

STARK · ROBUST · EKONOMISK



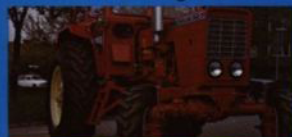
BELARUS

BELARUS MTZ-50 S/MTZ-52 S

är sovjetiska kvalitetsprodukter från den jättestora traktorfabriken i Minsk. De tekniska egenskaperna och den mångsidiga utrustningen är resultat av grundligt konstruktions- och utvecklingsarbete med mångåriga praktiska försök och prov under hård drift, svåra terrängförhållanden och i både sträng kyla och hög värme. Båda modellerna har övernog av styrka och effektivitet där terrängförhållandena är besvärliga: Den höga frigången bidrar till detta. På den 4-hjulsdrivna BELARUS 52 kopplas 4-hjulsdriften in automatiskt om bakhjulen slirar 5 % och går automatiskt ur när slirningen upphör. Belarus har dubbelverkande hydraullyft som pressar upp traktorn om hjulen sjunker ner i mjuk eller sank mark. Extra anordningar för tillkoppling av redskap och maskiner.

Modern hydraul med djup-^{*} och lägeskontroll. Hydraulen är dubbelverkande d v s man kan trycka med hydraularmarna och lyfta traktorns bakdel om man sjunker i skog och mark

Oberoende och drivhjulsbberoende kraftuttag bak



Justerbar spårvidd fram och bak

Hitchkrok



Extra hydraulreglage med två uttag på båda ^{*} sidor för lastare e d samt uttag med snabbkoppling bak för plog, kärra e d.

9 växlar framåt och 2 bakåt

ALLT DETTA OCH MER
TILL INGÅR SOM STAN-
DARD PÅ BELARUS
UTAN EXTRA TILLÄGG

FULLSTÄNDIGT
RESERVEDELSLAGER

12 månaders
garanti
med vår kända och
erkända service





BELARUS PÅ FABRIKENS TESTBANA

MINSK Traktorfabrik testar alla sina utrustningar i laboratorier och testbanor. Denna bild från testbanan visar en Belarus traktor, vilken skall göra ca: 600.000 hopp på rullar (se bilden) under 3 månader. Konstruktionerna godkänns först efter sådana hårda tester.

Svensk, godkänd, ljudprovad
hytt med värme

* Stor motor - lågt varv. Enastående segdragning 4,75 lit 4-cyl. dieselmotor. 73 hk SAE vid 1800 r/m. Låg bränsleförbrukning

* Oljerenare av centrifugaltyp. Spar kostnader för filterbyten. Kylare för motoroljan.



* 4-hjulsdriften inkopplas aut. vid 5 % slirning på ett bakhjul och går automatiskt ur när slirningen upphör. Automatisk in- och urkoppling av diffspärren på framhjulen. Vanlig mek. diff-spärr bak



Ställb. fjädrande
* framaxel, även
vid 4-hj-drift

* Några viktiga detaljer som troligen BELARUS är ensam om i hela världen



TEKNISKA SPECIFIKATIONER för BELARUS MTZ-50 S och MTZ-52 S

MOTOR

Fabrikat och typ: D-60, 4-takts dieselmotor.
Effekt vid 1800 v/m: hk 65 DIN eller 73 SAE.
Kraftuttageeffekt vid 540 v/m:
(1630 v/m): hk 62 DIN

Cylinderantal:	4
Cylinderdiameter:	110 mm
Slaglängd:	125 mm
Cyl.volym:	4,75 l
Kompression:	16:1
Vridmoment vid 1200 v/m:	30 kpm
Bränsleförbrukning hk/tim	195 gr
Spåridarens öppningstryck:	130 kp

MÄTT OCH VIKT

Total längd:	3900 mm
Axelavstånd:	2360 mm
Bredd:	1970 mm
Spårvidd fram:	1200 — 1800 mm
MTZ-50 med intervaller på 100 mm	
MTZ-52 steglös inställning.	
Spårvidd bak:	steglös inställning mellan 1200 — 1800 mm.
Frigångshöjd under framaxel:	650 mm
Frigångshöjd under bakaxel:	470 mm
Vikt med förarhytt MTZ-50:	ca 3400 kg
Vikt med förarhytt MTZ-52:	ca 3600 kg

KRAFTÖVERFÖRING

Torr enskivig lamell med vibrationsdämpare av gummi.
Växellåda: mekanisk med nio växlar framåt och två bakåt. Försedd med en direktväxel och förväljare för hög- eller lågväxel.

Fotmanövrerad differentialspärr bak samt automatisk differentialspärr fram på MTZ-52.

Bromsar: torra skivbromsar.

Hastighet, km/tim, växel 1	2,05
" " " 2	3,50
" " " 3	5,92
" " " 4	7,25
" " " 5	8,62
" " " 6	10,10
" " " 7	12,40
" " " 8	14,65
" " " 9	27,30

Backväxel:

Hastighet, km/tim, växel 1	4,40
" " " 2	7,50

HYDRAULSYSTEM

Hydraulpump: Typ NSH-32 rotering medsols medelst kuggdrev från växellådan.
Kapacitet: lit/min 40 — 50
Arbetstryck: kp/cm² 145

Dubbelverkande arbetscylinder.

Arbetscylinders diameter	100 mm
Slaglängd	200 mm
Hydraulsystemets lyftförmåga i lyftarmarnas ändar	1800 kg

Svängbart jordbruksdrag med hitchkrok.

Två extra dubbelverkande hydraulreglage med två tryckuttag på varje sida samt två uttag bak.

Automatisk djupkontroll och djuplägesreglering manövrerad med spak under ratten.

Hydraulisk viktöverföring: typ hydrostatisk med automatisk regulator för önskad tyngd.

DÄCKDIMENSION

Fram MTZ-50	7.50 — 20
Fram MTZ-52	8.00 — 20
Bak	12 — 38

ELEKTRISK UTRUSTNING

Nominell spänning:	12 V
Generator: växelström, nominell kapacitet	20 A
Batterier: två seriekopplade	6 V 195 A
Startmotor: typ ST-212A	4,5 hk
Förvärmning: glödstift med spiral.	
Belysning: 2 strålkastare, 2 arbetslampor, blinkers, bromsljus och bakljus.	
Signalhorn.	
Stickkontakt för handlampa.	
Instrument: varvräknare, temp.mätare, oljetryckmätare, amperemätare, timräknare, samt kontrollampor för ljus och blinkers.	

KRAFTUTTAG

Oberoende och drivhjulberoende.

Individuell drift: 596 v/m vid 1800 v/m på motoraxeln.

Varvtal vid drivhjulberoende: 3,5 v/1 meter.

RYMDUPPGIFTER

Bränsletank	100 l
Hydraulsystem	22 l
Motor	12 l
Växellåda	40 l
Framaxel (MTZ-52)	6 l
Styrservo	6 l
Kylsystem	20 l

Verktygssats medföljer varje traktor.

EXTRA UTRUSTNING

Frontbrygga utan vikter

Frontvikter med brygga

Däcksutrustning: 15 — 30 bakhjul.

ca 225 kg



Vara



Uddevalla

Redan 1945 såldes den första nya lantbrukstraktorn hos AB Hüllert. Med andra ord; över 30 års erfarenhet av att sälja lantbrukstraktorer ligger bakom valet av BELARUS.

Varför startade vi hösten 1974 med BELARUS – vi ville erbjuda ett prisalternativ!

Vi kände väl till traktorn från vår bygd, då över ett 15-tal går här – en del sedan 1966. Vi har även sålt BELARUS till tidigare BELARUS-kunder och detta är väl det bästa beviset för att traktorn håller vad den lovar.

Vi har intervjuat de flesta BELARUS-ägarna i vårt distrikt om deras erfarenheter, särskilt vad gäller kvalitet, hållbarhet och underhåll – och fick de mest fantastiska uppgifter om låga omkostnader.

Det är förvånande, att traktorn tidigare gått att sälja och överhuvud taget fungerat så bra, eftersom det tidigare varit dåligt ordnat med service och reservdelar.

Av erfarenhet vet vi dock, att även den allra bästa traktor fordrar såväl service som reservdelar någon gång. Därför har vi också lagt upp ett mycket betryggande reservdelslager och utbildad montörer, så att alla köpare skall få den service de är berättigade till.

Varför vi börjat sälja BELARUS!

Vi är förvånade över traktorns goda framkomlighet i blöt terräng och alla de tekniska finesser som finns på densamma. Det låga priset beror på stor produktion, över 87.000 traktorer per år av samma modell. Hela västvärlden med USA och Kanada i spetsen är stora BELARUS-köpare, och vi förstår dem, för lantbrukarna i dessa länder får väl lika litet som svenska lantbrukare några "övervinster".

Det måste väl finnas nackdelar – men vi vet inget speciellt, men visst är traktorn grovt byggd, utan fördrande finish och förkromade spakar m.m.

Vi tror emellertid inte, att en modern lantbrukare räknar traktorn som "statussymbol" utan som en arbetsmaskin, som skall kosta så litet som möjligt och hålla så länge som möjligt.

BELARUS TÅL ATT JÄMFÖRAS

med alla andra traktorer vad gäller såväl pris, kvalitet som dragförmåga.

Sovjet är världens största traktortillverkare med en produktion av ca 600.000 traktorer per år, varav endast 20% går på export beroende på landets egna stora traktorbehov.

KÖP BELARUS – det blir mycket pengar över till andra investeringar och vi hälsar Dig välkommen att ringa eller besöka oss eller våra återförsäljare för att titta närmare på BELARUS och se vad den ger för pengarna.

A/B *Hyllert* ger Dig det bästa service-stödet



10 av våra egna servicefordon



Reservdelslagret omfattar ca 15.000 olika detaljer och ca 1900 hyllmeter.

Servicebussarna är utrustade med reservdelslager, gas- och elsvets och specialverktyg för fältservice, vilket tillsammans med specialutbildade montörer borgar för snabb och effektiv service.

Vi säljer med service och ansvar

A/B *Hyllert*

534 00 Vara Tel 0512/115 00

Filial: Uddevalla Tel 0522/864 44

Filial: Göteborg Tel 031/75 01 88

Aterförsäljare:
STÅNGÅMASKINER AB
BOX 1100
581 11 LINKÖPING 1 P
TEL. 013/12 60 93

Rätt till konstruktionsändringar förbehålles.