

Här kommer
BM-Teddy

BM 200 — BM 210

MODERNA PETTERSSON
JÄRN- & MASKINER
— HÅNDEM —



Smidig, oöm

*stark, behändig,
liten i maten.*

Går fram nästan överallt

BM Teddy är idealisk för de mindre jordbruken och en utmärkt kompletteringsmotor för de större gårdarna. BM Teddy tar sig fram lika behändigt i skogen som på fälten. Den eltriga motorn och de fem väl avvägda hastigheterna framåt gör den både stark och snabb. Den har tillräcklig dragkraft för en tvåskärig plog på de flesta jordar och den har dessutom ställbara spårvidder och god frigångshöjd.

BM Teddy klättrar inte på stegar, men annars klarar den nästan allt.

Liten i maten

Med hänsyn till storlek och typ är BM Teddy liten i maten. Bränsleåtgången på den med toppventiler och batteritändning försedda motorn är låg. Vid normalt jordbruksarbete är förbrukningen lägre än genomsnittsförbrukningen för traktorer i denna klass. BM Teddy förbrukar 280 gram per hästkraftstimme (ca 5 liter per timme vid normalt jordbruksarbete). Den årliga kostnaden för drivmedel uppgår inte till mer än halva foderkostnaden för en häst.

Smidig och lätttrörlig

BM Teddy är smidig och stark som en björn. I skog, på fält, på väg, i trånga hörn, överallt där det kan vara svårt att få plats eller besvärligt att komma fram blir det enkelt att arbeta med den lättmanövrerade BM Teddy. Båda styrbromsarna är placerade till höger och frikopplingspedalen till vänster. Den nya förgasartraktorn har klockoppling för transportväxlarna — den är lättväxlad under gång — och den hydrauliska lyften arbetar oberoende av kopplingspedalens läge. BM Teddy är lättstyrd och försedd med en bekväm sits. Trevägskranen för bränslet är lätt att omställa från förarplatsen.



En treilig bekantskap

Bolinder-MunkteLL har gång på gång avvisat från utlandet framförda önskemål om en förgasartaktor. Det har inte rött någon brist på detta slag av traktorer i den önskade storleksklassen och Bolinder-MunkteLL har inte haft något intresse av att bryta den för jordbruket ekonomiska och för Bolinder-MunkteLL mycket framgångsrika diesel-linjen. På 6 månader såldes t. ex. 1000 BM35/36. Men då kraven från utlandet blev allt starkare — de motiverades med att drivmedelspriserna i dessa länder där bensinskatten inte är så hög, skulle göra förgasardrift förmånlig — och då man just önskade en BM-traktor, beslöt Bolinder-MunkteLL att bygga en traktor med förgasarmotor i den mindre storleksklassen.

Den nya traktor BM Teddy blev så lyckad att man beslutat att introducera den även på den svenska marknaden.



SPECIFIKATION FOR 6M200 OCH 6M210.

Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi. Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi. Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi.

Chassit är byggd på ett nytt och förbättrat chassi. Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi.

Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi. Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi.

Kylsystemet är byggd på ett nytt och förbättrat chassi. Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi.

Öppnings- och stängningsmekanismerna är byggda på ett nytt och förbättrat chassi. Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi.

Huvudaxeln är byggd på ett nytt och förbättrat chassi. Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi.

Öppnings- och stängningsmekanismerna är byggda på ett nytt och förbättrat chassi. Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi.

Öppnings- och stängningsmekanismerna är byggda på ett nytt och förbättrat chassi. Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi.

Öppnings- och stängningsmekanismerna är byggda på ett nytt och förbättrat chassi. Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi.

Öppnings- och stängningsmekanismerna är byggda på ett nytt och förbättrat chassi. Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi.

Öppnings- och stängningsmekanismerna är byggda på ett nytt och förbättrat chassi. Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi.

Öppnings- och stängningsmekanismerna är byggda på ett nytt och förbättrat chassi. Motor 6M200 och 6M210 är byggda på ett nytt och förbättrat chassi.

Stående höjd: 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700.

Stående höjd: 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700.

Stående höjd: 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700.

Stående höjd: 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700.

EXTRA UTRUSTNING

Stående höjd: 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700.

Stående höjd: 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700.

Stående höjd: 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700.

Stående höjd: 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700.

Stående höjd: 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700.

Stående höjd: 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700.

Stående höjd: 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700.

Stående höjd: 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700.

Stående höjd: 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700, 1700.

