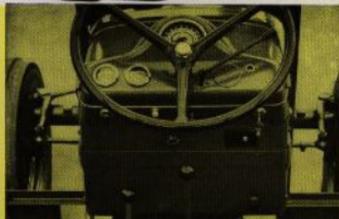


NYA BUSTER 400





Helt inbyggda batterier, lättåtkomliga för kontroll. Buster 400 har "rena" sidor, vilket hög grad underlättar montering av redskap och utrustning. Förarens sikt är perfekt.



Elegant, sober instrumentpanel med traktormeter, som anger motor- och kraftuttagsvarvval, körhastighet och driftstid. Föraren har god överblick över instrumenten och alla reglage är lättåtkomligt placerade.



Ny 47 hk, ettrig dieselmotor med direktinsprutning — lättstartad, bränslesnål — med stor segdragningsförmåga. Elutrustningen — 12 volt — är av fabrikat Bosch med 130 W generator, 4 hk startmotor och 160 Ah batterier.

Nya Buster 400 motsvarar de fordringar, som ställs på en modern kvalitets-traktor. Den är öppen i sin konstruktion med rejäla utrymmen för föraren, sikten är tack vare de rena sidorna perfekt och det är lätt att nå alla detaljer för tillsyn och service.

Nya Buster 400 har en ny 3-cylindrig, 47 hk dieselmotor med direktinsprutning, stor segdragningsförmåga och låg bränsleförbrukning. Den nya växellådan med åtta växlar framåt och två bakåt ger god täckning över hela hastighetsregistret 0,5—28,0 km/tim. Med 2-varvs oberoende kraftuttag för-dubblas antalet arbetshastigheter vid standard kraftuttagsvarv. Drivhjul-sberoende kraftuttag, skivbromsar och differentialsjärr ingår i standard-utrustningen. Helt oberoende separat hydraulsystem — Terra Trol — med kombinerad läges- och dragkraftsreglering, hög kraftuttagseffekt och stor dragkraft samt lång hjulbas bidrar ytterligare till att göra Buster 400 till en verkligt mångsidigt användbar traktor. Förarkomforten är i biklass tack vare lätt, slagfri styrning, bekvämt placerade manöverorgan och individuellt inställbar och stötdämpande sits.



VOLVO



NYA BUSTER 400

— en helt nykonstruerad, modern traktor med åtta växlar framåt och två bakåt — byggd för allsidig användning inom olika användningsområden.



...lig, förarvänlig sits — bekvämt förskjut-
framåt—bakåt — med hydraulisk stöt-
dämpare och parallellstyrd progressiv fjäder-
ring, ställbar efter förarens vikt.

Stående, rörelseriktiga pedaler för säkrare
och bekvämare körning. Förarutrymmet är
rejält tilltaget och på- och avstigning kan
utan besvär ske från båda sidorna.

Skivbromsar med mekanisk servoverkan,
helt inkapalade och skyddade för vatten och
smuts. Ger mjuk ansättning och jämn broms-
verkan även vid upprepade hårda inbroms-
ningar.



NYA BUSTER 400

TERRA-TROL

Helt oberoende, separat hydraulsystem med kombinerad läges- och dragkraftsreglering, vilket med redskap utan stöd-hjul ger maximal tyngdöverföring och jämnaste bearbetningsdjup — oavsett jordens och markytans beskaffenhet. Lyftkraften i dragstängernas ytterändar är 1.050 kp vid max. lyfthöjd. Särklassigt enkelt att manövrera genom 1-spake-manövrering.



Nya Buster 400 har en kraftigt dimensionerad bak kropp med bearbetade monteringsfästena på bakaxelkäpporna och stort utrymme mellan däck och skärmar. Spårvidderna är inställbara för olika radavstånd enligt svensk standard. Den stora frigångshöjden ökar framkomligheten i terräng.

SPECIFIKATION

DIMENSIONER

Total längd	cm 314
Total bredd, vid spårvidd 136 cm	cm 168
Total höjd, med skydderam	cm 220
Höjd vid kylare	cm 155
Hjulbas	cm 210
Vändradie med styrbroms	cm 320
Vändradie utan styrbroms	cm 370
Frigångshöjd	cm 4
Spårvidd fram, med fast axel	cm 122-136
Spårvidd fram, ställbar axel (extra)	cm 122-179
Spårvidd fram, specialframaxel	cm 135-146
Spårvidd bak	cm 136-177

MOTOR

3-cyl., direktinsprutad dieselmotor med torrs, utbytbara cylindertöder	
Typbeteckning	D 913
Insprutningspump	CAV Endrialspump
Regulator	Mekanisk
Cylinderdiameter X slaglängd	mm 91,44 x 127
Cylindervolym	liter 2,5
Kompressionsförhållande	16,5:1
Effekt vid 2250 v/min	hk 47 SAE
Effekt vid 1900 v/min	hk 39 DIN
Effekt vid 1500 v/min	hk 34,5 DIN
Max. vrindm. vid 1350 v/min	kpm 16,7 DIN

ELSYSTEM

Fabrikat	Bosch
Spänning	volt 12 (2x6)
Batterikapacitet	Ah 160
Generators effekt	watt 130
Startmotorer effekt	hk 4

KOPPLING

Vid kopplingsberoende kraftuttag	tum 11
enkelt torrlänskoppling	tum 11
Vid oberoende kraftuttag tvåstegs-	
koppling	tum 11 och 9

HASTIGHETER

	km/tim vid
Växel	1500 1800 2250 v/min
1 (I/L)	1,5 1,8 2,2
2 (II/L)	2,5 2,7 3,4
3 (III/L)	3,4 4,1 5,1
4 (IV/L)	4,5 5,4 6,7
5 (I/H)	6,3 7,5 9,4
6 (II/H)	8,5 11,4 14,3
7 (III/H)	14,3 17,1 21,4
8 (IV/H)	18,7 22,4 28,0
B 1 (L)	1,8 2,1 2,6
B 2 (H)	7,4 8,8 11,0

BROMSAR

Helt inkapslade skivbromsar, monterade på differentialaxlarna. Total bromsytta

DÄCKTRUSTNING

Fram, standard	6.00—16/4 Triple Rib
Fram, extra	6.00—16/8 Triple Rib
Fram, extra	7.50—16/8 Triple Rib
Fram, i kombination med specialframaxel	7.50—16/8 Multiple Rib
Bak, standard	12,4/11—32/6 SSGT
Bak, extra	12,4/11—32/10 SSGT
Bak, extra	14,9/9—28/9 alt. 10 SSGT

KRAFTUTTAG

Kopplingsberoende och drivjulaberoende alt. 2-vals oberoende och drivjulaberoende kraftuttag,	
Varvtal, kopplingsberoende vid 1800 motorvarv/min	v/min 540
Varvtal, 2-vals oberoende vid 1800 och 1500 motorvarv/min	v/min 540
Varvtal, drivjulaberoende, 31,8 varv/drivjula-varv, motsvarar 1 varv per 24,5 m vägstrecka Kraftuttagaxelns dimension 15", 6 splines. Frontmonterat kraftuttag (extra).	

HYDRAULISK LYFT

Helt oberoende med kombinerad läges- och dragkraftsreglering — Terra-Trol. Till- och fränkopplingsbar kuggjulepump. Pumpens kapacitet

DRAG

Jordbruksdrag med svängbar dragstäng, ställbart i höjdd. Jordbruksdraget kan kompletteras till lyftdragrok (extra).
Alt. levereras traktor utan drag.

RYMDE

Bänsletank	liter 45
Kylsystem	liter 8
Motor, ind., smörjolejfilter	liter 6
Transmission, vid ober. kraftuttag	liter 42
Hydraulsystem	liter 23

VIKT

Totalt med fyllda behållare och skyddsram men utan förare	kg 1980
därv över bakaxel	kg 690
Med belastningsvikter, 4 st. fram och 8 st. bak	kg 1300
Med belastningsvikter och 100 % viktsejling i däck	kg 2490
Skydderam	kg 3000
	kg 90

Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande



BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna