

**case** **hi**

**495 595 695**

# **SPECIAL SYNCRON AVANT**



**N Y H E T !**

# Nya 95-serien från CaseIH

95-serien är framtagen för att vara gårdens allroundtraktor. Modellerna är konstruerade för att tåla hårda tag och för att kunna göra ett snabbt och effektivt arbete med bästa totalekonomi. De är lätta och smidiga och har liten vändradie.

Finns i tre basmodeller:

495 – 52 hk

595 – 60 hk

695 – 69 hk

Inom varje modellserie finns olika varianter – Special, Syncro och Avant – där man lagt tonvik på vissa speciella egenskaper.

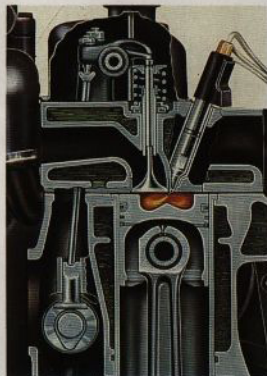
## Toppmodern konstruktion

95-serien har mycket nytänkande i konstruktionen; basväxellåda med olika transmissionsalternativ, hydraulsystem med hög kapacitet och egenskaper både för dagens och morgondagens lantbruk, modern 4-hjulsdrift med högt placerad drivaxel utan kardanknutar och en rymlig ombonad förarplats är några exempel.

## Tenneco – stabil leverantör

CaseIH ägs av Tenneco, som är ett av Amerikas största företag med många verksamhetsområden inom vilka man är ledande.

Tenneco är ett stabilt företag som satsar långsiktigt i CaseIH.



## Effektiva och slitstarka motorer

95-seriens motorer tillhör Case Internationals välkända motorserie. De är byggda vid motorcentrat i Tyskland och hör till de absolut bästa motorer som går att



finna. Det gäller såväl driftsäkerhet som motorkaraktär och bränsleekonomi.

Motorerna har lång slaglängd och stor cylindervolym. Det ger traktorerna de goda segdragningsegenskaper som kännetecknar CaseIH. Topplocket är av tvåströmstyp, som ger en bättre genomluftning. De våta cylinderoftoderna är centrifugaigjutna och därefter plåtåhånade för att få en jämn yta.

## Beprövat hydraulsystem

Hydraulsystemet har både läges- och dragkraftskontroll. Dessutom finns det reaktionskontroll och sänkhastighetskontroll. Det betyder att hydraulsystemet är mycket flexibelt och kan användas till alla redskap och jordförhållanden.



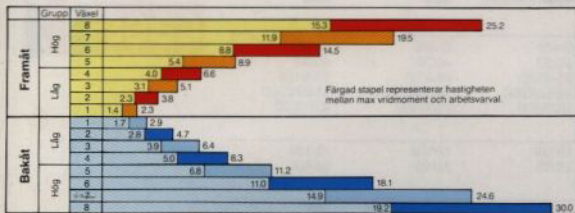
## Kompleta tryckoljeuttag

95-serien har 2 dubbelverkande tryckoljeuttag som standardutrustning (Special 1 st). Både ventillerna har flytläge, vilket betyder att de kan användas enkelverkande utan någon omställning. Bekvämt! Dessutom har de kick out, dvs automatisk återgång till neutral, när ett visst hydraultryck överskrids. Totalt finns det plats för 3 dubbelverkande ventiler.



## Hastighetstabell 595 Syncro

Bakdash 136 R.38



• Separat växling framåt/bakåt. • Backväxlarna 26% högre hastighet.

## Ny synkroniserad växellåda med valmöjligheter

Case Internationals växellådor är byggda för att garantera mjuka växlingar vid varje tillfälle. 95-seriens växellåda är jämnt, logiskt stegad och synkroniserad. Den finns i olika varianter.

## Synkroniserad basväxellåda – Special

Växellådan har i basutförande 8 växlar framåt och 4 bakåt. Stegväxellådan har 4 synkroniserade växlar i ett bekvämt H-mönster. Gruppväxellådan är logiskt uppdelad i hög, låg och back. För arbeten som kräver låga körhastigheter kan man komplettera med krypväxellåda som ger hastigheter ned till ca 300 m/ timme vid fullt motorvarvtal.

## Komplett hastighetsregister med snabbväxel – Avant

Avant-modellernas växellåda har en tvåstegad hydraulisk snabbväxel som medger kopplingsfri växling vid fullt effektuttag. Det ger 16+8 växlar. En uppväxling ökar hastigheten med ca 17%.



## Den perfekta lastartraktorn

595 Syncro och 695 Syncro är perfekta för frontlastarjobb och transportkörningar. De har snabbväxling framåt/bakåt, hög hydraulkapacitet och liten vändradie.

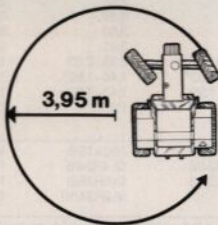


## Separat snabb växling framåt/bakåt – Syncro

Den här nya och unika växellådan gör det enkelt att växla körriktning framåt/bakåt. Växling sker snabbt och bekvämt med den separata växelspaken placerad vid rattstängens på instrumentpanelen. Växling sker hydrauliskt med nedtrampad frikoppling. Motsvarande backväxlar har 26% högre körhastighet. Anpassat för t.ex frontlastararbeten.

## Självjusterande bromsar

Effektiva, hydrauliskt aktiverade, våta flerskiviga skivbromsar – konstruerade för högsta bromsverkan med lägsta pedaltryck.



## Centrumdriven framaxel – liten vändradie

Effektiv fyrhjulsdrift, som kopplas in elhydrauliskt, även under körning. Stora styrutslag ger liten vändradie.



## Högsta förarkomfort

XL-hytten är en förstklassig arbetsplats. Den har ett stort, bekvämt insteg både från vänster och höger sida. Den är tyst, smidig och ombonad och har reglagen inom bekvämt räckhåll. XL-hytten har stora glasfält som ger överblick framåt, bakåt och åt sidorna.



## Ny digital instrumentering

Den nya överskådliga och lättavlästa digitala instrumenteringen informerar föraren om alla viktiga funktioner. Bränslenivå och kylvätsketemperatur indikeras med tiodelade streckstolpar. Motorvarvtal, kraftuttagsvarvtal och körhastighet visas med digitala siffror. Föraren väljer själv om han vill avläsa motorvarvtal eller kraftuttagsvarvtal genom att trycka på touchknapparna. Bekvämt enkelt och överskådligt.

## Mycket välutrustad

Special har en funktionell basutrustning som kan kompletteras efter behov. Syncro och Avant har från början mycket hög utrustningsnivå. Det ger ökad bekvämlighet, trivsel och körglädje.

## Servicetrygghet på köpet

En väl utbyggd serviceorganisation ställer upp för dig, med en CaseIH får du alltid servicetrygghet på köpet.

# Tekniska data

Modell	495	595	695	
<b>Motor</b>				
Direktinsprutad diesel	D-179	D-206	D-239	
Antal cylindrars/lagvolym lit	3/2,93	4/3,38	4/3,92	
Diameterslaglängd mm	98,4/128	98,4/111	98,4/128	
Effekt DIN kW/hk/Arbetsvarvtal	39/52/2200	44/60/2300	51/69/2300	
Max vridmoment Nm/vid varvtal rpm	182/1400	220/1400	237/1600	
<b>Elsystem</b>				
Spänning V/Batterikap Ah	12/128	12/128	12/128	
Startmotoreffekt kW/Generator A	3,0/65	3,0/65	3,0/65	
<b>Transmission</b>				
Koppling $\varnothing$ mm	280	280/Syncro 305	305	
Växellåda – Special	495-595	Synkroniserad 8+4 växlar		
Växellåda – Syncro	595-695	Synkroniserad 8+8 växlar. Separat fram/back		
Växellåda – Avant	595-695	Synkroniserad med hydr snabbväxel, 16-8 växlar		
Kraftuttag. Oberoende v/min	—	Special och Syncro 540, Avant 540/1000	—	
Max kraftuttagseff kW/hk/motorvarv	34/46/2200	40/54/2300	47/64/2300	
Vid 540 v/min	30/41/1936	37/50/2140	44/60/2140	
Vid 1000 v/min	—	39/53/2190	46/63/2190	
<b>Hydraulsystem</b>				
Typ	Dragkraftskontr med avkänning via topptångsfästet			
	Lägesreglering			
Lyftkraft i kopplingspunkterna kN/kp	16,5/1680	19,6/2000	24,7/2520	
Pumpkapacitet max/uttagbar l/min	47/35	57/45	57/45	
Max tryck MPa/kp per cm <sup>2</sup>	17,2/175	17,2/175	17,2/175	
Hydrauluttag	Special: 1 dubbelv. Syncro, Avant: 2 dubbelv			
Uttagbar oljemängd lit	28	28	28	
<b>Bromsar</b>				
Fotbroms	Hydrauliskt aktiverade självjusterande våta skivbromsar med bromsutjämnare			
Parkeringsbroms	Oberoende med varningslampan			
Släpvaagnsbroms (extrautrustning)	Hydraulisk, kopplad till fotbromsen			
<b>Styrning</b>				
Typ	Hydrostatisk			
<b>Vikt</b>				
Tjänstevikt ca kg	2 WD	2700	3100	3230
	4 WD	3360	3450	3530
Viktfordelning i % fram/bak	2 WD	33/67	35/65	35/65
Exkl frontvikt	4 WD	40/60	42/58	42/58
<b>Dimensioner</b>				
Längd	(m)	3,40	3,90	3,95
Hjulbas	2 WD (m)	2,01	2,16	2,24
	4 WD (m)	2,13	2,24	2,24
Bredd (min/spårvidd)	(m)	1,75	1,77	1,77
Höjd (hyttens överkant)	(m)	2,64	2,67	2,67
Frigångshöjd (under drag)	(m)	0,39	0,39	0,39
Vändradie utan styrbroms	2 WD (m)	3,40	3,60	3,80
	4 WD (m)	3,75	3,95	3,95
Spårvidd fram min-max	2 WD (m)	1,38–2,03	1,38–2,03	1,43–2,11
	4 WD (m)	1,46–1,82*	1,46–1,82*	1,46–1,82*
Spårvidd bak min-max	(m)	1,43–1,93	1,43–1,93	1,52–2,02
Bränsletank	(l)	112	112	112
<b>Däck</b>				
Dimension fram	2 WD	7,50x16/6	7,50x18/6	10,00x16/6
	4 WD	11,2R24/8	12,4R24/8	12,4R24/8
Dimension bak, std		13,6R36/8	13,6R38/8	16,9R34/10
Alt			16,9R34/10	13,6R38/8

Rätt till ändringar i specifikation och konstruktion förbehålles utan föregående meddelande.

\* Mindre spårvidd 1,36 m erhålles om framskärmarna demonteras.

