt och en back. Fjärde och femte växeln har klackkoppling för lätt växling under gång.

Dragbom: Inställbar i höjd- och sidled.

Bromsar: Helt inkopplade styrbromsar, som manövreras med dubbla pedaler för höger fot. Pedalerna kan kopplas för samtidig bromsning på båda hållen. Handbroms för parkering.

Effekt: Motoreffekt 40 hk vid 1500 varv/min, vilket motsvarar ca 38 hk på remkivan, och 43 hk vid 1800 varv/min.

Extra utrustning: Remskiveväxel, hydraulisk redskapslyft, krafttag, järnhjul, dragkrok för slöpvagn, belastningsvikter och förarrhytt.

BM 36

Hastigheter vid 1500 varv/min.: 1:aan 3,7 km/tim, 2:aan 5,3 km/tim, 3:aan 7,8 km/tim, 4:aan 13,5 km/tim, 5:aan 22,0 km/tim, back 4,7 km/tim.

Hastigheter vid 1800 varv/min.: 4:aan 16,2 km/tim, 5:aan 26,6 km/tim.

Framhjul: 6,00—19". Bakhjul: 11—38".

Spårvidd: Fram, ställbar till 1280, 1390, 1500, 1610 och 1710 mm. Bak, ställbar till 1340, 1440, 1540, 1640, 1740, 1840 och 1940 mm.

Vändradie: 4 meter, utan användande av styrbromsar.

Vikt: I standardutförande ca 2450 kg. Med belastningsvikter och 100 % vätskefyllning i ringarna ca 3500 kg.

Aterförsäljare:

BOLINDER-MUNKTELL
ESKILSTUNA • SWEDEN