

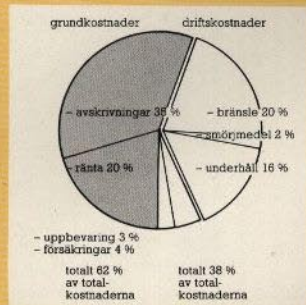
# Belarus Progress



## Den som har en Belarus Progress har sin maskinpark i skick och sina kostnader under kontroll

Av de medel som investeras i lantbruksmaskiner tar traktorena cirka hälften. Odlarens lön är skillnaden mellan försäljningsintäkterna och produktionskostnaderna. Maskinkostnaderna är den kostnadsart som odlaren lättast kan påverka, med ett genomtänkt program för maskinanskaffning.

De kostnader traktorn förorsakar består av:



## Belarus robusta vagn- och redskapsprogram

### PTU-UNIVERSALVAGNARNA

Belarus serie PTU-universalvagnar har den riktiga vagnen för lantbrukets alla transporter. Det finns 3 modeller: PTU-5, PTU-7 och PTU-12. Bärformågan är 5 000 kg, 7 000 kg och 12 000 kg. PTU-vagnarnas tillförlitlighet har testats i hårt praktiskt arbete. De är stabilt konstruerade, med en kraftig ram och en rejäl frigångshöjd.

Belarus universalvagnar sprider stallgödsel och kalk, transporterar foder, handelsgödsel, spannmål, allt som lantbruket transporterar inomgårds. Standardutrustningen är så riklig att den klarar av alla allmänt förekommande jobb och transporter.

### GRÖNFODERUTRUSTNING

Försedda med tilläggsutrustning blir Belarusvagnarna verkliga allround-vagnar. PTU-5 och PTU-7 kan förses med en inhemsk utrustning för grönfoderskörden.



### **GÖDELSPRIDAREN**

Alla PTU-vagnar har en högeffektiv gödselspridare med två valsar som standardutrustning. Den effektiva spridaren finfördelar gödseln på en bredd om 6–8 meter. Spridaren är stockningsfri eftersom gödseln sprids över bägge valsarna. Och den är hållbar, inte ens frusen gödsel hindrar spridaren.

### **GROVFODERVAGNEN**

Belarus grovfodervagn är enastående. Den transporterar fodret från fältet fram till utfodringsbordet där den fördelar fodret, allt med en och samma vagn.

Grovfodervagnen är verkligt mångsidig. Den har utmatning baktill, till ena sidan eller till vardera sidan. Bottenelevators tömningshastighet kan lätt justeras.

Vagnens totalbredd är endast två meter och man kan köra den med en liten traktor.

### **ROTORSLÄTTERMASKINEN**

Varje rotor har två vändbara och utbytbara knivar. De kuggdrivna rotoreorna roterar med mycket hög hastighet, vilket ger ett jämnt snitt. Skärbordet kan höjas och sänkas hydrauliskt direkt från förarkabinen. Körhastigheten kan hållas hög, i praktisk drift kan man skörda upp till 1,5 hektar per timme.

### **HANDELSGÖDESL- OCH KALKSPRIDARVAGNEN**

Den bogserade centrifugalspridaren är byggd att transportera och sprida granulerad handelsgödsel, kalk, aska och fast avfall.

Spridaren har stor volym och den är stabil byggd. Man kan exempelvis sprida kompensationskalk utan mellanlagring av kalken.

Spridarens arbetsbredd är upp till 12 meter. Spridningen sker jämnt tack vare två spridarskivor. Belarus-spridarens bottenelevators har två hastigheter och reglerbar utmatning.

### **SVÄMGÖDSELVAGNEN**

Belarus svämgödselvagnen transporterar och sprider svämgödsel och flytande avfall. Svämgödselvagnen har en kraftig pendelboggie och breda däck. Belarusvagnen är försedd med två effektiva sugpumpar och en dubbelventil mot överfyllning. Påfyllningen tar endast 5–6 minuter.

Den kraftiga spridningspumpen av centrifugaltyp är placerad i tankens botten.

## Belarus Progress —

### MARKNADENS MÅNGSIDIGASTE STANDARDHYDRAULIK

Alla Belarus-traktorer har en unik hydraulik med två hydraulikretsar.

Huvudventilen intill förarsitsens högra sida manövrerar lyftanordningen som enkelverkande, precis som på andra traktorer. Man kan välja mellan lägeskontroll som håller redskapet på önskat arbetsdjup, eller dragkraftsreglering som vid plockning överför vikt till traktorns bakhjul.

Med tilläggsapakerna manövreras den externa hydrauliken, och lyften får en dubbelverkande funktion.

400-seriens hydraulpump har ett flöde om 43 l/min och en lyftkraft om 2000 kg, medan 500- och 800-serien har ett flöde om 50 l/min och lyfter 2800 kg.

### RIKLIGT MED UTTAG

Belarus Progress 500 och 800 har som standard 2 st dubbelverkande hydrauliska uttag med 6 snabbkopplingspunkter. Standardutrustningen gör det möjligt att använda en frontlastare med exempelvis hydraulisk skopföring, utan att dyr tilläggsutrustning behövs.

### DEN DUBBELVERKANDE LYFTEN HAR MÅNGA FÖRDELAR

Den dubbelverkande lyften gör det lättare att koppla till redskap, att ändra spårvidd, att byta däck, att effektivisera olika redskaps användning, att ta sig fram i svår terräng. Den kan även användas som enkelverkande.

### BEKVÄM ATT ANVÄNDA

Lyftens maximala höjd är lätt att justera på förhand, med en mekanisk begränsare som exempelvis eliminerar axelbrott vid användande av hålbommen.

### BEKVÄM ATT SERVÄ

Hydraulikens alla komponenter; pumpen, huvudventilen, tilläggsventilen, arbetscylindern och avkänningen är alla placerade utanför schassiet, vilket gör servicen enkel.





**BELARUS PROGRESS 405/425**

## **Belarus Progress — en effektiv arbetsplats**

Belarus Progress är försedd med en helt ny förarkabin som är byggd för nordiska behov.

Den är rymlig, och lägre än tidigare. Taket är lätt att ta loss och därför kan man med en bakhjulsdriven traktor köra in under 255 cm:s takhöjd. Rutorna är rundade i bakkant och bidrar till en bra runtomsikt, även ned mot dragkroken. Den nya förarkabinen är varm, och alla manöverorgan, även den externa hydraulikens, är ergonomiskt riktigt placerade.

### **ÄNNU SMIDIGARE**

De nya Progress-tractorerna har en lätt och exakt hydrostatisk styrning vars styrtyglar sitter skyddad bakom framaxeln.

De bakhjulsdrivna modellernas vändradie är cirka 4 m, och de fyrhjulsdrivna modellernas cirka 5 m.

### **STANDARDUTRUSTNING LÄNGT UTÖVER SIN PRISKLASS**

Belarus Progress är en mångsidig och effektiv produktionsenhet som ligger långt före sin prisklass, även ifråga om standardutrustningen.

Alla Belarus Progress har alltid en dubbelverkande lyft, varav två uttag framåt och ett bakåt oberoende och drivhjulsbaserade kraftuttag, dragpunkt framtill, frontvikt, stänkskärmar på framhjulen och fjädrande framaxel, hydrostatisk styrning, fullständigt utrustad förarhytt med ett speciellt för Norden utvecklade värmeaggregat, motorvärmare, teleskopiska sidobegränsare och begränsare för lyfthöjden. De fyrhjulsdrivna har dessutom som standard en differentialbroms på framaxeln. 800-serien är försedd med kompressor. En välutrustad verktygsålda med ett riktigt sortiment är standardutrustning för varje Belarus.





**BELARUS PROGRESS 505/525**

## Sätt Belarus att jobba — ju hårdare, desto bättre!

Belarus Progress har en stor, hållbar, långslagig och segdragande motor. Vridmomentsökningen är större än 20 %. Enligt de officiella proven anses segdragningen vara god om vridmomentsökningen är större än 15 %.

Belarus 400- och 500-seriens traktorernas motorvarvtal är 1800 r/min, och för 800-serien 2200 r/min. Den minsta seriens slagvolym är 4,15 l, slaglängden är 120 mm och cylinderdiametern 105 mm. De två större har en slagvolym om 4,75 l, slaglängden är 125 mm och cylinderns diameter 110 mm. Motorns bestående kapacitet och välmående garanteras av effektiva filter och en driftsäker och noggrann centrifugalrenare för motoroljan. Två kraftiga batterier säkrar vinterstartandet, och dessutom har traktorn motorvärmare.

### BELARUS PROGRESS -TRAKTORERNAS TRANSMISSION ÄR RIKTIGT AVVÄGD

Växlarnas rätta avvägning gör det möjligt att utnyttja traktorns fulla kraft i alla arbeten, och under alla omständigheter. Fördelen syns speciellt väl i plöjnings- och harvningsarbeten, samt under transport, just i de arbeten där såväl låga som höga växlar behövs.

Exempelvis Progress 800 har 6 plöjnings- och 6 harvningsväxlar. Traktorernas fulla utnyttjande effektiveras av de torra enlamm-kopplingarna, och kopplingsaxelns broms gör växlingen snabbare, och 400-serien har en smidig riktningväljare.

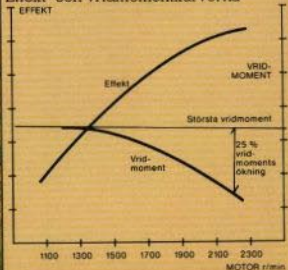
### GENIAL FYRHJULSDRIVEN

Under normal körning kopplas framhjulsdriften automatiskt in när bakhjulen börjar slira. Framhjulsdriften kan också konstant inkopplas. I detta läge driver alla hjulen. Framaxeln skyddas mot överbelastning av en slirkoppling placerad i stödlagret för kardanaxlarna. Framaxeln har dessutom automatisk differentialbroms. Framaxeln är fjädrande. Framhjulsdriften kan frikopplas.



### BELARUS 805/825

Effekt- och vridmomentkurvorna







**BELARUS PROGRESS 805/825**

### **800-SERIENS HYDRAULISKA DIFFERENTIALSPÄRR**

500—800-seriens differentialspärr är hydraulisk, och den har 3 lägen. I automatläge frigörs spärren när framhjulen vänds 15°, och kopplas till på nytt med rakt ställda framhjul. Detta gör exempelvis plöjningen mycket lättare. Dessutom finns det ett friläge och ett läge med ständigt ingrepp. 400-serierna har en normal fotmanövrerad differentialspärr.

### **ETT STORT PLUS FÖR DET BEKVÄMA KRAFTUTTAGET**

Det av kopplingspedalen helt oberoende kraftuttaget är en väldig fördel med tanke på redskap och släpvagn. Kraftuttaget på Belarus Progress kopplas enkelt till med en separat spak.

På 400/500-aktorerna är kraftuttagets varvtal 540 r/min, och på 800-serien 540 och 1000 r/min. Alla Belarus Progress traktorer har drivhjulsberoende kraftuttag som standardutrustning.

## **Belarus-köparen har råd att välja seriens bästa.**

Belarus Progress 400, 500 och 800-serierna erbjuder till marknadens lägsta priser allt det som fordras av en traktor. Som Belarus-köpare har Du råd att välja den bästa i serien. Den bästa, därför att Belarus har en utrustning och egenskaper som saknas på många andra traktorer.

Belarus har en segdragande motor som är enkelt byggd, och driftsäker. Belarus Progress har låg bränsleförbrukning, låga driftskostnader, och den är direkt billig i anskaffning. Den nya Belarus Progress har naturligtvis ett års garanti, och dess värde varar på samma sätt som för andra traktorer. En Belarus-ägare får sin nya Belarus förmånligt eftersom det låga anskaffningspriset även sänker mellanskillnaden.

Den som köper en Belarus får full valuta för varje krona, en stark, driftsäker och effektiv traktor.





Generalagent  
**MATRECO HAB**

Box 10064 • Hantverkarsväg 19 • 161 16 SÖDERÅLLEN • Tel 0755 83 72 60

Åtalsförsäljare





## BELARUS PROGRESS TEKNISKA DATA

|  | 405   | 425    | 505  | 525     | 805   | 825                 | (TURBO) |
|--|---|--------|--|---------|---|---------------------|---------|
| <b>MOTOR</b>                           |   |        |  |         |   |                     |         |
| – typ                                  | luftkyld<br>direktinsprutningsdiesel  |        | vattenkyld<br>direktinsprutningsdiesel   |         | vattenkyld  |                     |         |
| – cylindertal                          | 4   |        | 4  |         | 4   |                     |         |
| – slagvolym                            | 4150 cm <sup>3</sup>  |        | 4750 cm <sup>3</sup>   |         | 4750 cm <sup>3</sup>  |                     |         |
| – slaglängd                            | 120 mm  |        | 125 mm   |         | 125 mm  |                     |         |
| – cylinderdiameter                     | 105 mm  |        | 110 mm   |         | 110 mm  |                     |         |
| – kompressorförhållande                | 16:1  |        | 16:1   |         | 16:1  |                     |         |
| – kallstartapparat                     | thermostart, motorvärmare<br>som standard   |        | glödtändtill, motorvatten-<br>värmare som standard   |         | thermostart motorvatten-<br>värmare som standard  |                     |         |
| – nominell effekt                      | 40,5 kW/55 hk<br>DIN/1800 r/min   |        | 48,1 kW/65 hk<br>DIN/1800 r/min  |         | 59 kW/80 hk<br>DIN/2200 r/min   | (73,5 kW/100 hk)    |         |
| – kraftuttag effekt                    | 37 kW/50 hk<br>DIN/1776 r/min   |        | 44,5 kW/60 hk<br>DIN/1800 r/min  |         | 55 kW/75 hk<br>DIN/2200 r/min   | (69 kW/95 hk)       |         |
| – vridmoment störst                    | 235 Nm/1050 r/min   |        | 260 Nm/1400 r/min  |         | 280 Nm/1400 r/min   | (320 Nm/1050 r/min) |         |
| – vridmomentökning                     | 22%   |        | 24%  |         | 25% (29%)   |                     |         |
| <b>KOPPLING</b>                        |   |        |  |         |   |                     |         |
| – typ                                  | torrt, enskivig lamell  |        | torrt, enskivig lamell   |         | torrt, enskivig lamell  |                     |         |
| – lamelldiameter                       | 300 mm  |        | 340 mm   |         | 340 mm  |                     |         |
| <b>VÄXELLÅDA</b>                       |   |        |  |         |   |                     |         |
| – antal växlar                         | 11+8  |        | 9+2  |         | 17+4  |                     |         |
| – hastighetsområde                     | 2,2–30,0 km/h   |        | 2,0–27,7 km/h  |         | 1,9–28,2 km/h   |                     |         |
| – snabtväxlare                         | –   |        | –  |         | med   |                     |         |
| – riktningsväxlare                     | med   |        | –  |         | –   |                     |         |
| – avvigning                            | (bådd)  |        | (bådd)   |         | (bådd)  |                     |         |
| <b>KRAFTUTTAG</b>                      |   |        |  |         |   |                     |         |
| – hastighet                            | 540 r/min   |        | 540 r/min  |         | 540 och 1000 r/min  |                     |         |
| – koppling                             | oberoende, mekanisk   |        | oberoende, mekanisk<br>manöverpak  |         | oberoende, mekanisk<br>manöverpak   |                     |         |
| – varvtal<br>drivhjuloberoende         | 3,6 rim   |        | 3,4 rim  |         | 3,4 rim   |                     |         |
| <b>HYDRAULIK</b>                       |   |        |  |         |   |                     |         |
| – lyftanordningens<br>funktioner       | enkel- och dubbel-<br>verkande, läges- och<br>automatisk dragkontroll,<br>justerbar reaktionshastighet    |        | enkel- och dubbel-<br>verkande, läges- och<br>automatisk dragkontroll,<br>justerbar reaktionshastighet                               |         | enkel- och dubbel-<br>verkande, läges- och<br>automatisk dragkontroll,<br>justerbar reaktionshastighet  |                     |         |
| – pumpens kapacitet                    | 43 l/min  |        | 50 l/min   |         | 50 l/min  |                     |         |
| – lyftkraft vid lyftarmars<br>ändar    | 2000 kg   |        | 2800 kg  |         | 2800 kg   |                     |         |
| – manöverventil för yttre<br>hydraulik | 1 st dubbelverkande   |        | 2 st dubbelverkande  |         | 2 st dubbelverkande   |                     |         |
| – manöverpak för yttre<br>hydraulik    | 2 st för både enkel- och<br>dubbelverkande<br>arbetscylindrar   |        | 2 st dubbelverkande<br>sektioner med två uttag<br>framåt och ett bakåt   |         | 2 st dubbelverkande<br>sektioner med två uttag<br>framåt och ett bakåt  |                     |         |
| <b>ELSYSTEM</b>                        |   |        |  |         |   |                     |         |
| – växelströmgenerator                  | 12 V/350 W  |        | 12/24 V/700 W  |         | 12/24 V/700 W   |                     |         |
| – batterier                            | 2 at 6 V/215 Ah   |        | 2 at 12 V/95 Ah  |         | 2 at 12 V/95 Ah   |                     |         |
| <b>BROMSAR</b>                         |   |        |  |         |   |                     |         |
| – typ                                  | torra skivbromsar   |        | torra skivbromsar  |         | torra skivbromsar   |                     |         |
| <b>STYRINRÄTTNING</b>                  |   |        |  |         |   |                     |         |
| – typ                                  | hydrostatisk  |        | hydrostatisk   |         | hydrostatisk  |                     |         |
| <b>FRAMHJULSDRIFT</b>                  |   |        |  |         |   |                     |         |
| – typ                                  | mekanisk  |        | mekanisk   |         | mekanisk  |                     |         |
| – koppling                             | kopplas automatiskt in<br>åt båda hållen när<br>bakhjulets slämg<br>översiger 4 %<br>automatisk kuggspärr |        | tvångsinskoppling åt båda<br>hållen, automatisk när<br>bakhjulets slämg är<br>större än 3 %, frikoppling<br>automatisk fraktionspärr |         | inskoppling åt båda<br>hållen, automatisk inskoppling fram när<br>bakhjulets slämg är större än<br>3 %, frikoppling<br>automatisk fraktionspärr |                     |         |
| – differentialspärr fram               |   |        |  |         |   |                     |         |
| <b>FRAMAXEL</b>                        |   |        |  |         |   |                     |         |
| – spårviddens justering<br>hjädrag     | 120–180 cm<br>finra   |        | finra  |         | finra   |                     |         |
| <b>DÄCK</b>                            |   |        |  |         |   |                     |         |
| – fram                                 | 6,5–16  | 8,3–20 | 7,5–20   | 11,2–20 | 7,5–20  | 11,2–20             |         |
| – bak                                  | 12–38   | 12–38  | 25,5–38  | 15,5–38 | 15,5–38   | 15,5–38             |         |

