

**MXM MAXXUM**

MXM 155 • 155 hk

MXM 175 • 177/212 hk

MXM 190 • 194/229 hk

CVX

CVX 1155 • 156 hk

CVX 1170 • 171 hk

CVX 1190 • 192 hk

**MX MAGNUM**

MX 230 • 249 hk

MX 255 • 286 hk

MX 285 • 315 hk

MX Magnum – Förmodligen världens starkaste traktor



MX Magnum är den idealiska traktorn för tung jordbearbetning. Stora kraftresurser, beprövad transmission och en perfekt viktfördelning ger maximal utdelning i dragkraft. Marknadens starkaste trepunktslyft (över 10 ton inom hela registret) och mycket avancerad yttre hydraulik ger MX Magnum kapacitet att hantera alla tänkbara redskap. Den unika Surround™ ramen är grunden till den snöva vändradien och utgör samtidigt stomme för montering av frontlyft. – Styrka är mycket mer än bara hästkrafter...

► Nya, revolutionerande MX Magnum. En konstruktion baserad på riktlinjer som dragits upp av erfarna lantbrukare, och som återspeglar deras sätt att arbeta. Vilken av de tre modellerna du än väljer får du en oöverträffad avkastning på din investering i form av överlägsna prestanda, körglädje och komfort.

Med MX Magnum börjar en ny era i samspelet mellan traktor och redskap. De bränslesnåla motorerna, på 230 till 315 hk, i kombination med en perfekt viktfördelning, gör det möjligt att överföra mesta möjliga kraft till marken.

Även Magnus väl beprövade växellåda, med mer än 110 miljoner

arbetstimmar bakom sig har förfinats med en ny, elektronisk styrning. Automatväxlingsfunktioner såväl i fält- som transportkörning underlättar ytterligare för föraren.

Alla MX Magnum traktorer har den rymliga Surveyor™ hytten som ger marknadens förnämsta komfort. Detta "kontor på hjul" erbjuder en otroligt bekväm arbetsmiljö med en rad användarvänliga systemlösningar som ex fingertoppspanöverringning av praktiskt taget alla funktioner, ergonomiskt placerade i en konsol som alltid följer förarstolens rörelser.



Genom att reducera och förenkla antalet servicepunkter, utöka serviceintervallerna och göra all daglig tillsyn tillgänglig från markplanet, har traktorns effektiva arbetsinsats kunnat ökas. I själva verket finns det inte någon annan traktor på marknaden som kräver så lite daglig service som MX Magnum.

MX MAGNUM	MX 230	MX 255	MX 285
Motoreffekt, kW / hk	183 / 249	210 / 286	232 / 315
Hydraulik; Flöde, l/min / Lyftkraft, kp	146 / 10 370	146 / 10 370	146 / 11 160
Transmission	18 växlar, full Powershift		
Hjulbas, m	3,0	3,0	3,0
Vikt från ca, kg	9900	10 200	10 200



Fjädrande framaxel är en nyhet som ökar såväl prestanda som förarkomfort.

Magnum är modellen för Nolo Lantbruk

Hans-Erik Lorin och Sven-Axel Nordstrand i Heda vid Ödeshög startade 1991 ett bolag som de gav namnet Nolo Lantbruk AB. Nolo har i dag 605 hektar arrenderad mark och maskinsamarbetar med en granne om ytterligare 165 hektar.

► Den första Magnumtraktorn, en 7130, köpte de redan 1992. Att det blev en Magnum berodde på tidigare mycket goda erfarenheter av Case IH och att Magnum hade etablerat ett mycket gott rykte på marknaden.

Viktigt vid traktorvalet var också den goda servicen som dåvarande Odal Maskin i Skänninge kunde erbjuda. "Med mycket elektronik blir det ibland retliga småfel. Då är det bra med kompetent folk hos återförsäljaren", säger Hans-Erik.

Nolo bedriver även legokörning, och när denna utökades 1997 krävdes det en traktor till. Med de goda drifts erfarenheterna från den första Magnumen föll valet på en 7240 Magnum.

Två år senare var det dags för nästa steg i utvecklingen och Case IH hade



Sven-Axel och Hans-Erik framför sin senaste stordrägare, en MX Magnum 285 på 315 hk.

då just introducerat den nya MX-serien. Nolo hade behov av rejäl dragkraft och valde den största modellen en MX 270. Tyvärr var den behäftad med vissa brister och Nolos erfarenheter av den traktorn är därför blandade.

Starkt stöd från återförsäljarens verkstad och tilltron till Case IH gjorde dock att valet föll på ytterligare en Magnum.

Nolo har nu kört ca 450 timmar med sin nya MX 285, levererad hösten

2003. De ser i MX 285 en driftsäker traktor med många finesser som t ex automatväxling. Framaxelfjädringen bidrar till ökad dragkraft, motorn har utmärkt segdragning och bränsleförbrukningen upplevs som lägre än för tidigare MX 270.

"Vi ser att vi i MX285 fått en traktor med mycket bättre prestanda och med lägre driftskostnader", avslutar de båda delägarna.



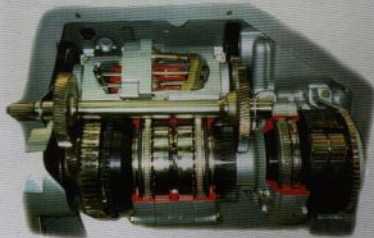
Konstruktionen med Surround™ ramen, där motor och växellåda är helt fria från bärande funktioner, gör att påkänningar och belastningsväxlingar från redskapen aldrig överförs till motorblocket. I MX Magnum är motorn placerad högt och långt fram. Det ger perfekt viktfordelning och utrymme för stora hjulutslag. På den övre högra bilden syns även infästningen av den fjädrande framaxeln.

CVX – Förmodligen världens smartaste traktor



CVX kommer allra bäst till sin rätt vid körning med kraftuttagsdrivna redskap. Det unika APM-systemet ger möjligheter att prioritera kraftuttagsvarvtal eller körhastighet. Välj vad som är viktigast för det jobb du skall göra, och vad redskapet kräver. Datorn sköter resten.

Vid transportkörning ger APM-systemet överträffad bekvämlighet och ekonomi. Tänk att kunna starta med 30 ton bakom i en brant backe utan att riskera att rulla bakåt. Tryppa ner pedalen, lås färiken med färdhållaren och njut sedan av att se varvriknaren sjunka till kanske 16-1700 varv när hastighetsmätaren står kvar på 40.



Planetväxlar och en integrerad hydrostatfunktion som styrs av en centraldator. Komplexerat? Nej tvärtom! Huvudparten av kraften går raka vägen från motor till driehjul via helt tanliga kugghjul och fasta kopplingar.

► Teknik på allra högsta nivå. I CVX-serien har Case IH kombinerat högsta förarkomfort med maximal effektivitet och produktivitet i ett unikt traktorkoncept.

Den absoluta höjdpunkten är utan tvekan den steglösa transmissionen. Här har utvecklingen lett fram till en ny standard för kraftutnyttjande, hastighetsreglering och driftsekonomi. Med APM-systemet är motor, växellåda, yttre hydraulik, manöverpanel och instrument elektroniskt sammankopplade i ett CAN-bus system. Fördelarna är uppenbara: enklare handhavande, maximalt

utnyttjande av motorkapaciteten i varje enskilt fall, steglös hastighetsreglering från stillastående till maxfart samt möjligheter att ta ut fullt vridmoment vid ekonomiskt låga varvtal.

Denna högteknologi, med transmission och motor i unikt och effektivt samarbete, ger ett perfekt arbets-



Enkelt och överskådligt med reglagen samlade i grupper och logiskt färgkodade. När du gjort grundinställningarna sköter du i stort sett hela körningen med multikontrollen och reglagen i den bekväma armstödskonsolen.

redskap för alla situationer och för många år framöver. Den rymliga CVX-hytten håller samma höga klass och komfort som de välkända hyttarna i Case IHs övriga traktorsprogram. Föraren sitter bekvämt, med ergonomiskt placerade instrument och reglage, och tröttnas inte under långa arbetspass.

CVX serien	CVX 1155	CVX 1170	CVX1190
Motoreffekt, kW/hk	115 / 156	126 / 171	141 / 192
Hydraulik; Flöde, l/min / Lyftkraft, kp	130 / 9900	146 / 9900	146 / 9900
Transmission, hastighetsområden	Steglös, 0 – 14 km/h • 0 – 25 km/h • 0 – 40 km/h		
Hjulbas, m	2,8	2,8	2,8
Vikt från ca, kg	6500	6800	6800

Torvbrytning, ett tufft jobb i dammig miljö

Lennart Palm är arrendator på Skatteby Gård i Odensbacken. Han har brutit torv sedan 1988, och hela tiden har han kört Case IH. Det har blivit en del traktorer under åren, och just nu har han en 7240, en MX 240, samt en nyanskaffad CVX 1190.

► Lennart brukar ca 250 ha med huvudinriktning på spannmål. Framför såmaskinen kommer CVX väl till pass, och Lennart lovordar speciellt möjligheterna att fritt kunna anpassa kraftuttagsvarvtal och körhastighet samt den enkelhet på vändtegarerna som automatiken erbjuder.

Vid torvbrytningen använder han CVX:en för uppsamling och transport, och i båda momenten ser han stora fördelar med den steglösa transmissionen och APM-systemet.

"Det är viktigt att hålla kraftuttagsvarvet jämnt för att lastningen skall flyta perfekt. Jag kör på ekonomivarvtal, 1000 rpm på kraftuttaget vid 1600 varv på motorn", säger Lennart och fortsätter, "det låga varvtalet i kombination med hyttfjädringen och den fjädrande framaxeln ger en mycket lugn och behaglig arbetsmiljö".

"När det sedan är dags att gå iväg för tömning är det bara att peta in en av de förprogrammerade hastigheterna, och traktor ökar farten fullkomligt ryckfritt – tänk vad lätt man blir bortskämd". Torven tippas sedan i en hög stack där uppfarten är både mjuk och brant. Här kommer nästa fördel hos CVX väl till pass. "Automatiken väljer alltid rätt, jag riskerar aldrig att köra fast eller att traktorn börjar spinnna".

"På torvmossen dammar det rejält och då uppskattar jag verkligen att det

är så lätt att blåsa ren motor och kylare, det får jag göra ofta under ett arbetspass", avslutar Lennart.



"Trots att jag har kört ca 250 timmar med traktorn måste jag nog erkänna att jag glömmar bort mig i bland, och letar efter växelspaken" säger Lennart Palm.

MXM – Förmodligen världens spänstigaste traktor



Kombinationen styrka – smidighet – intelligens brukar vara ett bra koncept för en framgångsrik idrottare. Just dessa egenskaper utmärker MXM MAXXUM. De båda största modellerna MXM 175 och MXM 190 har dessutom Power Management, en extra kraftresurs som finns att ta till när det verkligen gäller. Lång hjulbas håller kursen på rakorna och en snäv vändradie ger utmärkta kurvsegenskaper. Intelligensen då? Kolla alla smarta automatfunktioner!

► MXM Maxxum är på något sätt steg mellan USA och Europa. I grunden är den en typisk stordragare, utmärkt för tung jordbearbetning och, med sin långa hjulbas, ett riktigt landsvägslok. Samtidigt är den fulladdad med automatfunktioner och avancerade styrsystem för maximalt utnyttjande av resurserna vid körning med kraftuttagsdrivna redskap.

MXM Maxxum byggs i Europa för europeiska förhållanden, men släktskapet med MX Magnum är märkbart speciellt vad beträffar det okomplicerade handhavandet och den i alla avseenden föredömliga förarmiljön.

De båda största modellerna har, liksom Magnum, full Power Shift som manövreras med knappar i gasreglaget. Hos MXM har detta förfinats med automatväxlingsfunktioner som får sin information bland annat från belastningsavkännare i svängjulet.

MXM 175 och 190 har motorer med Power Management – möjligheter att ta ut upp till 35 hk extra vid körning med kraftuttagsdrivna redskap eller vid transportkörning på de högsta växlarerna. Tillsammans med automatfunktionerna ger detta prestanda och ekonomi utan motstycke.

MXM MAXXUM	MXM 155	MXM 175	MXM 190
Motoreffekt (Power Management), kW/hk	114 / 155	130 / 177 (156 / 212)	142 / 194 (168 / 229)
Hydraulik; Flöde, l/min / Luffkraft, kp	106 / 8647	120 / 9500	120 / 9500
Transmission 18/6 växlar, typ	Semi Power Shift	Full Power Shift	
Hjulbas, m	2,7	2,8	2,8
Vikt från ca, kg	6650	7700	7700

MXM – En traktor för långa arbetsdagar

Långa arbetspass ställer höga krav på komfort och användarvänlighet. Man skall orka köra många timmar utan att tröttnas, vare sig fysiskt eller psykiskt.

➤ På Bränninge gård, utanför Habo, finns 200 mjölkkor och drygt 500 ha med vall och foderspännmål. Och så tre Case IH. En nästan ny MXM 155, en ett år gammal MXM 190 och en några år gammal MX 170. Gården ägs och drivs av Bengt Johansson och sönerna Martin och Nichlas.

"Vår MXM 190 har vi nu haft ett år och den har gått cirka 800 timmar. Vi använder den främst för körning med 18 m³ gödseltunna, 4 m Rapid och i vallskörden med slätterkross både fram och bak", säger Nichlas.

"MXM 190 är en stor traktor på 235 hk tack vare Power Management. Samtidigt är det en smidig och flexibel traktor.



Bröderna Nichlas och Martin Johansson är eniga: "Med MXM blir det mycket gjort".

Med dubbel fjädring orkar man många timmar.

"När vi har våra arbetstoppar – vårbruk, vallskörd och spännmåls-skörd/höstsädd kör vi många timmar per dygn. Visserligen under ett fåtal dagar vid varje topp, men det är ändå viktigt att just då orka köra många timmar. Det gör man med vår MXM, framför allt tack vare den fjädrande framaxeln och fjädrande hytten", säger Martin och fortsätter:

"Power Shiftlåda, att kunna växla 18 steg med en vippströmbrytare, uppskattar vi också. Så pass mycket att vi när vi köpte vår MXM 155 så valde vi även den med "full"-Power Shift. En vanlig växellåda är säkert bränslesnålare, men det blir mer utfört med en traktor med full Power Shift. Och det är ju utfört arbete i förhållande till insatsen som räknas".

Trafiksäkert.

"Framaxelfjädring tror jag kommer att bli standard på traktorer i den här storleksklassen. Av flera skäl – förarkomfort, trafiksäkerhet och hållbarhet. Nu, när man kan köra 40 km/h, är man betydligt stabilare och säkrare på vägen med framaxelfjädring. Likaså är det en stor fördel med framaxelfjädring i kombination med fronthydraulik. Vid transport skyddar man både frontredskap och traktor mot stötar i gupp och liknande", avslutar Martin.

Föredömliga reglage

Växling och gaspådrag i samma spak, och med en tydlig display. I MXM 175 och 190 växlar du kopplingsfrätt genom hela registret och till din hjälp har du smarta automatfunktioner som gör körningen nästan lika enkel som med steglös växellåda.

Fram-/backväxling sköter du på känt Case IH manér med en spak till vänster under ratten.



Reglage och kontroller för trepunkt, yttre hydraulik, kraftuttag och drivlina är samlade i grupper som gör det lätt för dig att hitta rätt utan att göra avkall på vare sig sikt eller säkerhet. Just enkelheten och logiken bakom utformningen av förarplatsen lovaras av förarna. Man känner sig kort och gott hemma redan efter ett par timmars körning. Den ljusa interiören och de stora glasytorna bidrar naturligtvis också till den positiva bilden av MXM.

Krafter som tål att mätas

- MXM 155 • 155 hk
- MXM 175 • 177/212 hk
- MXM 190 • 194/229 hk



MXM 175 och 190 har Power Management, du kan ta ut full effekt på kraftuttaget och ändå ha 35 hk kvar för framdrivning.

Tack vare den elektroniska insprutningen finns här också en konstantvarvtalsfunktion. Du kan välja två alternativa motorvarvtal, och sedan pendla mellan dessa båda värden men en enkel knapptryckning.

MXM 190 passar perfekt in i bilden

"Vi kör ganska många timmar om året, och då är det viktigt att allt sitter där det skall"

► Vi besöker Pugerup en vacker vårdag i maj. Vårbruket är avklarad, och nu börjar man så smått att förbereda sig inför sköten.

Pugerups Gods i Höör, ingår i Pugerup & Böketofta Jordbrukskompani AB. Lars-Erik Malmberg, inspektor på gården, berättar att den totala växtodlingen uppgår till ca 1250 ha, varav drygt 900 ha tröskas.

Huvuddelen av växtodlingen används för produktion av foder till de ca 15000 slaktsvin som levereras årligen.

MXM – stor dragkraft kombinerad med hanterbart format.

I vår maskinpark ingår sedan tidigare bland annat tre Magnum, och när vi för drygt ett år sedan var i behov av en ny traktor föll valet på MXM 190. Vi hade behov av mycket dragkraft, men ville samtidigt ha en smidig och kompakt traktor.

Här passade MXM perfekt in i bilden, och våra erfarenheter från de 1200 timmar vi kört den bekräftar att vi gjor-



Lars-Erik Malmberg och Fredrik Krappe ser MXM 190 som en föruddig investering

de ett riktigt val. Traktorn används i huvudsak framför Rapidsåmaskinen, och tack vare de kompakta måtten är den även idealisk vid trädesbruk och konstgödselspridning.

Trevlig traktor att köra.

Fredrik Krappe är den som kör traktorn mest. "MXM är trevlig att köra", säger han och fortsätter: "Vi tittade även på andra traktorer innan vi valde den här,

och bland de fördelar jag fastnade för var att alla reglage sitter så bra placerade. Speciellt att växling och gaspådrag sker med samma spak – precis som på Magnum – är ett stort plus.

Vi kör ganska många timmar med våra traktorer och MXM 190 är den traktor som gått mest det gångna året. Den har inte krånglat i någon större omfattning, och jag ser den som en mycket driftsäker traktor" avslutar Fredrik.

Grannsämjia kring MXM – men jag kör helst själv

"Den här traktorn är smidig för sin storlek och full av finesser som förenklar de vardagliga rutinerna"

► På Böckestad Mellängård vid Linköping bor Göran Andersson. Han är den tredje generationen som driver den 200 ha stora gården. Odlingen består i huvudsak av spannmål och oljeväxter. Den tidigare mjölkproduktionen har ersatts med uppfostrning av slaktjur med plats för ett hundratal djur.

Göran och hans närmaste grannar har en mycket omfattande maskinsamverkan. Bland annat delar Göran en Lexion-tröska med en av grannarna.

I traktorparken finns en gammal IH 585, som i huvudsak används för snöröjning i Linköpings kommun på vintern och för körning på vallen under säsongen, en MX 150 och så det senaste tillskottet, MXM 190.



Göran Andersson har kört IH och Case IH under större delen av sitt verksamma bondelev. Det senaste tillskottet är en MXM 190 som byttes in mot en 5150 och en 10356.

"Jag använder 190:an för alla typer jordbearbetning och framför Rapidsåmaskinen", säger Göran. "Traktorn är utrustad med frontlyft vilket gör att jag kan köra redskapskombinationer som gör att jag får mer utträtt i varje kördrag" fortsätter han och tillägger:

"Jag har blivit lovad att få prova en frontmonterad plog till hösten, det skall bli spännande att känna på en sådan kombination också".

När vi frågar Göran om hans erfarenheter så här långt med traktorn, säger han: "Jag har kört ca 650 timmar med den och jag är mycket nöjd med Power Shiften och automatväxlingen, och inspelningsautomatiken fungerar förträffligt på väntegarna. Det finns säkert mycket mer att hämta i den här traktorn, för det är ju så att man börjar med de grundläggande funktionerna och inställningarna och sedan dyker den ena finessen efter den andra upp."

Göran har köpt sin traktor hos Lantmännen Maskin i Linköping, och avslutar samtalet med orden: "Jag ser det som en viktig del i valet av traktor att ha stabila och långsiktiga relationer med återförsäljaren, och jag är mycket belåten med den service jag får på verkstaden i Linköping".

Historiska vingslag präglar hela Case IHs utveckling

Varumärket Case IH representerar en tradition av ledarskap och entreprenörsanda. I grunden ligger de samlade erfarenheterna från världsledande maskintillverkare som J.I. Case, International Harvester, David Brown, Steiger och Steyr för att bara nämna några. Var och en av dessa har spelat en avgörande roll, såväl historiskt, som i utvecklingen av Case IH. Under mer än ett och ett halvt sekel, har dessa företag svarat för en aldrig sinande ström av maskiner och redskap som hjälpt lantbrukare över hela världen till högre effektivitet och större skördar.

► Vi får gå ända tillbaka till 1831 för att hitta ursprunget till vad som så småningom kom att bli Case IH. Det året demonstrerade den 22-åriga Cyrus Hall McCormick sin sidoavläggare, föregångaren till självbindaren. Elva år senare steg en annan yngling fram på scenen, Jerome Increase Case (född 1819), och förverkligade sina drömmar om att tillverka tröskor.

Dessa båda visionärer levde och arbetade under en period då uppfinningsförmåga och driftighet kunde räcka nästan hur långt som helst. Båda ägde dessutom förmågan att utnyttja den industriella revolutionen till gagn för sina verksamheter. Parallellt drev de sina företag, McCormick främst på skördesidan medan Case koncentrerade sig på tröskor och ångmaskiner.

Runt förra sekelskiftet hade deras företag nätt världsledande positioner. Ingen annan har någonsin tillverkat så många ångmaskiner som J I Case, och när McCormick gick samman med fyra andra företag 1902, och bildade International Harvester, föddes världens mest välbekanta företagsnamn inom branschen.

Case satsade i första hand på den amerikanska marknaden medan IH mycket tidigt sökte sig över till Europa. 1906 startade IH bland annat en fabrik i Norrköping för tillverkning av vallmaskiner och några år senare fabriker i Tyskland och Frankrike.

IH:s mest kända varumärke, Farmall, introducerades 1924. Redan efter sex år hade mer än 100.000 traktorer tillverkats. För att täcka det enorma behovet av traktorer i Europa, startade IH tillverkning av Farmall-traktorer i England 1947.

Vi tar nu ett stort steg fram i tiden och skriver 1985. J. I. Case Co köper, genom sitt moderbolag Tenneco Inc, International Harvesters lantbruksdivision. Det nya företaget får namnet Case IH.

1999 fusionerar Case Corporation med New Holland NV och bildar CNH. Varumärket Case IH bibehålls som en ledande division inom koncernen.

Vi inom LMB och vår återförsäljarkår är stolta över förtroendet att få representera Case IH i Sverige, och därmed ges möjlighet att erbjuda världens skickligaste lantbrukare de förnämsta av produkter som finns att få på traktormarknaden.



CASE IH