



BUSTER 400





Helt inbyggda batterier, lätt åtkomliga för kontroll. Buster 400 har "rena" sidor, vilket i hög grad underlättar monteringen av redskap och utrustning. Förarens sikt är perfekt.



Elegant, sober instrumentpanel med traktormeter, som anger motor- och kraftuttagsvarvtal, körhastighet och drifttid. Föraren har god överblick över instrumenten och alla regler är lättåtkomligt placerade.



47 hk, ettrig dieselmotor med direktinsprutning — lättstartad, bränslesnål och med segdragningsförmåga. Elutrustningen — volt — är av fabrikat Bosch med 130 W generator, 4 hk startmotor och 160 Ah batterier.

Buster 400 motsvarar de fordringar, som ställs på en modern kvalitets-traktor. Den är öppen i sin konstruktion med rejäla utrymmen för föraren, sikten är tack vare de rena sidorna perfekt och det är lätt att nå alla detaljer för tillsyn och service.

Buster 400 har en 3-cylindrig, 47 hk dieselmotor med direktinsprutning, stor segdragningsförmåga och låg bränsleförbrukning. Växellådan med åtta växlar framåt och två bakåt ger god täckning över hela hastighetsregistret 0,5—28,0 km/tim. Med 2-varvs oberoende kraftuttag fördubblas antalet arbets-hastigheter vid standard kraftuttagsvarv. Drivhjulberoende kraftuttag, skivbromsar och differentialsjärr ingår i standardutrustningen. Helt oberoende separat hydraulsystem — Terra Trol — med kombinerad läges- och dragkraftsreglering, hög kraftuttagseffekt och stor dragkraft samt lång hjulbas bidrar ytterligare till att göra Buster 400 till en verkligt mångsidigt användbar traktor. Förarkomforten är i bilklass tack vare lätt, slagfri styrning, bekvämt placerade manöverorgan och individuellt inställbar och stötdämpande sits med stoppade dynor.



VOLVO



BUSTER 400

— en modern traktor med åtta växlar framåt och två bakåt — byggd för allsidigt arbete inom olika användningsområden.



Rymlig förarvänlig sits med mjuka stoppade stolar. Sitsen är bekvämt skjutbar framåt bakåt — med hydraulisk stötdämpare och parallellstyrd progressiv fjädring, ställer sig efter förarens vikt.



Stående, rörelseriktiga pedaler för säkrare och bekvämare körning. Förarutrymmet är rejält tilltaget och på- och avstigning kan utan besvär ske från båda sidorna.



Skivbromsar med mekanisk servoverkan, helt inkapslade och skyddade för vatten och smuts. Ger mjuk ansättning och jämn bromsverkan även vid upprepade hårda inbromsningar.



BUSTER 400

TERRA-TROL

Helt oberoende, separat hydraulsystem med kombinerad läges- och dragkraftsreglering, vilket med redskap utan stödhjul ger maximal tyngdöverföring och närmaste bearbetningsdjup — oavsett jordens och markytans beskaffenhet. Lyftkraften i dragstångens ytterändar är 1.250 kp över hela lyftområdet. Särklassigt enkelt att manövrera genom enspåksamöveringen.



Buster 400 har en kraftigt dimensionerad bak kropp med bearbetade monteringsfästen på bakaxelkåporna och stort utrymme mellan däck och skärmar. Spårvidderna är inställbara för olika radavstånd enligt svensk standard. Den stora frångåendehöjden ökar framkomligheten i terräng.

SPECIFIKATION

DIMENSIONER

Total längd	cm 374
Total bredd vid spårvidd 136 cm	cm 188
Total höjd, med skydderam	cm 220
Höjd vid lyftare	cm 135
Höjlså	cm 210
Vändradie med styrbroms	cm 300
Vändradie utan styrbroms	cm 360
Frigångshöjd	cm 44
Spårvidd fram, med fast axel	cm 122, 139
Spårvidd fram, ställbar axel (extra)	cm 122, 179
Spårvidd fram, specialframaxel	cm 133—140
Spårvidd bak	cm 136—177

MOTOR

3-cyl., direktinsprutad dieselmotor med torra, utbyrbara cylinderrövar	
Typbeteckning	D 913
Insprutningspump	CAV fördärpump
Regulator	Mekanisk
Cylinderdiameter x slaglängd	mm 91,44 x 127
Cylindervolymer	liter 2,5
Kompressionsförhållande	16,5:1
Effekt vid 2250 v/min	hk 47 SAE
Effekt vid 1800 v/min	hk 39 DIN
Effekt vid 1500 v/min	hk 34,5 DIN
Max. vridm. vid 1300 v/min	kgm 16,7 DIN

ELSYSTEM

Fabrikat	Bosch
Spänning	volt 12 (2X6)
Batterikapacitet	Ah 162
Generatoreffekt	vatt 130
Startmotors effekt	hk 4

KOPPLING

Vid kopplingsberoende kraftuttag	
enkel tornlaxellkoppling	tum 11
Vid oberoende kraftuttag tvåstegs-	
koppling	tum 11 och 9

HASTIGHETER

	km/tim	vid
Växel	1500	1800 2250 v/min
1 (I/L)	1,5	1,8 2,2
2 (II/L)	2,3	2,7 3,4
3 (III/L)	3,4	4,1 5,1
4 (IV/L)	4,5	5,4 6,7
5 (I/H)	6,3	7,5 9,4
6 (II/H)	9,5	11,4 14,3
7 (III/H)	14,3	17,1 21,4
8 (IV/H)	18,7	22,4 28,0
9 (I/G)	1,8	2,1 2,5
9 (2/H)	7,4	8,8 11,0

Differentialslår, manövrerad med höger klack.

BROMSAR

Helt inkopplade skivbromsar, monterade på differentialaxlarna. Total bromsstyrka cm² 600

DRÄCKUTRUSTNING

Fram, extra	8,00—16/8 Triple Rib
Fram, standard	7,50—16/6 Triple Rib
Fram, extra	8,00—16/4 Triple Rib
Fram, i kombination med specialframaxel	7,50—16/8 Multiple Rib
Bak, standard	12,4/11—32/6 SSGT
Bak, extra	12,4/11—32/10 SSGT
Bak, extra	12,4/11—36/8 SSGT
Bak, extra	14,9/13—26/6 SSGT
Bak, extra	14,9/13—28/10 IND.

KRAFTUTTAG

Kopplingsberoende och drivhjulberoende slit-	
2-varvs oberoende och drivhjulber. kraftuttag	
Varvtal, kopplingsberoende vid 1800	
motorvarv/min	v/min 540
Varvtal, 2-varvs oberoende vid 1800	
motorvarv/min	v/min 540
Varvtal, drivhjulberoende, 31,8 varv/drivhjul-	
varv, motsvarar 1 varv per 124,5 mm vägsticks-	
kraftuttagaxelns dimension 1 1/2", 8 splines.	
Frontmonterat kraftuttag (extra)	

HYDRAULISKT LYFT

Helt oberoende med kombinerad läges- och dragkraftsreglering — Terra-Trol. Till- och frånkopplingsbar kugghjulspump. Pumpens kapacitet

DRAG

Jordbruksdrag med svängbar dragstäng, ställbart i höjdd. Jordbruksdraget kan kompletteras till lyftdragkör (extra).
Alt. levereras traktorn utan drag

RYMDET

Bredslättank	liter 45
Kylsystem	liter 8
Med. tank, inkl. amorjoljefilter	liter 5
Transmissions, vid övrig kraftuttag	liter 42
Hydraulsystem	liter 23

VIKT

Totalt med fyllda behållare och skydd-	
ram men utan förare	kg 1980
Järv över framaxel	kg 680
Järv över bakaxel	kg 1300
Med belastningsvikter, 4 st. fram och	
8 st. bak	kg 2400
Med belastningsvikter och 100% vätske-	
fyltning i däcken	kg 3000
Skyddaram	kg 90

Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande.



BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna

VOLVO