

**case** **i**

**MAGNUM**

**7110, 7120, 7130, 7140**

---



# Magnum — den helt nya traktorn från CaseIH

**Utvecklingen av Magnum är baserad på resurser, erfarenheter och tekniskt kunnande som samlats under lång tid hos en tillverkare, som satsar inför framtiden.**

Nya Magnum från CaseIH är inte bara en ny modellserie, den är ett stort steg framåt inom traktortechnologin — morgondagens stortraktor redan i dag.

Kraftkällan, som konstruktionsmässigt är den modernaste som finns idag, ger en helt ny dimension åt dieselmotorer mellan 150 och 230 hk motoreffekt.

Med den 18-stegade powershift-transmissionen uppnår man enastående produktivitet och effektivitet i

## CaseIH Magnum

fält- och transportkörning. Föraren har många växlar att välja mellan. Växling upp och ned, framåt och bakåt sker mjukt och skonsamt utan att man behöver använda frikopplingen.

Trepunktslyften regleras elektroniskt. Efter grundinställning sker manövrering med en vipprömbrytare. Enkelt och bekvämt.

Det effektiva slutna hydraulsystemet är tryck- och flödeskompenserande, dvs levererar endast det tryck och flöde, som för tillfället behövs.

Instrumentpanel med elektroniska instrument ger föraren möjlighet att kontinuerligt utnyttja traktorn effektivt.

Bästa möjliga dragkraft erhålls med den mekaniska fyrhjulsdriften. Drivaxeln är en integrerad del av transmissionen och inkoppling kan ske under gång.

Hytten har konstruerats för att föraren ska ha högsta komfort samtidigt som han har full kontroll över traktor och redskap. Alla reglage sitter väl samlade på en konsol till



### Magnum komfort

Den nya hytten med panoramasikt och ergonomiskt riktigt placerade reglage ger högsta förar komfort. Ventilationssystem, värme och luftkonditionering ger bästa hyttklimat. Hytten är väl isolerad och har mycket låg ljudnivå.

höger om förarplatsen. Ett stort och rejält insteg gör att man lätt kommer i och ur traktorn. Stora glasfönster ger full sikt framåt, bakåt och åt sidorna. Avgasröret sitter vid höger hyttstolpe, vilket ger helt fri sikt framåt. Hytten har marknadens lägsta ljudnivå.

### Kraftuttag

Inkoppling av kraftuttaget sker mjukt och ryckfritt med spak. Två kraftuttagstappar (1 3/8" diameter) för 540 och 1000 varv är standard på 7110 och 7120. 1000-varvs-tapp (1 3/4" diameter) är standard på 7130 och 7140.





# MAGNUM

## Hydraulsystem

Ett effektivt hydraulsystem med effektbänsparande tryck- och flödeskompenserande reglering. Fyra dubbelverkande hydraulfunktioner med flytläge och flödesreglering inifrån hytten.

## Trepunktslyft

Elektroniskt reglerad trepunktslyft med många inställningsmöjligheter ger fullständig kontroll av redskap vid alla arbeten.

## Elektroniska instrument

Marknadens mest avancerade elektroniska instrument ger föraren de uppgifter han behöver för att utnyttja traktorn effektivt. Dessutom finns en rad kontroll- och varningsfunktioner, bl a automatisk motorvakt som stoppar motorn om föraren ej uppmärksammar något eventuellt fel.

## Växellåda

Powershift-växellåda med 18 helt kopplingsoberoende växelsteg framåt och 4 bakåt ger föraren möjlighet att alltid hitta optimal körhastighet. Våldimensionerad vät flerskivig huvudkoppling med konstant oljegenomströmning för smörjning och kylning.

## Motor

CaseIH 8,3 liters turboladdad sex-cylindrig direktinsprutad dieselmotor. Helt nytt motorkoncept med lägsta bränsleförbrukning och långa serviceintervaller. Motoreffekter 152, 178, 202 resp 230 hk. Största modellen har dessutom intercooler.

## Integrerad fyrhjulsdraft

Mekanisk fyrhjulsdraft med rak drivaxel integrerad i transmissionen konstruerad för att tåla stora belastningar. In- och urkoppling sker elektrohydrauliskt och kan göras under gång. Framaxeln har inbyggd, automatisk differentialbroms.

## Lyftdragkrok

Lyftdragkrok med hydrauliskt utskjutbar krok bakåt. Föraren ser kroken från förarplatsen vid till- och frånkoppling.

## Bromsar

Hydrauliskt aktiverade, självjusterande och självutjämmande våta skivbromsar ger effektivast möjliga bromsverkan. Bra bromsverkan även med motorn frånslagen.



# Högsta förarkomfort, tystaste arbetsplatsen

CaseIH Magnum har utvecklat med högsta möjliga förarkomfort som en av målsättningarna. Den nya komforthytten har byggts efter helt nya principer där man redan vid konstruktionen satt föraren i centrum.

I den bekväma hytten har föraren full kontroll över traktor och redskap. Breda, robusta fotsteg, rejäla handtag och en dörr med stor öppningsvinkel ger ett bekvämt insteg direkt in till förarplatsen.

Väl inne i hytten ser man att avgasröret placerats vid höger hyttstolpe för att inte skymma sikten. Stora

## Hytt

tonade glasstyr, 4,5 m<sup>2</sup>, ger föraren bästa möjliga runtomsikt. Backspeglarna är teleskopiskt monterade, lätta att ställa in och lätta att demontera när de inte behövs.

Alla reglage i förarhytten är logiskt samlade i konsolen till höger om förarplatsen. Reglagen för luftkonditionering, värme, ventilation och vindrutetorkare är placerade i hyttaket. Reglagen är stora och lätta att manövrera. Ventilationssystemet, med fläkten placerad utanför hytten, ger ett högt luftflöde och därmed lägre lufthastighet.

Förarstolen har automatisk viktinställning, rätt fjädring oberoende av förarens vikt. Den är svängbar åt både vänster och höger, har plandämpare och ländryggsinställning samt ställbart ryggstöd. Vänster armstöd är brett och kan flyttas ned i höjd med förarsätet och ge större sittyta.



Hytten har mycket låg ljudnivå. Motorljudet stängs effektivt ute tack vare de heltäckande sidoplatärarna och den goda hyttisoleringen. Fläkten för hyttventilationen är placerad utanför hytten.

### Heltäckande arbetsbelysning

Arbetsbelysningen och de infällda huvudstrålkastarna i grillen ger ett heltäckande ljusflöde runt traktorn, både på åkern och på vägen. Två arbetslampor i hyttens överkant, två i hyttens nedre kant och två bakåt samt i grillen två strålkastare riktade framåt och två i sidled, gör de sena kvällsjobben till ett nöje att utföra.







# Elektronisk instrumentering ger bästa körinformation

**Magnum har ett avancerat informationssystem för att snabbt och effektivt ge föraren strukturerad och viktig information om både traktor och redskap. Informationen ges på ett mycket lättavläst sätt.**

På instrumentpanelens vänstra sida finns lättavlästa, grafiska funktioner för bränslenivå, kylvätsketemperatur, avgastemperatur och batterispanning.

Kontrollampor för motor och transmission är logiskt placerade med motorns funktioner på vänster sida och transmissionsfunktionerna på höger sida. Informationssystemet håller kontinuerligt föraren uppdaterad om samtliga funktioner på traktorn. Systemet har också ett inbyggt varningssystem som varnar i tre steg om service behövs eller något skulle

ger föraren kontinuerlig information om slirning och aktuell verklig körhastighet. Den aktuella slirningen visas grafiskt på instrumentpanelen. Tack vare denna information kan

## Instrumentpanel

inträffa. Först varnas visuellt med kontrollamporna, därefter med summer och för de mest vitala funktionerna (kylvätsketemperatur, motoroljastryck, transmissionsoljastryck och transmissionsoljaens temperatur) stannas motorn automatiskt om föraren tidigare inte uppmärksammat varningen.

Kördatorn är mycket lätt att hantera och medger samtidig avläsning av tre viktiga funktioner. Föraren väljer på översta displayen enkelt mellan motorvarvtal, kraftuttagsvarvtal, avverkad areal och avverkning per timma. Den andra displayen visar traktorns körhastighet. Samtidigt visas slirningen grafiskt för att man snabbt och enkelt skall kunna hitta den optimala kombinationen mellan växel och motorvarvtal (gäller traktorer med markradar). All information lagras i ett minne. Informationen kan lätt återhämtas eller programmeras om.

## Markradar ger information om aktuell slirning

Markradar (standard 7130, 7140)



föraren kontinuerligt avpassa val av växel och motorvarvtal efter de aktuella omständigheterna. Föraren får också information för att kunna avpassa bästa kombination av redskapsbredd och belastning på traktorn. Traktorn utnyttjas maximalt och arbetet blir utfört snabbt, effektivt och med optimal slirning.





# Effektiv och bränslesnål motor

Kraftkällan i Magnum är en helt nykonstruerad CaselH turboladdad motor, det modernaste motorkonceptet marknaden kan erbjuda. Vid konstruerandet av den nya CaselH-motorn har man lagt största vikt vid egenskaper såsom lång livslängd, hög prestanda, lägsta möjliga bränsleförbrukning och minimalt servicebehov.

Alla Magnum har turboladdade motorer för låg bränsleförbrukning och därmed bästa bränsleekonomi. Den största modellen, 7140, har

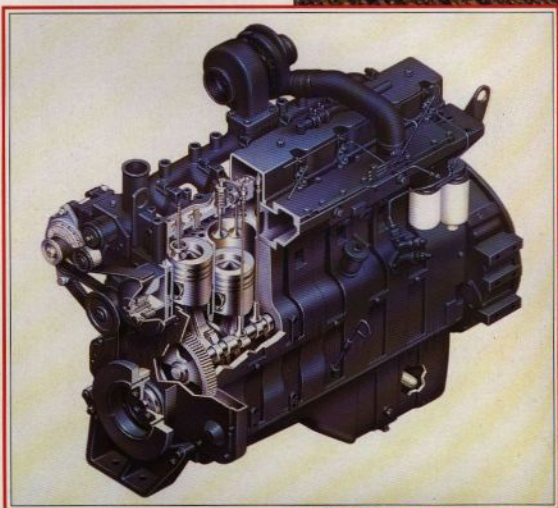
## Motor

dessutom intercooler. Alla motorns komponenter har avpassats för höga effektuttag och stora påfrestningar.

Kylsystemet, som har mycket hög kapacitet, ger motorn en jämn och hög arbetstemperatur. Kylfläkten är termostatreglerad (7120-7140). Det innebär att fläkten endast jobbar när den behövs, vilket ger låga effektförluster och därmed lägre bränsleförbrukning.

Luftintaget har ett effektivt reningssystem. Innan luften passerar det konventionella torrluftsfiltert sorteras ca 95% av alla partiklar bort i den unika självtömmande centrifugalförrenaren. Det ger renare luft och längre serviceintervaller för luftfiltret.

Hela sidoplåtar är inte bara till för den eleganta designen, de är också till för att ge ett kontrollerat luftflöde till och runt motorn. Den styrda, kontrollerade och höga luftströmmen bidrar till att hålla kylare och motor renare än normalt. Resultatet blir jämnare och

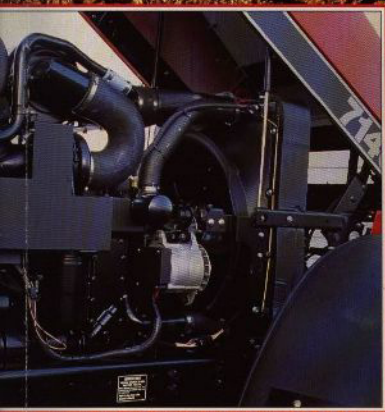


högre arbetstemperatur och därmed bättre bränsleekonomi. De hela sidoplåtarna gör också att luften styrs nedåt, från hytten. Det bidrar till en lägre ljudnivå både inne i hytten och runt traktorn.

Servicevänlig konstruktion och enklast tänkbara underhåll är ett av kännetecknen för Magnus motorer. Endast en lucka i sidopanelen behöver öppnas för att nå motorns servicepunkter. Motorn friläggts helt genom att hela motorhuvens fälls framåt med ett enkelt handgrepp. Drivning av fläkt sker med powerband med automatisk remspänning







# Full Powershift med 18 växlar

Den nya 18-stegade powershift-växellådan med helt kopplingsoberoende växling ger föraren full kontroll över traktor och redskap. De 18 växlarna regleras i rak följd med ett enda växelreglage.

Det går att växla uppåt eller neråt, to m starta från neutralläget, utan att använda frikopplingen. Man behöver inte alltid börja på lägsta växel. Den väldimensionerade väta, flerskiviga huvudkopplingen med konstant kylning och smörjning möjliggör mjuk och exakt manövrering av traktorn. Det märker man bl a vid

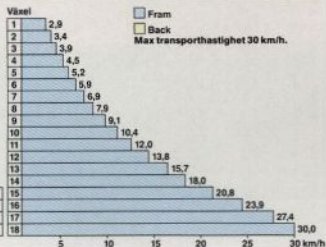
## Transmission

backning till redskap, vilket sker helt utan ryck när frikopplingen släpps upp.

Växellådan ger ca 15% hastighetsökning vid varje uppväxling. Huvuddelen av växlarna ligger i arbetsområdet 4–12 km/h. Även transportväxlarna har täta växelsteg för bekväm landsvägskörning. Kryp-växellådan (tillbehör) ger ytterligare sex powershiftväxlar med extremt låg körhastighet, 0,7–3,4 km/h.



7110  
7120 Bakdäck 20,8 R38

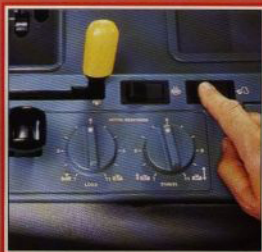






### Integrerad mekanisk fyrhjulsdrift

Magnum är från början konstruerad för fyrhjulsdrift. Viktfördelningen är ca 40% på framaxeln och ca 60% på bakaxeln för bästa utnyttjande av effekten. Den integrerade fyrhjulsdriften har en rak, högt placerad drivaxel. Inkoppling sker elektrohydrauliskt och kan ske när som helst, även under gång.



Framaxeln har differentialbroms som automatiskt överför drivkraften till det hjul som för tillfället har bäst markgrepp.

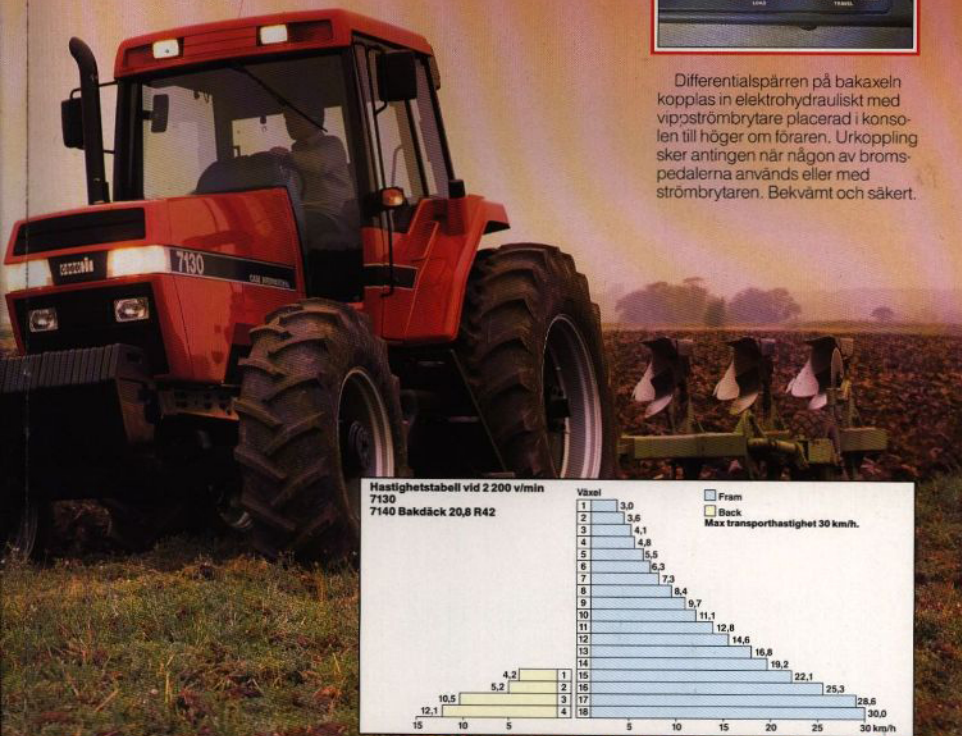
Lång hjulbas ger lugn och stabil gång, både i fältarbeten och vid landsvägskörning. Framaxeln har dubbla knutkors i hjulhusen som medger stora styrvinklar och liten vändradie. Den är konstruerad för

att tåla höga påfrestningar, bl a från dubbelmontage eller extra breda framhjul.

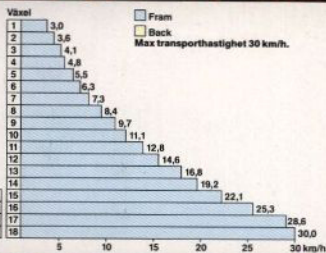
Kraftöverföringen till bakaxeln är dimensionerad efter respektive modellens maximala effekttuttag. Slutväxlar är av planettyp, de stora belastningarna fördelas på flera punkter.



Differentialspärren på bakaxeln kopplas in elektrohydrauliskt med vipprömbrytare placerad i konsolen till höger om föraren. Urkoppling sker antingen när någon av bromspedalerna används eller med strömbrytaren. Bekvämt och säkert.



Hastighetstabell vid 2 200 v/min  
7130  
7140 Bakdäck 20,8 R42



# Slutet hydraulsystem med tryck- och flödeskompensering Elektroniskt reglerad trepunktslyft

Magnum är utrustad med ett effektivt tryck- och flödeskompenserande slutet hydraulsystem. Kapaciteten är hela 110 l/min, mer än tillräckligt även vid låga motorvarvtal.

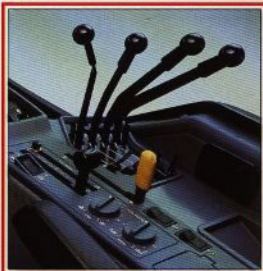
Detta system känner blixtnsabbt av både det tryck och flöde som för tillfället behövs och levererar endast detta. När man inte använder yttre hydraulik eller trepunktslyft håller axialkolvpumpen det låga tryck (19 kp/cm<sup>2</sup>) som behövs för traktorns reglerfunktioner. På så sätt sparar man både effekt och bränsle. Systemet med separat laddningspump ger möjlighet att använda ett effek-

Med den elektroniskt reglerade trepunktslyften har föraren både traktor och redskap helt i sin hand. Enkel inställning, snabba och distinkta reaktioner är sådant som man som förare uppskattar.

## 1 Vippströmbrytare

Med denna strömbrytare sker sänkning av redskapet till förinställt arbetsläge, alternativt höjning från arbetsläge till transportläge. Snabbt, enkelt och bekvämt.

## Hydraulsystem



tiv finfilter samtidigt som man säkerställer axialkolvpumpens oljeför-sörjning.

Reglagen för yttre hydrauliken sitter vinklade mot föraren för bekväm manövrering. De kan användas antingen för dubbelverkande eller enkelverkande kolvar helt utan omställning. Varje ventil har sin egen flödeskontroll, 9–85 l/min, placerat omedelbart intill reglaget inne i hytten. Enkelt att anpassa flödet efter varje individuellt behov för olika red-



skap och hydraulfunktioner. Till- och frånkoppling av oljeslangar kan ske även under tryck.

Regleringen av trepunktslyften sker elektroniskt. Det ger ögonblicklig reaktion och ett bra arbetsresultat med fingertoppskontroll. När grundinställningen är gjord sker höjning och sänkning med en vippströmbrytare. Enklare, bekvämare och mera tillförlitligt kan det inte bli.

Kraftuttaget är helt oberoende och dimensionerat för mycket stora effektuttag. Inkoppling sker med spak placerad i konsolen till höger om föraren. Föraren kan själv styra så att inkopplingen sker mjukt, även vid höga varvtal.

Hitchkroken är av helt ny konstruktion. För att man vid till- och frånkoppling skall ha bästa sikt på kroken är den hydrauliskt utskjutbar bakåt. Till- och frånkoppling sker snabbt, säkert och enkelt.





## 2 Manöverspak för lägesavkänning

Med denna spak sker förinställning av arbetsdjupet samt höjreglering vid lägesavkänning.

## 3 Dragkraftskontroll

Inställning av dragkraftsreglering sker helt steglöst.

## 4 Reaktionskänslighet

Med denna ratt bestäms hur mycket trepunktslyften skall reagera uppåt eller nedåt på en förändring i dragkraftsbehovet.

## 5 Reaktionshastighet

Med denna ratt ställer man in hur

snabbt trepunktslyften skall reagera på en förändring i dragkraftsbehovet.

## 6 Sänkhastighetsreglage

Trepunktslyftens sänkhastighet avpassas efter redskapet, dvs hur tungt det är och hur snabbt man vill att sänkning skall ske.

## 7 Kontrollampa

Lampan lyser efter start av traktorn innan någon funktion för trepunktslyften aktiveras.

## 8 Funktionskontroll

Varje gång traktorn startas kontrolleras trepunktslyftens elektroniska komponenter automatiskt. En diag-

noskod ger omedelbart besked om vilken komponent som eventuellt ej fungerar. Tryggt och skönt.

## 9 Inställningsinstruktioner

Den elektroniskt reglerade trepunktslyften är mycket lätt att ställa in och sköta. En förkortad inställningsinstruktion som är placerad där man behöver den underlättar ännu mera.



# Enkel service och lågt underhållsbehov



## Service

**Magnum har konstruerats för snabb och enkel service. Allt har anpassats för enklast möjliga underhåll. Det låga servicebehovet spar både tid och pengar.**

För de dagliga motorkontrollerna finns en gångjärnsförsedd lucka på vänster sida. På luckans insida finns ett lätt överskådligt serviceschema.

Motorhuvn fälls framåt med ett enkelt handgrepp och de heltäckande sidoplåtarna är lätta att ta bort. Motorutrymmet är nu frilagt för service och underhåll.

Både motorns och transmissionens oljefilter är vertikalt monterade. Oljebbyte sker med minimalt spill, bytesintervall 250 timmar.

Transmissionsojlans kylare och luftkonditioneringens kondensor är gångjärnsupphängda. De kan enkelt fällas fram för att underlätta rengöring och renblåsning av kylaren.

Luftfiltret för hyttventilationen är placerat bakom hytten och lätt att demontera för rengöring.





Motor	7110	7120	7130	7140
<b>Beteckning</b>	6T-830	6T-830	6T-830	6TA-830
<b>Typ</b>	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo+intercooler
Motor effekt DIN hk/kW/varv	152/112/2200	178/131/2200	202/149/2200	230/170/2200
Max vrmd Nm/vd varvtal rpm	649/1500	744/1500	838/1500	950/1500
Antal cylindrar/slagvoly, l	6/8,27	6/8,27	6/8,27	6/8,27
Diameter/slaglängd, mm	114/135	114/135	114/135	114/135
Bytesintervall motorolja, tim	250	250	250	250
Luftrenare		Självtömmande förenare,	torrfilter med säkerhetsfilter	
Bränsletank, l	295	295	360	360
<b>Elsystem</b>				
Spänning, V/Batterikapacitet, Ah	12/2x90	12/2x90	12/2x90	12/2x90
Startmotoreffekt, kW/Generator, A	3,7/110	3,7/110	3,7/100	3,7/110
<b>Transmission</b>				
Typ	Full powershift	Full powershift	Full powershift	Full powershift
Antal växlar fram/back	18/4	18/4	18/4	18/4
Krypväxellåda (extrautr)	24/6	24/6	24/6	24/6
Koppling	Hydraulisk, våt	Hydraulisk, våt	Hydraulisk, våt	Hydraulisk, våt
PTO effekt max hk/kW	134/98,6	157/115,8	181/133,5	211/155,7
Kraftuttag, typ	Oberoende, hydrauliskt manövrerad, fierskivig våt koppling			
Kraftuttag, varvtal	540/1000	540/1000	1000	1000
PTO-lapp, diam/antal splines	1 3/8"/21+6	1 3/8"/21+6	1 3/4"/20	1 3/4"/20
Motorvarv vid 1000 v/min	2200	2200	2200	2200
<b>Bromsar</b>				
Typ	Hydr manövr, självjust våta skivbromsar med bromsutjämnare			
Parkeringsbroms	Oberoende	Oberoende	Oberoende	Oberoende
<b>Hydraulsystem</b>				
Typ	Tryck- och flödeskompenserande med slutet centrum			
Pumptyp	Axialkolvpump			
Kapacitet l/min/Arbetstryck kp/cm <sup>2</sup>	110/183	110/183	110/183	110/183
Yttre hydraulik	3 dubbelverkande uttag med variabelt flöde 9,4–85 l/min			
Trepunktslyft, avkänning	Elektronisk i dragarmarna			
Lyftkraft horisont armar, kp	5316	5592	5964	6304
Kategori	II/III/III N	II/III/III N	III/III N	III/III N
<b>Vikt</b>				
Beräknad tjänstevikt, kg (exkl frontviker 810 kg)	7720	8080	8314	8414
<b>Dimensioner</b>				
Längd exkl/diag frontviker, m	5,08/5,30	5,06/5,30	5,10/5,30	5,10/5,30
Bakaxel/diag, mm	88	101	101	101
Hjulbas, m	3,00	3,00	3,00	3,00
Höjd m	3,00	3,00	3,02	3,02
Vändradie utan styrbroms, m	5,6	5,6	5,6	5,6
Spårvidd, fram min-max, m	1,53–2,40	1,53–2,40	1,53–2,40	1,53–2,40
Spårvidd bak min-max, m	1,62–2,11	1,62–2,11	1,62–2,11	1,62–2,11
<b>Däck</b>				
Dimension fram	16,9R28	16,9R28	16,9R30	16,9R30
Dimension bak	20,8R38	20,8R38	20,8R42	20,8R42

Rätt till ändringar i specifikation och konstruktion utan föregående meddelande förbehålls.



# Servicetrygghet på köpet

Magnum från CaseIH lever upp till morgondagens krav på servicevänlighet och tillgänglighet för att ge dig som lantbrukare bästa möjliga utnyttjande av traktorn. Få dagliga servicepunkter och långa serviceintervaller är kännetecknande för Magnum. Enkel daglig service gör att service och underhåll utföres på kortast möjliga tid.

CaseIH Magnum levereras med kontrollserviceavtal. Det underlättar servicen för dig som kund.

En väl utbyggd serviceorganisation ställer upp för dig. Utbildning av mekaniker och servicepersonal pågår ständigt, dels vid CaseIH-fabrikerna, dels vid LMBs, (Lantmännens Maskin AB), serviceskola i Malmö. Detta för att du som kund skall kunna lita på att alltid få kvalificerad hjälp av kunnig och välutbildad personal.

Reservdelsförsörjningen är tillförlitlig och säker, även på de mest avlägsna platser. De mest frekventa delarna finns i närmaste återförsäljares reservdelslager. Skulle någon del tillfälligtvis vara slut, rekvideras den från närmaste serviceplats. I Sverige har LMB dessutom över-natten-leveranser. Det innebär att om någon del skulle saknas hos din återförsäljare eller närliggande serviceplats, men finns i LMBs centrallager är den önskade delen hos återförsäljaren följande morgon om beställning sker före kl 15.30. Oberoende av var han finns i landet. Med en CaseIH får du alltid servicetrygghet på köpet.



Bilderna i denna broschyr distribueras över hela världen och visar varierande tillbehör för olika marknader. En del av utrustningarna marknadsföres i annat utförande i Sverige.

Vi förbehåller oss rätten till ändringar i specifikation och konstruktion utan föregående meddelande.

case **ih**

**LMB**  
Lantmännens Maskin AB