



MAXXUM

**5120, 5130
5140, 5150**



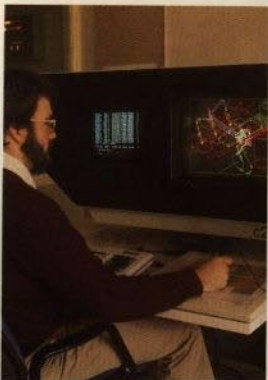
MAXXUM



Från världens ledande tillverkare av jordbruksmaskiner presenteras nu en helt ny traktorgeneration — MAXXUM.

MAXXUM-serien har konstruerats för den moderna lantbrukarens högt ställda krav.

Huvudkravet vid arbetet med att konstruera MAXXUM har varit att få fram en kvalitetstraktor med hög produktivitet, mycket hög driftsäkerhet och som bibehåller sina goda egenskaper under lång tid. En traktor med dragvillig motor, som är flexibel och bränslesnål och som har



F R A M T I D E N S T R A K T O R

Case International har marknadens bredaste traktorprogram med modeller från 52 hk upp till 300 hk. Traktorerna uppfyller alla de krav som det svenska jordbruket ställer när det gäller driftsäkerhet, dragförmåga, ekonomi, effektivitet, förarkomfort och teknologi.

CaselH ägs av Tenneco, ett amerikanskt företag, som är ett av de 20 största i USA. Tennecos verksamhetsområden är oljeutvinning (bl a i Nordsjön) och raffinering, skeppsbyggnad, tillverkning av bildelar, produktion av livsmedel, tillverkning av traktorgrävare och så den omfattande tillverkningen av CaselH traktorer, tröskor och redskap. Tenneco är ett mycket stabilt företag som satsar långsiktigt i CaselH.

hög effekt i förhållande till vikten. Efter motorn en lättväxlad och mångsidig växellåda med många unika egenskaper och slutligen ett modernt effektbesparande hydraulsystem. Allt manövrerat från en säker och bekväm arbetsplats, som håller föraren i god form timme ut och timme in.

Efter ett av de mest forskningsintensiva produktutvecklingsprogram som förekommit i branschen med bl a användning av datorstött konstruktionsarbete, ett omfattande provningsprogram — både laboratorie- och fälttester, ett hundratal prototyper har testats och utvärderats av lantbrukare över hela världen — uppfyller nu MAXXUM alla de uppställda kraven.

Förutom själva utvecklingsarbetet av MAXXUM-traktorerna har CaselH byggt om fabriken och moderniserat tillverkningsmetoderna grundligt för att stå på absolut högsta tekniska nivå.

All tillverkning sker i Europa. De nya transmissionerna tillverkas i S:t Dizier i Frankrike. Inte mindre än 1.000 miljoner kronor har investerats och fabriken är idag Europas modernaste.

De nya hytterna tillverkas i Croix i Frankrike. De erbjuder en helt ny standard när det gäller komfort och styrka.



I Neuss i Västtyskland har en helt ny motorlinje byggts upp för tillverkning av den nya generationen CaselH-motorer. De allra modernaste tillverkningsmetoderna i förening med fullständigt testprogram av varje färdig motor garanterar att kvalitet och driftsäkerhet byggs in.

Tack vare helt egen produktutveckling och tillverkning har CaselH full kontroll över varje led i produktionen. Det garanterar en hög kvalitetsnivå.



Titta närmare på hur MAXXUM har utvecklats till marknadens intressantaste traktor. Unika konstruktionslösningar har satts samman till en välbalanserad traktor med högsta effektivitet och bästa ekonomi.



Effektbesparande hydraulsystem

Hydraulsystemet försörjs av en lastkännande axialpump som alltid anpassar tryck och flöde efter vad som för tillfället behövs. Detta spar energi och bränsle eftersom hydrauloljepumpen inte behöver arbeta i onödan.



Högt hydraulflöde

Kombinerat enkel- och dubbelverkande hydrauloljeuttag med individuellt ställbara oljeflöden.



DETTA ÄR NYA MAXXUM

Bekvämt insteg från båda sidor

Redan när du stiger in i hytten märker du komforten. Breda robusta fotsteg, rejäla handtag, dörrar med stor öppningsvinkel, plant golv och hängande pedaler gör insteg lätt och bekvämt från båda sidor.

Förstklassig komfort

Den nya hytten ger föraren en mycket komfortabel arbetsplats. Den är rymlig och omsorgsfullt planerad. Bekvämt, tyst och har ergonomiskt riktig reglageplacement. Ventilationssystemet är dimensionerat för stora luftmängder och ger behaglig luftcirkulation i hytten under alla väderleksförhållanden.

Elektroniska instrument

Den överskådliga och lättavlästa instrumentpanelen har digital instrumentering och kontrollampor som ger fullständig information om motor-, transmissions- och hydraulfunktioner.

Maxx-o-draulic

Trepunktslyftens dragkrafts- och lägeskontroll regleras servohydrauliskt med Maxx-o-draulic, som är en vidareutveckling av det välbeprövade Sens-o-draulic. Den hydrauliska manövreringen gör att det är enkelt och snabbt att lyfta och sänka redskapen. Fjärreglage på båda bakskärmarna underlättar till- och frånkoppling.



Nya CaseIH-motorn

Topmodern konstruktion med många unika lösningar. Bästa segdragningsförmåga, högsta momentreserv och lägsta bränsleförbrukning. Lågt underhållsbehov och långa serviceintervaller.

Powershift med 4 steg

Unik powershift för kopplingsfri växling mellan 4 växlar. Kombinerad med 4-stegad synkroniserad områdesväxellåda.

Snabbväxling framåt/bakåt

Separat fram/back-växling gör det möjligt att snabbt och enkelt växla mellan fram och back utan att man behöver använda kopplingen. Perfekt bli a vid arbete med frontlastare.



Centrumdriven framaxel — liten vändradie

Effektiv fyrhjulsdrift, som kopplas in elhydrauliskt, även under körning. Stora styrtuslag ger liten vändradie.

Flexibelt kraftuttag

Växlingsbart från förarplatsen för 540 resp 1000 varv/min med hydraulisk inkoppling. Axeltappen är vändbar och har 6 resp 21 splines. Detta ger full flexibilitet vid arbete med alla typer av kraftuttagsdrivna redskap.

Bromsar

Effektiva, hydrauliskt aktiverade, våta flerskiviga skivbromsar. Separat våt parkeringsbroms med bromsverken på alla fyra hjulen.

HELT NY MOTOR MED

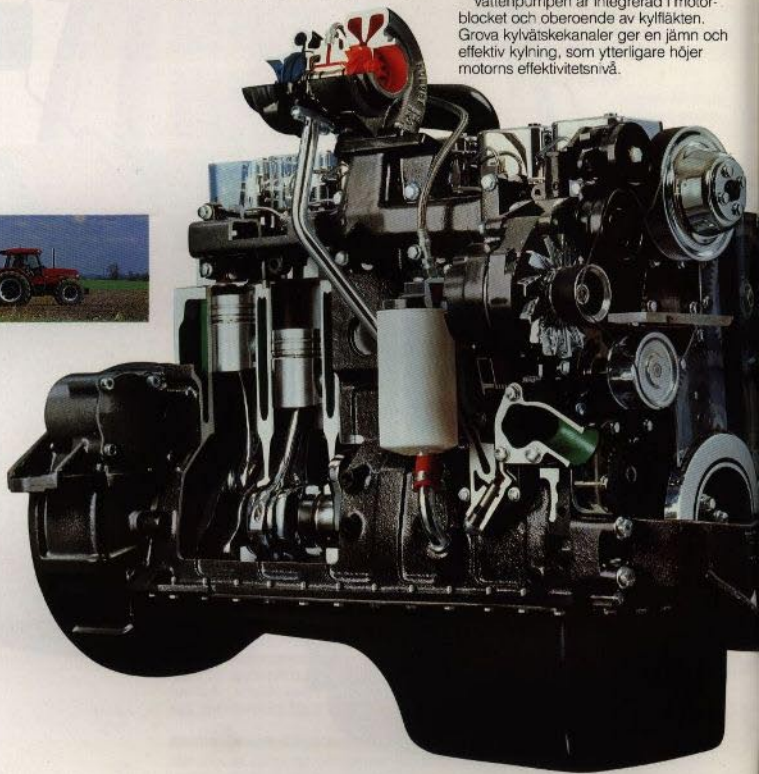
Motorerna i Maxxum är från grunden nykonstruerade. Vid produktutvecklingen har man lagt största vikt vid egenskaper såsom lång livslängd, hög prestanda, lägsta möjliga bränsleförbrukning och minimalt servicebehov.

Topmodern gjuteriteknik

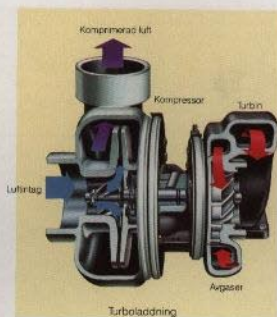
Modernaste gjuteri- och bearbetningsteknik används vid tillverkningen. Med hjälp av den nya, avancerade tekniken

är motorblocken helgjutna utan lösa cylindertöder för högsta driftsäkerhet. Tack vare att många funktioner är integrerade i motorblocket har antalet ingående komponenter avsevärt reducerats. Det minskar läckagerisken och förbättrar driftsäkerheten. Den överlägsna blockkonstruktionen garanterar effektiv värmeöverföring för ytterligare förbättring av motorns totala verkningsgrad. Cylinderloppen är plåtåhonade för att ge kortast möjliga inkörningstid.

Vattenpumpen är integrerad i motorblocket och oberoende av kylfläkten. Grova kylvätskekanaler ger en jämn och effektiv kylning, som ytterligare höjer motorns effektivitetsnivå.



HÖG STA P R E S T A N D A



Slutet motorrum

De heltäckande sidoplåtarna ger effektivare luftcirkulation runt motorn samt ett renare motorrum. Motorn får en jämn, hög arbetstemperatur, vilket ger förbättrad bränsleekonomi.

Luftintaget är placerat framför kylaren, så att endast kall luft sugas in i systemet. Luftrenaren är försedd med ett säkerhetsselement och ett varningssystem för gensättning.

Ljuddämparen är placerad under motorhuvud. Endast avgasröret sticker upp för att störa sikten så lite som möjligt.

Servicevänlig konstruktion

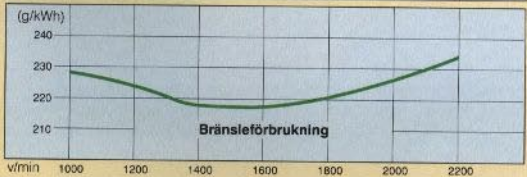
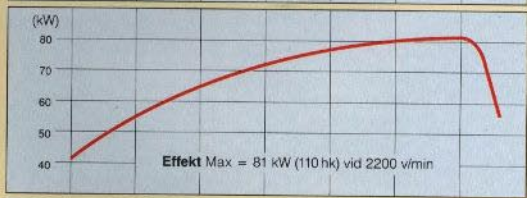
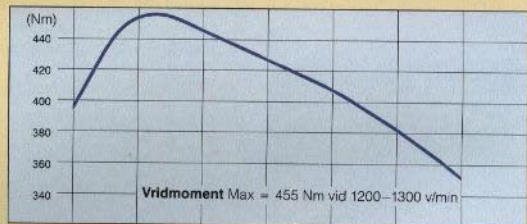
Motorerna är konstruerade för att klara tusentals timmars hårt arbete med minimalt servicebehov. Många av delarna är gemensamma för hela motorserien, vilket bl.a. underlättar reservdelshållningen.

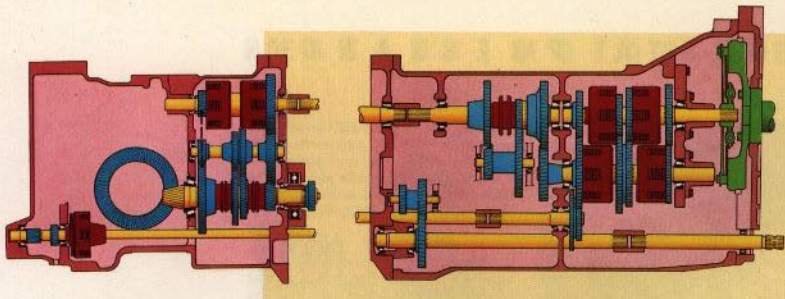
MAXXUM har kraftiga rambalkar som bärande konstruktion mellan transmission och framaxel. Motorn används endast som effektkälla och behöver därför inte dimensioneras för att ta upp belastningar. De kraftiga rambalkarna underlättar också monteringen av utrustningar, t.ex. frontlastare.

Stor kraftreserv

Motorerna är långslagiga, vilket ger extremt goda prestanda. De ger full effekt redan vid lågt motorvarvtal. Momentreserven är extremt hög, upp till 29%. Sega och dragvilliga motorer med mycket kraft i reserv.

Motorprestanda 5140





Den nya transmissionen med powershift har sexton växlar framåt och tolv bakåt.

Två revolutionerande finesser skiljer MAXXUMS växellådor från alla andra på marknaden, powershift och snabbväxling framåt/bakåt.

Powershift med 4 steg

Genom att föra powershiftspaken framåt eller bakåt genom de fyra växellägena kan föraren växla utan att använda kopplingen under körning. Systemet styrs elektroniskt med ventiler som låter olja under lågt tryck frigöra och sätta an de olika lamelkopplingarna.

Snabbväxling framåt/bakåt

Föraren kan växla direkt mellan fram och back. Allt han behöver göra är att

Krypväxellåda

För speciella arbeten som kräver mycket låg körhastighet finns krypväxellåda för hastigheter ned till 370 m/timme vid fullt motorvarvtal (tillbehör). Denna ger ytterligare åtta växlar framåt och åtta bakåt.

Mycket lätt att växla

Reglagen är logiskt placerade och lätta att använda. De är vinklade mot föraren för bekvämast möjliga manövrering.

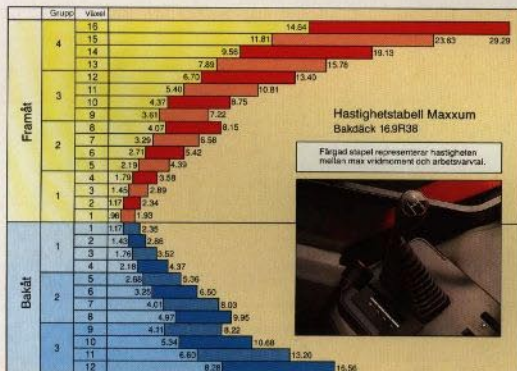
Växlingen sker mjukt, oberoende av belastning och oljetemperatur.

Synco – helsynkroniserad växellåda

Den minsta modellen kan även levereras med en stegväxellåda i stället för powershiftenheten.



F Y R S T E G A D P O W E R S H I F T



Transmissionsvakt

Transmissionen är försedd med ett system för självkontroll. Skyddssystemet övervakar kontinuerligt transmissionens samtliga funktioner och varnar i olika steg om service behövs.

Robust och enkelt uppbyggt powershift

Powershiftenheten har raka axlar med drev i konstant ingrepp. Inkoppling sker med flerskiviga lamelpaket med hydraulisk ansättning. Enkel och robust uppbyggnad utan planetväxlar.

Tryckoljesmörjning

Hela transmissionen är tryckoljesmord och kan därför arbeta med liten oljemängd även i stora lutningar. Låg oljenivå ger små effektförluster och hög verkningsgrad.

Komplett hastighetsregister

Transmissionen är jämnt och logiskt slegad. Med powershiften kan man köra hela dagen utan att behöva använda frikopplingen. Det underlättar arbetet.

föra spaken i önskad riktning. Perfekt för manövrering på vändtegar och för arbeten med frontlastare.

Denna fram/back-koppling ersätter också den konventionella frikopplingen. Inkoppling sker med elhydrauliska servventiler med modulerad tryckstegring.



FLEXIBELT KRAFTUTTAG

Maxxum har ett nytänkande även när det gäller kraftuttaget. Varvtalet och typ av axeltapp kan kombineras efter önskemål.

Kraftuttaget är växlingsbart från förarplatsen för 540 resp 1000 varv/min med hydraulisk inkoppling. Det valda varvtalet visas automatiskt på instrumentpanelen. Axeltappen är vändbar och har 6 resp 21 splines. Detta ger full flexibilitet vid arbete med alla typer av kraftuttagsdrivna redskap.

Kraftuttagsaxeln är bromsad när den ej är inkopplad, en säkerhetsdetalj. För snabbare och lättare inkoppling av redskap är axeln vridbar när motorn startas. Kraftuttaget kopplas också automatiskt ur när motorn stannas, ytterligare en säkerhetsdetalj.

Främre kraftuttag

Alla modeller kan förses med främre kraftuttag. Detta drivs direkt från motorns vevaxel och kan överföra hela motoreffekten.



INTEGRERAD FRAMAXEL



MAXXUM har integrerad, centrumdriven framaxel. Inkoppling sker elhydrauliskt vid full belastning med strömställare på instrumentpanelen. Drivaxeln är centrummonterad och försedd med permanentmorda knutar. Axeln ligger högt och skyddat placerad, vilket hindrar lindning, ger god frigångshöjd och en slät undersida.

Automatisk diffbroms

Framaxeln har dubbla styrknutar, vilket ger mjukare svängar. Den automatiska differentialbromsen sköter sig själv och överför drivkraften till det hjul som för tillfället har bäst markgrepp. Axeln har hög frigångshöjd och pendlar 24 grader, vilket ger mycket bra framkomlighet i all terräng.

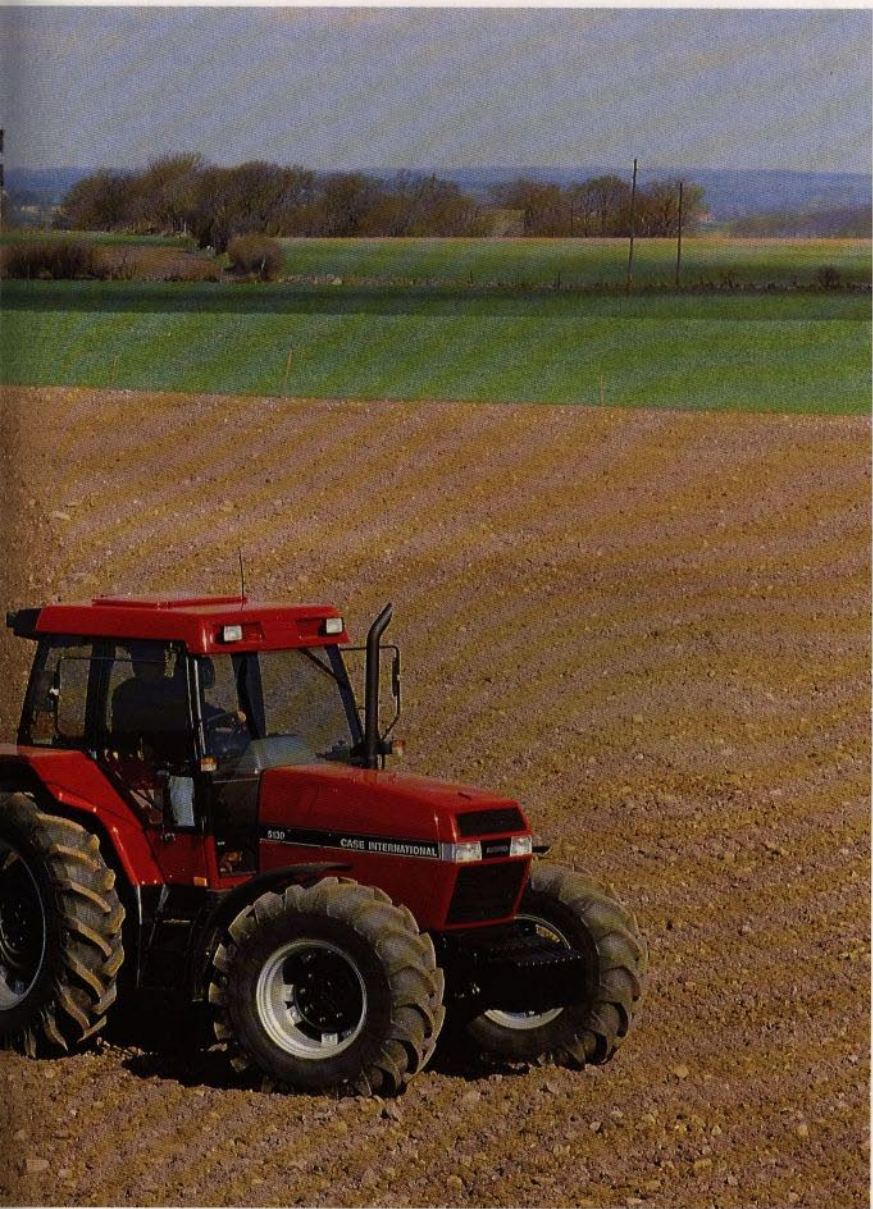


Flexibel spårviddsinställning

MAXXUM har lång hjulbas som ger stabil gång, både i transportkörning och på fältet. De är ändå smidiga och lätta att manövrera, tack vare liten vändradie. Den ställbara spårvidden både på fram- och bakaxeln medger spårviddsinställningar ned till 1,52 m med standardfålgar för radodlade grödor.









Ju bekvämare du som förare kan arbeta desto effektivare blir du. En av grundförutsättningarna vid konstruktionsarbetet.



Den nya rymliga hytten ger föraren en mycket komfortabel arbetsplats. Breda robusta fotsteg, rejäla handtag, dörrar med stora öppningsvinkel, plant golv och hängande pedaler ger ett bekvämt in-
steg.

Perfekt sikt runtom

Hytten har stora glasytor av tonat glas

Bekväm förarplats

Förarstolen kan ställas in för att passa varje förare. Rattstången är teleskopisk och tillbar, vilket ytterligare förbättrar körkomforten.



Ergonomisk placering av reglagen

Alla reglage och spakar sitter väl samlade i konsolen till höger om föraren. De är vinklade mot föraren för bekväm manövrering av de olika funktionerna.

Den överskådliga och lättavlästa instrumentpanelen har digital instrumentering och kontrollampor som ger fullständig information om motor-, transmissions- och hydraulfunktioner.



F Ö R A R M I L J Ö I T O P P K L A S S

som ger öoverträffad överblick framåt, bakåt och åt sidorna. Den stora framrutan, som sträcker sig från golv till tak ger perfekt och ostörd sikt. Detta tack vare den starka silikonlisten, som sitter mellan de två delarna.

Perfekt hyttklimat året om

Ventilationssystemet är dimensionerat för



stora luftmängder i kombination med låg lufthastighet. Det ger en behaglig luftcirkulation i hytten under alla väderleksförhållanden. Både fläkt och filter är placerade bakom och utanför hytten. Det bidrar dels till en låg ljudnivå, dels till enkel luftfilterservice. Filtret rensas dessutom varje gång av det baktryck som uppstår när någon av dörrarna stängs.

Effektiv bullerdämpning

Stor vikt har lagts vid att föraren skall ha en tyst arbetsplats. Motorutrymmets heltäckande sidoplatår isolerar effektivt motorbullret. Mellan hytt- och motorutrymme finns en effektiv ljuddämpning. Allt för att föraren skall kunna arbeta så effektivt som möjligt.

Heltäckande arbetsbelysning

Elsystemet är dimensionerat för ett effektivt användande av den heltäckande arbetsbelysningen under långa kvällspass. Höga generator- och batterikapaciteter försäkrar dig om hög driftsäkerhet, även vintertid.

Elcentralen har en damm- och fukt-skyddad placering vid instrumentpanelen. Dessutom är den lätt att komma åt för kontroll av säkringar.

Säkra kallstarter

Kallstartegenskaperna är utmärkta. En glödspiral i insugningsröret aktiveras med startnyckeln. Dessutom ökas bränsletillförseln automatiskt i startögonblicket. I kombination med en stark startmotor och hög kapacitet på batteriet ger detta mycket säkra kallstarter.





MAXXUM har ett avancerat och lättavläst informationssystem, för att snabbt och effektivt ge föraren all viktig information om både traktor och redskap.

Den överskådliga och lättavlästa instrumentpanelen har digital instrumentering och kontrollampor för olika funktioner. Det gör den enkel att förstå och föraren kan snabbt utnyttja informationen. I centrum en bildskärm med flytande kristaller som visar motorvarvtal eller kraftuttagsvarvtal. Snabbval sker med tryckknappar. Körhastigheten visas kontinuerligt. Gröna lampor för driftfunktioner, gula lampor varnar för funktioner som inte har någon inverkan på traktorns vitala delar, röda lampor varnar för vitala funktioner.

Markradar ger information om aktuell slirning

Markradar (tillbehör) ger föraren kontinuerlig information om slirning och aktuell verklig körhastighet. Den aktuella slirningen visas grafiskt på instrumentpanelen. Tack vare denna information kan föraren kontinuerligt avpassa val av växel och motorvarvtal efter de aktuella omständigheterna. Föraren får också



B Ä S T A K Ö R I N F O R M A T I O N



information för att kunna avpassa bästa kombination av redskapsbredd och belastning på traktorn. Traktorn utnyttjas maximalt och arbetet blir utfört snabbt, effektivt och med rätt grad av slirning.

Nyckelmanövrerad start och stopp

Elektromagnetisk startströmställare gör att motorn både startas och stoppas med nyckeln, modernt och bekvämt.





L A S T A V K Ä N N A N D E H Y D R A U L S Y S T E M

Maxx-o-draulic är ett unikt hydraulsystem, det modernaste och effektivaste man kan finna idag. Reaktionerna i systemet är mycket snabba och det är mycket lättskött. Efter grundinställningen behöver föraren i princip bara använda arbetsspaken i full kontroll över hydrauliken och redskapet.

Effektbesparande hydraulsystem

Hydraulsystemet försörjs av en lastkännande axialkolvpump som alltid anpassar tryck och flöde efter vad som för tillfället behövs. Detta spar energi och bränsle eftersom hydrauloljepumpen inte behöver arbeta i onödan.

Maxx-o-draulic – exakta hydrauliska styrkretsars ersätter mekanisk avkänning

Trepunktslyftens dragkrafts- och lägeskontroll regleras servohydrauliskt med Maxx-o-draulic, en vidareutveckling av det välbeprövade Sens-o-draulic. Maxx-o-draulic består av ett fåtal delar, som med hjälp av hydraultryck känner av och reglerar för dragkrafts- och lägeskontroll. Reaktionen i systemet är blixtnabb. Maxx-o-draulic reagerar 3–4 gånger

är i detta läge återfjädrande mot arbetsläget.

3 Arbetsläge. Trepunktslyften följer grundinställningsspakens inställning för läges- eller dragkraftsreglering. Redskapet går direkt till det läge som är förinställt.

4 Neutralläge. Vid start av motorn sker en inbyggd självkontroll av trepunktslyftens olika funktioner.

5 Lyftläge. Trepunktslyften höjs så länge spaken hålls i detta läge. Återfjädrande mot neutralläge.

6 Transportläge. Lyftarmarna går till toppläget.

Som en säkerhetsåtgärd kan arbetsspaken låsas i ytterlägena för att undvika oavsiktlig reglering.

Med Maxx-o-draulic kan du steglöst blanda reglering från 100% dragkrafts- till 100% lägeskontroll. Det görs med väjarratten. När den vrids från full dragkrafts- till mittenläget (90%) är hela tiden känsligheten för dragkraft 100%. Med en allt större andel lägesreglering dämpas rörelserna i dragarmarna. Det beror på att dragkrafts- och lägesregleringen arbetar mot varandra.



M A X X - O - D R A U L I C

snabbare än ett vanligt mekaniskt hydraulsystem. Det ger bättre följsamhet för varierande jordförhållanden och en suverän tyngdöverföring till traktorn.

Dragkrafts- och lägeskontrollerna sitter i dragarmarna men det finns inga mekaniska länkar. Därför blir det inget slitage med glappa leder som följd. Maxx-o-draulic fortsätter att fungera exakt under traktorns hela livslängd.

Den elhydrauliska manövreringen medger enkel och snabb lyftning och sänkning av redskap. Fjärrreglage på båda bakskärmarna underlättar till- och frånkoppling.

Fingerlätt reglering

Maxx-o-draulic är mycket lätt att använda. Med grundinställningsspaken förhandsinställer man redskapets arbetsläge. Det betyder att redskapet alltid har exakt det arbetsdjup som man ställt in utan att man varje gång behöver kontrollera detta. Med arbetsspaken sker höjning och sänkning av redskapet. Spaken har sex lägen med följande funktioner, räknat framifrån:

1 Flytläge. Lyftarmarna sänks.

2 Sänkläge. Trepunktslyften sänks så länge spaken hålls i detta läge. Spaken



Maxx-o-draulic har också ett reglage, som gör det möjligt för föraren att steglöst reglera sänkhastigheten av trepunktslyften. Det betyder att även tunga växelplögar kan sänkas mjukt och skoningsamt.

Maxx-o-draulic regleras med följande fem reglage:

- 1 Reglage för dragkrafts- eller lägesreglering
- 2 Sänkhastighetsreglage
- 3 Grundinställningsspak
- 4 Arbetsspak med sex positioner
- 5 Fjärrreglage på båda bakskärmarna (6) på bild





Maxxum är mycket lämplig som lastertraktor. Enkel och snabb manövrering framåt-bakåt, hög hastighet på backväxlarna, högt hydraulflöde och perfekt sikt – allt bidrar till ett snabbt och effektivt arbete med frontlastare.



Högt hydraulflöde

Maxxum är förberedd för upp till 4 dubbelverkande hydrauloljeuttag. Dessa är kombinerat dubbel- och enkelverkande utan omställning. Oljeflödet är individuellt ställbart för varje uttag och reaktionshastigheten hos kolvorna kan därför lätt anpassas efter önskemål. Reglagen är bekvämt placerade i konsolen till höger om föraren.

Kraftiga lyftarmar och stabiliseringsstag

För att den stora lyftkapaciteten ska kunna utnyttjas helt är lyftarmarna och det teleskopiska stabiliseringsstaget mycket kraftiga. Stabiliseringsstaget begränsar lyftarmarnas rörelse i sidled både i



STYRKA FÖR HÖGA PRESTANDA



arbets- och transportläge enligt förarens önskemål. Snabbkopplingshakar är standard för enkel och bekväm tillkoppling.

Hitchkrok/jordbruksdrag

Maxxum är utrustad med kombinerat hitchkrok/jordbruksdrag. Hitchkroken rör sig bakåt samtidigt som den sänks, vilket underlättar sikten vid tillkoppling.

Integrerad fronthydraulik

Maxxum kan utrustas med fabriksmonterad frontlyft med justerbar djupreglering. Den manövreras från förarplatsen och har mycket hög lyftkapacitet.

Frontlyften är integrerad i chassit, därmed kommer redskapet nära traktorn för jämnast möjliga viktfordelning. Den kan enkelt tas bort då den inte används för att tex ge plats åt frontlastare.



Effektiva våta skivbromsar

På bakaxeln sitter kraftiga våta skivbromsar. De aktiveras hydrauliskt, vilket ger bekväm och säker inbromsning. Naturligtvis är bromsarna självjusterande. En balansventil ger automatiskt samma bromskraft till båda bakhjulen.

Parkeringsbromsen, även den våt flerskivig broms, verkar på alla fyra hjulen. Effektivt och säkert.





Redan från början har Maxxum konstruerats med tanke på låga driftskostnader. Motor och transmission har långa serviceintervaller. De uppfyller därför alla de krav, som den kostnadsmedvetne jordbrukaren ställer på sin traktor.



Långa serviceintervaller och enkelt underhåll

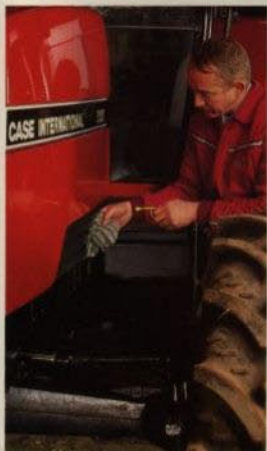
De dagliga servicepunkterna är enkla att utföra. Motorns oljesticka nås genom en öppning i sidopanelen. Kylvätskenivån i expansionskåret kontrolleras också utifrån.

Motorhuvud är enkelt uppfällbar framtåt och de heltäckande sidopanelerna är lätta att ta bort, vilket gör motorutrymmet mycket lättåtkomligt. Filtrerna är vertikalt monterade, vilket ger minimalt oljespill vid filterbyte.

En mängd detaljer minimerar servicebehovet, exempelvis självjusterande fläktrem, självjusterande bromsar och inget behov av kopplingsjustering. Olje-



S N A B B O C H E N K E L S E R V I C E



kylaren och luftkonditioneringens kondensator är gångjärnsupphängda och kan vridas vid rengöring av kylaren.

Servicetrygghet på köpet

En väl utbyggd serviceorganisation ställer upp för dig. Utbildning av mekaniker och servicepersonal pågår ständigt, dels vid CaseIH-fabriken, dels vid LMBs (Lantmännens Maskin AB) serviceskola i Malmö. Detta för att du som kund skall kunna lita på att alltid få kvalificerad hjälp av kunnig och välutbildad personal.

Reservdelsförbröningen är tillförlitlig och säker, även på de mest avlägsna platser. De mest frekventa delarna finns i närmaste återförsäljares reservdels-

lager. Skulle någon del tillfälligtvis vara slut, rekommenderas den från närmaste serviceplats. I Sverige har LMB dessutom över-natten-leveranser. Det innebär att om någon del skulle saknas hos din återförsäljare eller närliggande serviceplats, men finns i LMBs centrallager, är den önskade delen hos återförsäljaren följande morgon om beställning sker före kl 15.30. Oberoende av var han finns i landet. Med en CaseIH får du alltid servicetrygghet på köpet.

Tekniska data



Motor	5120 Syncro/ Powershift	5130 Powershift	5140 Powershift	5150 Powershift
Beteckning	4T-390	6-590	6T-590	6T-590
Motoreffekt (ECE R-24), hk/kW	90/66	100/74	110/81	125/92
Arbetsvarvtal, rpm	2200	2200	2200	2200
Max vridmoment, Nm/vid varvtal, rpm	365/1400-1600	402/1100-1200	455/1200-1300	515/12-1500
Momentreserv, %	27	26	29	29
Antal cylindrar/slagvolym, l	4/3,92	6/5,88	6/5,88	6/5,88
Diameter/slaglängd, mm	102/120	102/120	102/120	102/120
Kompressionsförhållande	16,5:1	17,0:1	17,5:1	17,5:1
Bytesintervall motorolja, tim	250	250	250	250
Bränsletank, l	135	170	170	170
Elsystem				
Spänning V/batterikap, Ah 5120 Syncro	12/1x105			
Spänning V/batterikap, Ah Powershift	12/2x105	12/2x105	12/2x105	12/2x105
Startmotoreffekt kW/generator, A	2,7/95	3,1/95	3,1/95	3,1/95
Transmission				
Typ 5120 Syncro	Helsynkroniserad med kopplingsoberoende fram/back			
Typ Powershift	Fyrstegad Powershift med kopplingsoberoende fram/back			
Antal växlar fram/back	16/12	16/12	16/12	16/12
Kryppväxellåda (extraurt)	24/20	24/20	24/20	24/20
Smörjning	Fullständig tryckoljesmörjning			
Differentialspår, typ/inkoppling	Flerskivig våt lamell/elektrohydraulisk			
Kraftuttag				
Typ/inkoppling	Oberoende hydraulisk/steglös			
PTO-hastigheter	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Motorvarv vid 540/1000 rpm	1877/2187	1877/2187	1877/2187	1877/2187
Max PTO-effekt, hk/kW	81/59,2	91/67,1	100/73,5	112/82
Fyrhjulsdrift				
Typ	Centrumdriven, rak permanentmord axel			
	Inkopplingsbar under belastning			
	Automatisk differentialbroms			
Differential	Automatisk differentialbroms			
Spårvidd min/max, m	1,53/2,23	1,53/2,23	1,53/2,23	1,53/2,23
Vändradie normal spårvidd, m	4,35	4,85	4,65	4,65
Vändradie min spårvidd, m	4,80	5,35	5,35	5,35
Bromsar, styrning				
Fotbroms, typ	Våt, självjusterande flerskivig lamellbroms			
Parkeringsbroms, typ	Våt, flerskivig lamellbroms, verkar på alla 4 hjulen			
Släpvagnsbroms, (tillbehör)	Hydraulisk kopplad till fotbromsen			
Styrning, typ	Hydrostatisk			
Hydraulsystem				
Typ	Lastkännande med axelkolvpump			
Pumpkapacitet, l/min	78,5	78,5	78,5	78,5
Flöde i oljeuttag (stälbart), l/min	7-64	7-64	7-64	7-64
Dubbelverkande oljeuttag, std/max	2/4	2/4	2/4	2/4
Reglering	Maxx-o-draulic, servohydraulisk avvikning med elektrohydraulisk reglering			
Fjärrreglering	Ja, vä+hö sida	Ja, vä+hö sida	Ja, vä+hö sida	Ja, vä+hö sida
Liftkraft horisontella armar, kp	4500	4500	4500	4500
Måttuppgifter				
Hjulbas, m	2,345	2,585	2,585	2,585
Höjd, m	2,73	2,76	2,76	2,76
Längd, exkl vikter, m	4,21	4,45	4,45	4,45
Frigångshöjd framaxel, m	0,46	0,47	0,47	0,47
Frigångshöjd drag, m	0,39	0,41	0,41	0,41
Vikt, kg ca	4700	4820	5020	5180
Tjänstevikt, kg	5110	5420	5470	5770
Däck				
Dimension fram, 2WD	11.00x16	11.00x16	11.00x16	-
Dimension fram, 4WD	14.9R24	13.6R28	16.9R24	16.9R24
Dimension bak,	16.9R38	18.4R38	18.4R38	520/70R38

Bilderna i denna broschyr distribueras över hela världen och visar varierande tillbehör för olika marknader. En del av utrustningarna marknadsförs i annat utförande i Sverige.

Vil tillbehör ses sätts till ändringar i specifikation och konstruktion utan föregående meddelande.

