

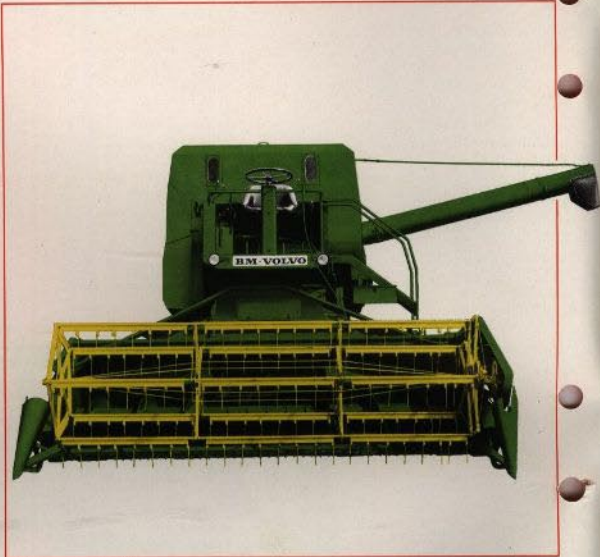




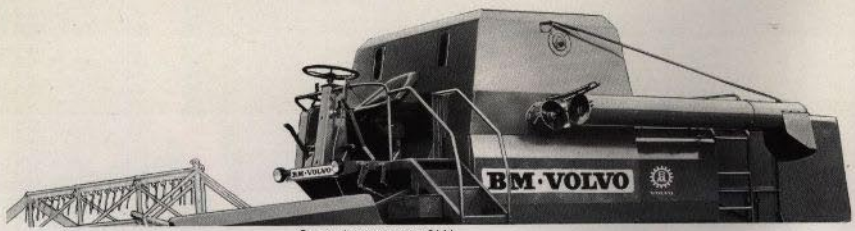
BM·VOLVO S 950 — en ny skördetröska i största klassen med modern utformning, låg totalhöjd, hög kapacitet — en tröska för snabbare, säkrare och mera ekonomisk tröskning



VOLVO
S 950
en ny skördetröska
från
Bolinder-Munktell



S 950 har låg totalhöjd.



Stor tank som rymmer 24 hl.

Låg totalhöjd – stor tank med snabb tömning – väl skyddade transmissioner

Den låga totalhöjden bidrar till att ge S 950 låg tyngdpunkt och därmed utmärkt stabilitet och säkerhet på kupe-rade fält. Förenklar också transport och förvaring.

Den stora spannmålstanken — 24 hl —

fills helt genom en fördelnings-skruv. Föraren har god sikt över tanken och kan lätt kontrollera innehållet i denna genom inspektionsfönster. Tömnings-skruvén har stor diameter, varigenom tanktömningsen kan ske snabbt vid

skörd av alla slags grödor. In- och utsvängning av tömnings-skruvén sker bekvämt från förarplattformen. Alla trans-missioner är väl skyddade, samtidigt som smörjning och tillsyn lätt kan ut-föras genom uppfällbara luckor.



Modern utformning.



Uppfällbara luckor över transmissioner och smörjtälén.



Lång hjulbas – fördelaktig viktfordelning – låg och bred tank

Den långa hjulbasen (3,75 m) minskar utslagen till skärbordet från styrhjulen och stubbhöjden kan därför hållas jämn även vid höga körhastigheter på ojämn mark.

Viktfordelningen mellan driv- och styrhjul är fördelaktig med mer än 85 % av totalvikten på drivhjulen. Detta har stor betydelse för framkomligheten samtidigt som den låga vikten över

styrhjulen gör trösken lättmanövrerad. Den låga och breda tankens placering ger en jämn fördelning av vikten mellan drivhjulen.



Lång hjulbas — 3,75 m.



Fördelaktig viktfordelning.



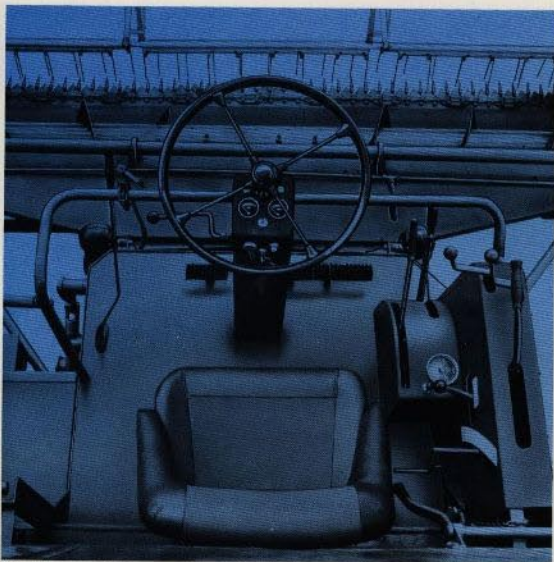
Låg och bred tank.

Bekväm förarplats – snabb och säker manövrering. Skärbord med effektiv avfjädring. Haspel med variator

Förarplatsens centrala läge gör att föraren har god "runt-om"-sikt och samtidigt skyddas mot damm. Förarstolen är ställbar och har parallellstyrd fjädering. Sits och ryggstöd är stoppade. De väl samlade instrumenten och reglagen gör att föraren från sin plats kan utföra alla nödvändiga inställningar och kontroller.

Skärbordets infästning och avfjädring ger god stabilitet och vibrationsfri gång. Utformningen är sådan att full utbytbarhet råder mellan olika skärbordsbredder. Den kraftiga haspeln med dubbel fjädrande pinnar har stora inställningsmöjligheter. Hög- och sänkning av såväl skärbord som haspel sker genom dubbla hydrauliska kolvar. Knivdriv-

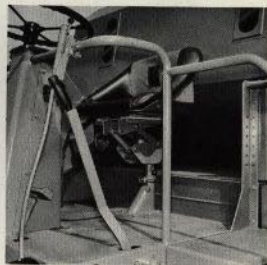
ningen är snabbgående vilket ger skärapparaten hög kapacitet. Inmatnings-elevators nedre axel är pendlande upphängd och fjäderpåverkad, vilket garanterar säker och jämn inmatning.



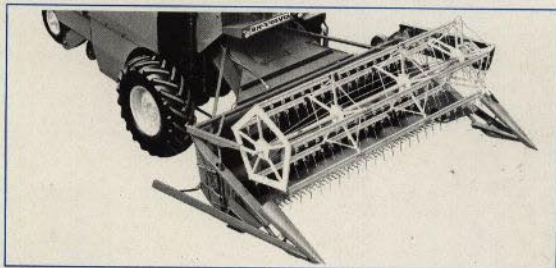
Förarplats med god sikt.



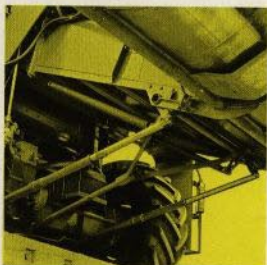
Bekväm körställning.



Ställbar, stoppad sits.



Skärbord med god stabilitet.



Effektiv skärbordsavfjädring.

S 950 – en skördetröska med väl genomtänkt konstruktion och kvalitet i varje detalj. Stora däck ger lågt marktryck och god bärighet även under svåra skördeförhållanden

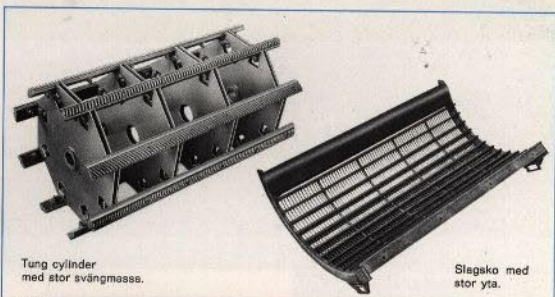


Cylinder med stor svängmassa och variatordrivning – slagsko med stor omslutning – effektiv skakare med stor yta

S 950 har lång tröskcylinder med stor diameter, vilket ger mycket stor svängmassa och ett högt tröghetsmoment (9,3 kgm²). Detta garanterar en jämn, hög avverkning och effektiv urtrökning. Avskiljningsförmågan i cylinderaggregatet är stor (ca 90 %).
Cylinderns varvtal regleras steglöst

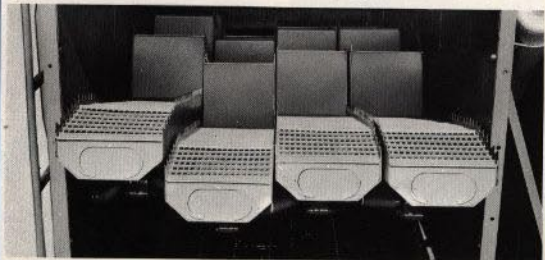
från förarplatsen via variator och kan avläsas på den kombinerade tim- och varvräkaren.
Slagskon har stor omslutning (136°) vilket ger en stor avskiljningsyta. Den har 13 slagor och upphängningsyta. Den har 13 slagor och upphängningsyta. Den har inställning direkt från förarplatsen under arbetets gång.

Den långa, 4-delade skakaren (3,3 m) har noggrant utprovade lutningar och god genomsläpplighet. Urskakningen är effektiv även vid mycket stora halm-mängder. Varje skakarlåda har rens-lucka och är lagrad i kullager.



Tung cylinder
med stor svängmassa.

Slagsko med
stor yta.



Lång, 4-delad skakare.

Rensverk med extra stor kapacitet, effektiv rensning och lätt inställning

Det långa och breda uppsamlingsplanet är veckat och försett med långsgående lister samt lutar bakåt. Uppsamlingsplanet har — liksom sållen — kaströrelse, vilket tillsammans med lutningen garanterar effektiv skiktning av tröskgodset samt en säker och jämn utmatning till sållen även på kuperade fält.

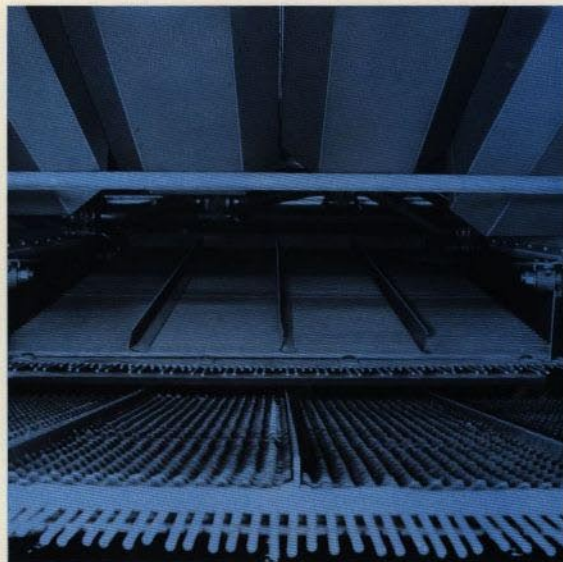
Rensfläkten lämnar en jämnt fördelad luftström till såväl sållen som till överluftspalten och har tillräcklig kapacitet för de högsta avverkningar.

Genom överluftspalten föres en stor del av det lättare materialet ut ur tröskan, varigenom sållen avlastas.

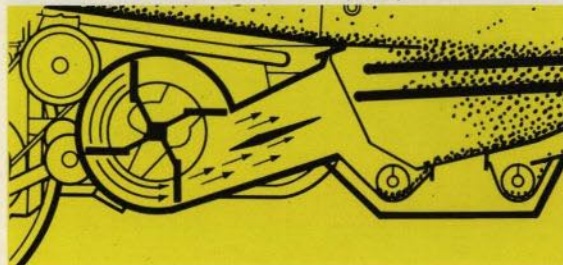
Inställning av luftström och översåll

kan göras under gång. Graderade skolor underlättar rensluftinställningen.

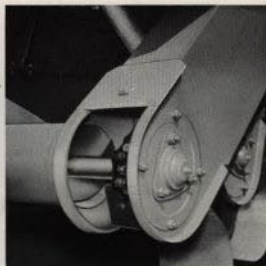
Elevatorerna är byggda på rullkedjor och har hög kapacitet. Den koniska utformningen av övergångsskruv—elevator och det rymliga returinloppet till cylindern ger stor driftsäkerhet vid såväl spannmåls- som frötröskning.



Långt, brett uppsamlingsplan.



Effektiv rensfläkt.



Konisk övergångsskruv—elevator.



Rymligt returinlopp.



Graderade inställningsskalor för fläkten.

Stark Volvo-motor med låg placering – variator för framdrivningen – växellåda med 3 växlar framåt och 1 bakåt – stora drivhjul – lätt och bekväm styrning

S 950 har en 6-cyl. direktinsprutad dieselmotor — Volvo D 50 A — på 98 hk vid 2.000 v/min. Motorstyrkan är tillräcklig för att ge kraftöverskott även under de mest krävande förhållanden. Kylsystemet är dimensionerat för höga lufttemperaturer. Avgasröret är vattenkyllt och en speciell fläkt håller motorn ren från föroreningar. Bränsletanken

är stor och rymmer 150 liter. Motorns placering mellan drivhjulerna ger korta, driftsäkra transmissioner och bidrar i hög grad till tröskans utmärkta stabilitet och låga ljudnivå på förarplatsen. Framdrivningsvariatorn och den 3-växlade växellådan ger möjlighet till steglös hastighetsreglering mellan 1,8—20 km/tim. De stora drivhjulerna med däck

18,4—26 garanterar säker framkomlighet även under besvärliga markförhållanden.

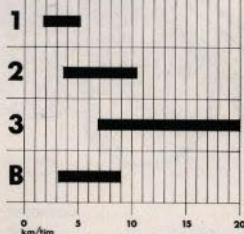
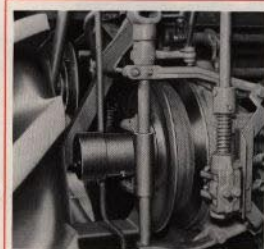
Styrhjulen har dimensionen 7,50—16. Kraftiga styrbromsar underlättar manövreringen och begränsar vändradier till endast 5 meter.



Drivaggregat med korta transmissioner.



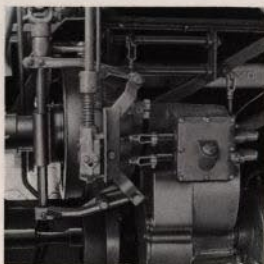
Bränsletank 150 liter.



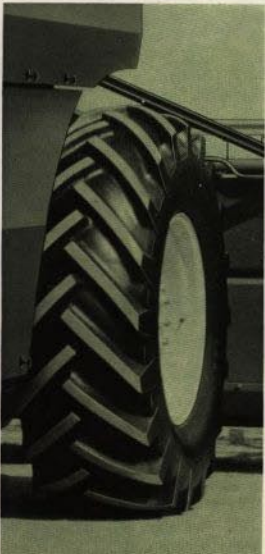
Variatorns vida hastighetsområde ger god överlappning mellan växlar.



Styrhjul 7,50—16.



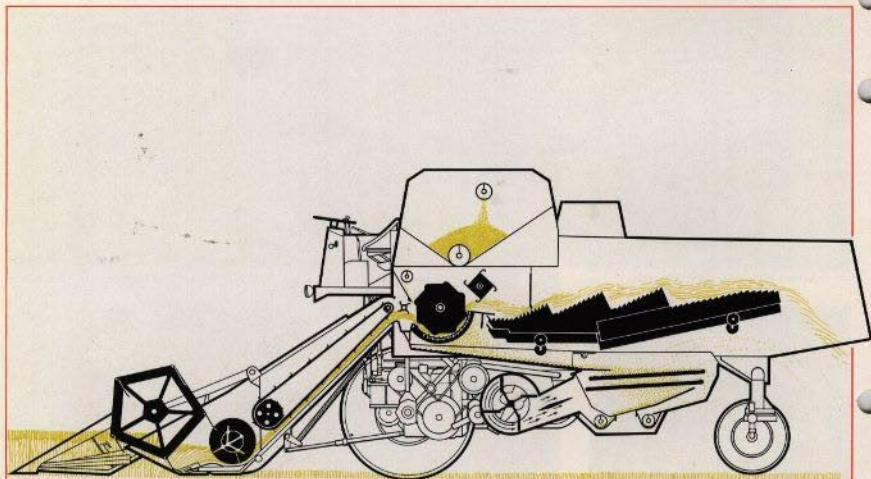
Växellådan och de kraftiga styrbromsarna.



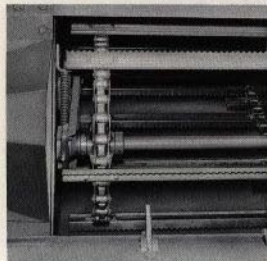
Stora drivhjul 18,4—26.

S 950 – en modern tröska med enkel och effektiv tröskprincip

- Modern formgivning med väl avvägda linjer.
- Låg totalhöjd ger låg tyngdpunkt och därmed utmärkt stabilitet och säkerhet på kuperade fält samt underlättar transport och förvaring.
- Alla transmissioner är väl skyddade och lätt åtkomliga genom uppfällbara luckor.
- Förarplatsens centrala placering ger god sikt. Väl samlade instrument och reglage samt stoppad, ställbar sits med parallellfjädring.
- Skärbordets infästning och avfjädring ger bra stabilitet, vibrationsfri gång och god följsamhet.
- Tröskcylnder med stor svängmasa — ger högre avverkning och bättre tröskresultat.
- Stor slagskoomslutning ger stor avskiljningsyta och mycket hög kapacitet hos cylinderaggregatet.
- Långt sluttande uppsamlingsplan och stora säll med kaströrelse ger maximal arbetskapacitet.
- Rensverket kan inställas efter skolor under arbetets gång, vilket ger säkrare inställning och bättre rensning.



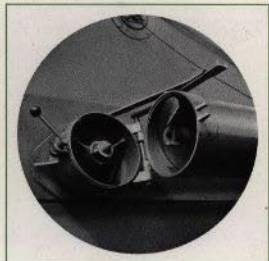
Inmatningselevators nedre axel är pendlande upphängd och fjäderpåverkad.



Framför tröskcylindern finns en rymlig stenficka som lätt kan demonteras och rensas.

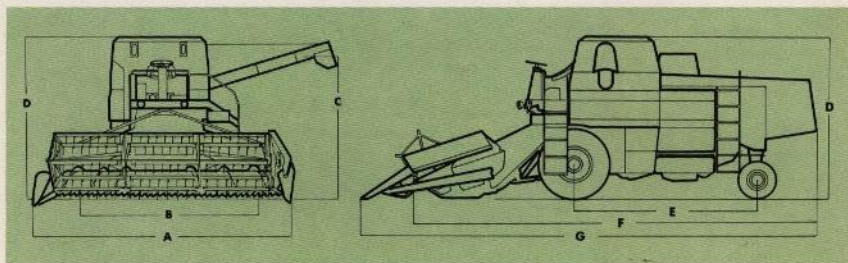
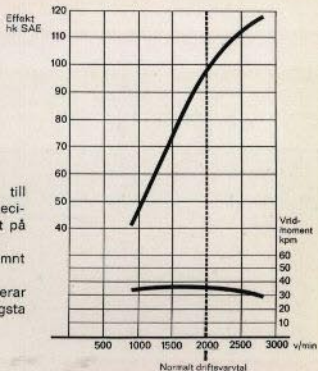


Manövreringen av tömningsröret sker från förarplattformen och det låses automatiskt i transportläge.



- 24 hl tank och tömning med hög kapacitet ökar avverkningsförmågan.
- Lättmanövrerade variatorer för framdrivning, cylinder och haspel, ställbara från förarplatsen, medger snabba och korrekta inställningar.
- Snabbstopp för inmatningen samt sterficka under inmatningscylindern — effektivt skydd mot skador och överbelastningar.

- Stora däck med möjligheter till överdimensionering ger lågt specifikt märktryck och god bärighet på lös jord.
- Mer än 85 % av totalvikten är jämnt fördelad på drivhjulerna.
- Volvo-motorn på 98 hk garanterar tillräcklig effekt även vid de högsta avverkningarna.



MÄTTUPPGIFTER

A 10' skärvidd	3.4 m	D	3.4 m
12' "	4.0 m	E	3.75 m
B	2.9 m	F	8.2 m
C	2.9 m	G	9.0 m

Specifikation

DIMENSIONER:

Total längd med skiljare	9.0 m
Total längd utan skiljare	8.2 m
Transportbredd med 10' skärbord	3.4 m
Transportbredd med 12' skärbord	4.0 m
Transportbredd utan skärbord	2.9 m
Höjd med spannmålstank	3.4 m
Tömningsrörets höjd över marken	2.9 m
Tömningsrörets längd från tröskan	3.0 m
Frigångshöjd	0.33 m
Hjulbas	3.75 m
Spårvidd, drivhjul	2.25 m
Spårvidd, styrhjul	1.10 m
Vändradie, med styrbroms	5.0 m
Vikt med fylld bränsletank	ca 5500 kg
Spannmålstankens rymd	24 hl

SKÄRBORD:

Skärvidder	10, 12, 14 och 18 fot
------------------	-----------------------

Skärhöjd	0—90 cm
Knivhastighet	490 v/min

TROSKVERK:

Bredd	1100 mm
Cylindrens diameter	610 mm
Antal cylindreslagor	8 st
Antal slagor i slagskon	13 st
Cylindrens hastighet	550—1100 v/min
Cylindrens tröghetsmoment	9.3 kgm ²
Halmskakarens längd	3.3 m
Total avskiljningsyta inkl. slagskon med förlängning	4.5 m ²
Undersällets längd x bredd	1.2 x 1.0 m
Total sällnya inkl. förlängning	2.6 m ²

MOTOR:

Typ	Volvo Diesel
	D 50 A
Effekt vid 2000 v/min	98 hk SAE
	90 hk DIN

Antal cylindrar	6 st.
Cylindervolym	5.13 l
Bränsletankens rymd	150 l

FRAMDRIVNINGSHASTIGHETER:

Växel	
I	1.8—5.2 km/t
II	3.7—10.6 km/t
III	6.9—20.0 km/t
Back	3.1—9.0 km/t

DÄCKUTRUSTNING:

Drivhjul	18.4—26
Styrhjul	7.50—16

EXTRA UTRUSTNING

Säckningsutrustning	
Frötröskutrustning	
Däck, drivhjul 23.1—26	
Däck, styrhjul 815x290	
Utrustning för lägre framdrivningshastighet 1.4—16.0 km/t/m	
Halmpress, halmhack, pickup	
Transportvagn till demonterbart skärbord	

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i utförande utan särskilt meddelande.



VOLVO
S 950

En ny skördetröska
från

BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna