

Ekonomisk, smidig, stabil
och lättkörd - stor dragkraft
och differentialspärn



BM 425



pedal. Differentialisparren gör att traktorn tar sig fram där många andra traktorer kör fast.

Kraftiga skärmar skyddar föraren. Framhjulsskärmar kan levereras som extra utrustning.

425 har rejäla durkplåtar med halkskydd. Det är lätt att stiga av och på traktorn. Den är bekväm att köra.

425 kan växlas även under gång och kraftöverföringen är konstruerad för hårt arbete. Växlarna är avpassade både för långsamma arbeten och för snabba transporter.

425 har separata styrbromsar och en pedal för samtidig bromsning av båda bakhjulen, vilken vid parkering låses med en spärr.

Frigångshöjd...



425 har stor frigångshöjd och det är lätt att ändra spårvidden. Den kraftiga framaxeln gör att traktorn lämpar sig väl för frontmonterade redskap. Styrningen är också konstruerad med hänsyn härtill.

Kraftig hydraulisk lyft...



425 har en kraftig hydraulisk lyft som arbetar oberoende av kopplingen. 425 har dessutom enastående god dragförmåga beroende bl. a. på ett väl avvägt förhållande mellan vikt och effekt, väl avvägda växlar och stora bakhjul.

BM 425

...
...
... är välisolerade och lättillgängligt dragna.

Bränsletanken och den separata oljetanken för den hydrauliska lyften är placerade bakom motorn. Frontmonterade lastapparater och släpvagnar med hydraulisk tippanordning kan utnyttjas utan extra oljetank.

Den hydrauliska pumpen drivs direkt från motorn. Den är av kugghjulstyp och kilremskdriven. Hydrauliken arbetar helt oberoende av kopplingen.

Det är lätt att ställa om spårvidderna från 1200 till 1410 mm fram, från 1340 till 1940 mm bak. Ställbar framaxel av teleskoptyp kan levereras som extraurrustning.

425 är lättstyrd och lättmanövrerad. Styrningen är självhämmande. D uppstår därför inga slag i ratten. Vändradien är liten.



God sikt ...

Sikten är utomordentligt god. Lång hjulbas och stor spårvidd ökar säkerheten. Instrumenten är lätta att avläsa. Manöverorganen lätta att nå. Rejala durkplåtar och halkskydd ger bra svängrum och säkerhet åt föraren. 425 är lätt att köra, lätt att manövrera.

Låg tyngdpunkt ...



425 har låg tyngdpunkt, lång hjulbas och en väl avvägd viktfordelning, men trots detta stor friggångshöjd. 425 är säker och smidig. 425 har kraftiga rambalkar för redskapsmontering.

Stor frigångsl...

425
spe
län
nin

Överlägsen ekonomi-k

425 har en modern 4-cylindrig, 4-takts 32 hk bensinmotor med kort slaglängd. Motorn har toppventiler och fallförgasare.

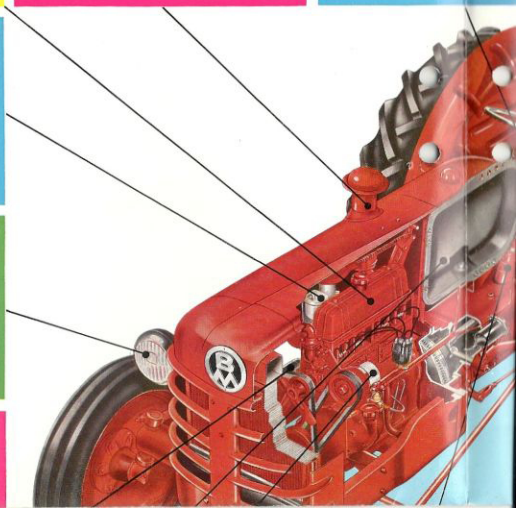
425 har en rikligt dimensionerad luftrenare och luftintaget är placerat ovanför huven. Detta garanterar ren luft till motorn.

Spaken till den hydrauliska lyftmekanismen är placerad till höger om motorn. Lyftkapaciteten är stor och det är lätt att ställa om lyfthöjden.

425 har både handgas och fotgas. Regulatorn är av centrifugaltyp och förgasaren av märket Zenith.

425 arbetar effektivt även i mörker. Den har strålkastare med hel- och halvljusinställning och även baklykta ingår i standardutrustningen.

Det elektriska systemet är av märket Bosch. Spänningen är 6 volt. Batteriet har en kapacitet på 85 amp. tim. Genera-

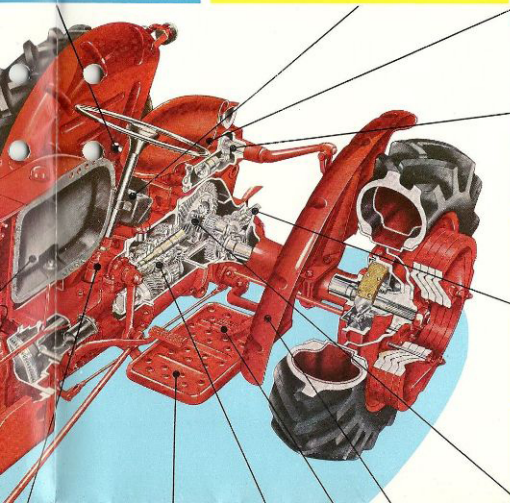


ri-kvalitet i varje detalj

ill den hydrauliska lyften
ad till höger om föraren.
citeteten är stor och det är
tälla om lyfthöjden.

425 startas med tändningsnyckeln.
Oljetrykmätare, kylväsketermo-
meter, laddningskontrollampa och
belysningskontakter är placerade
på instrumentbrädan.

Sitsen är försedd med stöt-
dämpare och kan fällas upp.
Sikten är mycket god. 425 kan
man även köra stående.



Den kraftiga hydrauliska 3-
punktslyften arbetar oberoende
av kopplingen. Den har ett
separat oljesystem på 25 liter.

Kraftuttaget har 6 splines och
 $1\frac{3}{8}$ " axeldiameter. Kraftut-
taget skyddas av en kåpa och
axeln är försedd med en
skyddshuv.

425 är försedd med en lätt-
manövrerad differentialspärr.
Den inkopplas med en särskild
pedal. Differentialspärren gör

Ekonomi, dragförmåga och smidighet



425 är lätt och smidig. Den har ett fördelaktigt inköpspris och är billig i drift. Den har goda terrängegenskaper. Den är stabil och säker och tillräckligt tung för att orka dra och har dessutom differentialspär.

Den är slitstark och driftsäker och lätt att underhålla. Den har en ny oberoende hydraulisk lyft med stor lyftförmåga. Den är en stark all-round-tractor för mindre och medelstora gårdar. Den är billig i drift — årskostnaden är lägre än för en häst.



Den starka hydrauliska lyften har en oljepump som drivs direkt från motorn - den arbetar därför helt oberoende av kopplingen.



Kraftuttaget arbetar med standardväxelt, axeln har 6 splines och 1 1/2" diameter.



Det är lätt att avläsa instrumenten och lätt att nå alla spårer. 425 är lättstyr och lättmanövrerad.



Batteriet har en kapacitet på 85 amp. tim. och spänningen är 6 volt. Det är lätt att kontrollera och sköta.



Med differentialspärren kan man minska slirningen, öka dragkraften. Minnska däckslitage - traktorn kör inte fast om ett hjul slirar.



425 kan förses med belastningsvikter. Med dessa och växelskäi ringarna kan vikten ökas från 1350 kg till 2050 kg.

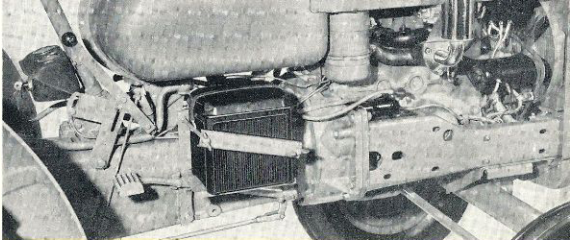
BM 425

Praktiskt taget hälften av alla traktorer som säljs i Sverige tillverkas av AB Bolinder-Munktel i Eskilstuna. BM byggde den första traktorn redan 1913 och företaget är en av de största traktortillverkarna på den europeiska kontinenten.

425 har utomordentlig dragförmåga — något som är särskilt viktigt hos traktorer i denna storleksklass. Den kan därför klara de flesta arbetsuppgifter på ett jordbruk. 425 kombinerar stor dragkraft med lätt manövrering. Differentialspärren ökar ytterligare traktorns användbarhet.

425 har:

- modern 4-cylindrig motor
- fallförgasare
- fotgasreglage
- differentialspär
- enkel öppning av motorhuven
- separat oljetank för hydrauliska lyften



Rekvidint placerat batteri, 90 W generator, kraftig startmotor, luftfilter av ojebadstyp, starka ram balkar för redskapsmontering.



Motorn är lättast och lättredskamlig. Den har en modern fallförgasare och batteriförbindning. Hydraulpumpen drivs direkt från motorn.



Huven öppnas genom att en spärranordning förs åt sidan.



Det är bekvämt att köra en så och på traktor. Den har rejält däckpömler och är lätt att köra.



Bräcket pumpas till flutärluset med en pump som drivs direkt från komaxen. Ett lättredskamligt handtag för handpumpning sitter under pumpen.

Specifikation BM 425

Allmänna uppgifter

Hjulbas, mm	1915
Spårvidd fram, standard, mm	1200, 1410
Spårvidd fram, ställbar i 10 steg, mm	1200—1810
Spårvidd bak, standard, mm	1340—1940
Vändradie, utan styrbroms, ca mm	3500
Total längd, mm	2970
Total höjd, mm	1960
Höjd vid kylare, mm	1250
Total bredd, mm	1700
Frigångshöjd, framaxel, mm	450
Frigångshöjd, bakaxel, mm	390

Vikt

Standard, kg	1350
Med hjulvikter, kg	1750
Med hjulvikter och 100% vätskefyllning i däck, kg	2050

Motor

Typbeteckning	B 16 C
Bränsle	bensin
Cylindertal	4
Typ	4-takt
Cylinderdiameter, mm	79,37
Slaglängd, mm	80
Cylindervolym, lit.	1,6
Kompressionsförhållande	7,4
Ventiler	toppventiler
Normalvarv, v/min	1700, 2000
Max. varv, v/min	2500
Max. motoreffekt, hk	32

Bränslesystem

Förgasare	Zenith fallförgasare
Bränsletankens rymd, lit.	40

Elektriskt system

Tändningssystem	batteri
Spänning, volt	6
Batteriets kapacitet, amp. tim.	85
Generatorns effekt, watt	90

BM 425

BOLINDER-MUNKTELL

Koppling

Typ	enkel torrlamell
Kopplingens diameter, tum	9

Bromsar

Bromstrummornas diameter, tum	14
-------------------------------	----

Däcksutrustning

Fram	
Bak	10—28; 4 lag.

Hydraulisk lyft

Oljetankens rymd, lit.	25
Oljepumpens kapacitet, lit./min.	24
Oljetryck, kg/cm ²	115
Lyftkraft i dragstängerna, kg	800

Remskiva

Diameter, mm	225
Bredd, mm	160
Hastighet vid 2000 motorvarv/min, v/min	1340
Remhastighet vid 2000 motorvarv/min, m/sek	16,1

Hastigheter

Km/tim vid	1700 motor- varv/min	2000 motor- varv/min	2500 motor- varv/min
Växel:			
1	3,0	3,5	4,4
2	5,1	6,0	7,5
3	8,1	9,6	12,0
4	19,8	23,3	29,0
Back	2,7	3,2	4,0

Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande.

