

# CASE

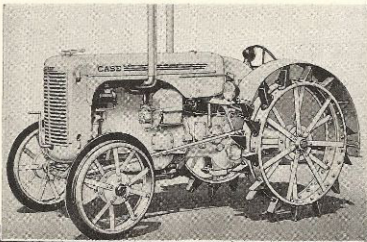
DEN MODERNASTE TRAKTORN  
MED DET ÄLDSTA NAMNET



**Kullberg & Co A-B - Katrineholm**

Grund. 1875. Tel. kompanier: Kullberg. Telegramadress: Maskinkullberg.

# 4 pålitliga CASE-modeller

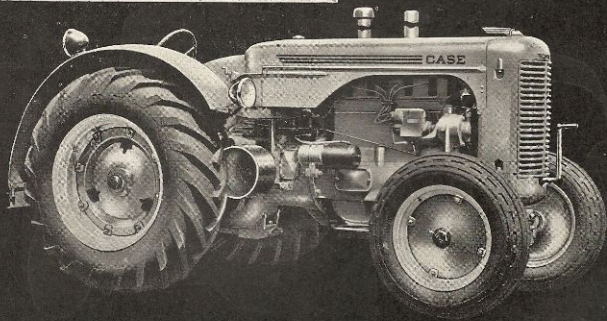


**REDAN ÅR 1870** tillverkade Case-fabrikerna ångdrivna traktorer.

**ÅR 1892** började den första Case-traktorn med förgasmotor sitt arbete i jordbrukets tjänst.

## **INGEN ANNAN TRAKTORTILLVERKARE**

har så gamla traditioner och en så stor fond av erfarenhet som Case-fabrikerna. Case nyaste modeller LA, D, S och VA äro i alla detaljer av modernaste konstruktion och tillverkade med alla största noggrannhet. Finspolerade och glänsande hårda lagerytor, härdat specialstål i de för större



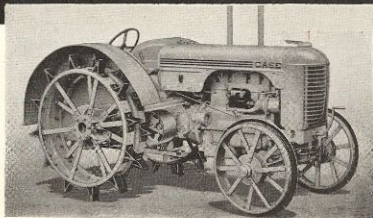
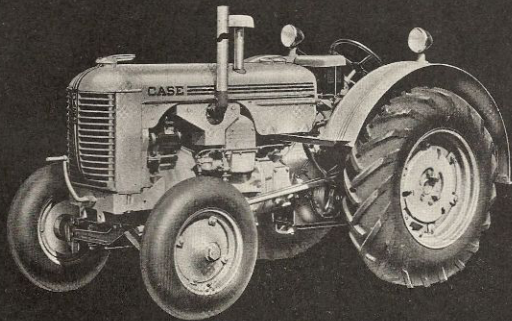
påkänningar utsatta delarna, en väl avvägd dimensionering och sist men icke minst — exakt passform i minsta detalj ha byggt upp förtroendet till de "Fyra pålitliga".

Här ovan visas modell LA på gummihjul försedd med full utrustning. Bilden överst till vänster: Samma traktor försedd med stålhjul.

# för alla jordbruksstorlekar

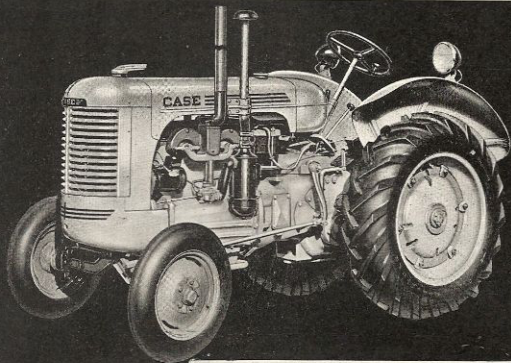
**MODELL LA.** Den kraftigaste traktorn i Case-serien, lämplig för 3-4-skärig plog. Ny framaxelkonstruktion med god anpassning och rörlighet vid körning på ojämn mark. Kraftig, svängande dragkrok, som känsligt följer belastningen, varigenom vändningarna underlättas. Dragkroken låser sig automatiskt vid backning. Modell LA är speciellt lämplig för det hårdaste arbetet inom jordbruket, antingen det gäller traktorkörning i myrmark eller på styv, klabbig lerjord.

**MODELL D.** Köres vanligen på 2:ans växel med 2-skärig plog och står ouppnådd i denna storleksklass. Är försedd med trycksmörjning enligt "kanalsystemet", som trycker fram oljan till ventillyftarna och kopplingsdelarna. Effektiva, individuella differentialbromsar underlättar snabba vändningar.

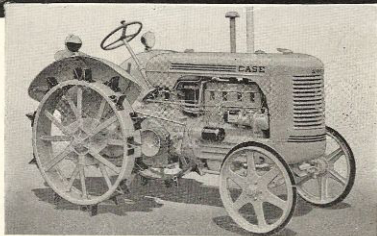


Ovan modell D med full utrustning och gummihjul. Nedtill till höger samma maskin med stålhjul.

# CASE S, det medelstora jordbrukets favorittraktor



Case modell S för 2-skärig plog med full utrustning och gummihjul. Nedtill samma maskin med ståljul.



## MODELL S.

Modell S, en fullständigt ny Case-modell, som är kraftigare byggd än den tidigare modell R och ersätter denna.

Svängande dragkrok, som automatiskt läses vid backning. Lätt styrning. Styrspindeln lögrad i rulllager. Ingen glappning i styrlänkarna till framhjulena. Batteriet lätt att ta ut från sidan och bekvämt tillgängligt för inspektion.



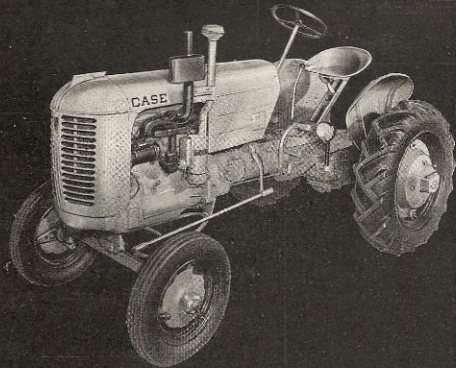
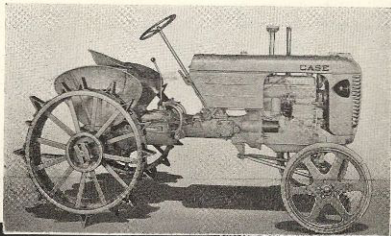
# CASE VA, den nyaste i CASE-serien

Case modell VA är den verkliga universaltraktorn för de mindre jordbruken. Den är liksom de större Case-modellerna lämplig för alla slags dragarbeten och för drivning av stationära arbetsmaskiner samt är utrustad med kraftuttag. Denna traktor, som illustreras här nedan, användes med fördel för traktorbindare, mindre skördetröskor, självuppsamlande halm- och höpressar samt för alla övriga redskap, som drivas medelst kraftuttag. Vid plöjning drager den 1- eller 2-skärig

plog beroende på jordmånsförhållandena. Mycket häändig som drivkraft för stationära tröskverk, kvarnar eller andra remdrivna maskiner. En rymlig verktygslåda är anordnad under skyddsskärmarna för motorn. Kopplingen av samma typ som användes i bilar. Batteriet väl skyddat mot regn. Gaspedal och regleringsspakar lätt tillgängliga från förarsitsen. Solidaste och mest fullständigt utrustade traktorn i denna storleksklass.

Nedan modell VA med full utrustning och gummihjul.

Till höger samma maskin med stålhjul.



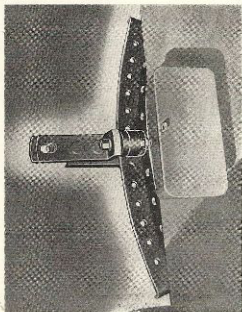
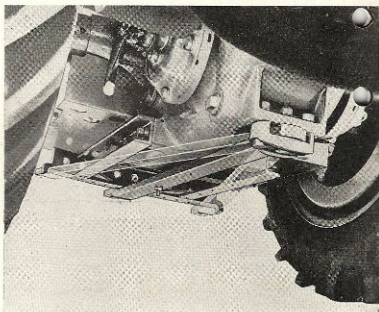
# CASE-traktorernas

## DRAGANORDNING, REMSKIVA OCH KRAFTUTTAG

### SVÄNGANDE DRAGKROK.

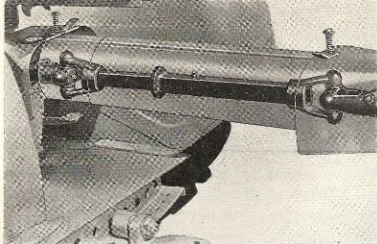
Alla 4 Case-traktorerna ha svängande dragkrok. Härigenom underlättas i hög grad vändningarna, särskilt i lös och blöt mark. Dragkrokens svängningscentrum ligger ett gott stycke framför bakaxeln. Detta medför att den på dragkroken verkande belastningen fördelas mera likformigt till alla 4 traktorhjul. Härigenom minskas också belastningens tendens att utöva sidotryck på traktorn, särskilt vid arbete med sådana redskap, vars motståndscentrum icke sammanfaller med traktorns mittelinje.

Dragkroken kan fastläsas i varje önskat sidoläge, när så erfordras. Till höger visas draganordningen för modell D. Alla övriga Case-traktorer ha draganordning av samma kraftiga, sinnrikt konstruerade typ.



### SJÄLVLÅSANDE DRAGKROK.

Vid backning låses dragkroken automatiskt, vilket förebygger s. k. "hopfällning" av det bogserade redskapet. När traktorn köres framåt frigöres dragkroken likaledes automatiskt och återtager sin fulla rörlighet igen. Denna anordning återfinnes på samtliga 4 Case-modeller.

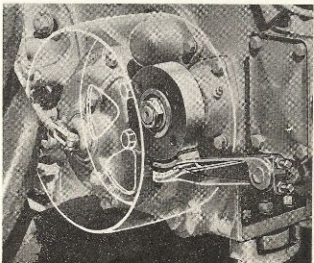
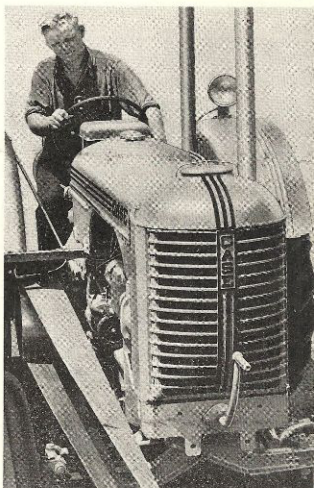


## RÄTT PLACERAT OCH VÄL SKYDDAT KRAFTUTTAG.

Kraftuttaget på alla 4 Case-modellerna är anbragt på rätt höjd, så att det med fördel kan användas för alla redskap, som drivas på detta sätt. Case kraftuttag är lätt att koppla ihop med det drivna redskapet och såväl höger- som vänstervändningar med traktorn försiggå smidigt och utan att härigenom extra förslitning eller brytningar uppstå i kopplingsknutarna vid körning över ojämn mark. Kraftuttagsaxeln är väl skyddad och arbetar helt innesluten i olja.

## LÄTT UPPRIKTNING VID REMDRIFT.

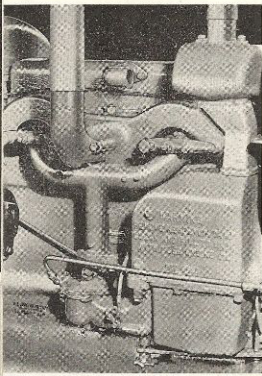
Remskivan är placerad på fraktorns högra sida, räknat från förareplatsen. Erfarenheten visar att denna placering är den naturligaste vid uppriktningen mellan kraft- och arbetsmaskinen. Den konstanta remskiverotationen underlättar remmens påläggning. Den känsliga hastighetsregleringen på Case-motorerna håller en jämn hastighet på de remdrivna maskinerna även när belastningen företer hastiga och kraftiga växlingar. Remskivan är så anordnad, att man kan driva arbetsmaskiner, som erfordra en nästan vertikal remföring.



# De solida CASE-motorerna

Motorerna för samtliga 4 Case-modeller utmärka sig för ekonomisk bränsleförbrukning, driftsäkerhet o. hållbarhet. Case-motorerna ha mycket kraftigt utbildade vevaxlar, som rotera i 3 bärlager. De äro försedda med utbytbara cylinderfoder, hejarsmidda vevstakar och rymligt dimensionerade

kylvattenutrymmen, som åstadkomma en likformig kylning till cylindrarnas fulla längd. Case-motorerna äro ett verkligt precisionsarbete och utförda av ett i alla avseenden lämpligt och noggrant kontrollerat material.

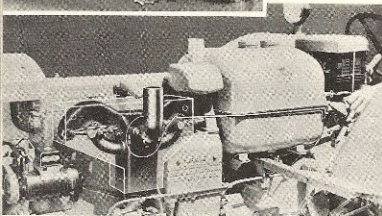


## CASE-MOTORERNA UTMÄRKA SIG SPECIELLT FÖR EN FULLSTÄNDIG FÖRBRÄNNING

och därmed följande ekonomisk bränsleförbrukning.

### FÖRVÄRMARE OCH KARBURATOR.

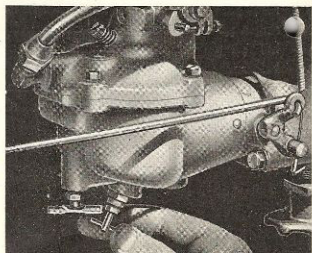
Case-förvärmaren möjliggör användandet av bränslen i den lägre prisklassen. Case-förvärmaren kan lätt justeras för uppnående av en korrekt och konstant motortemperatur vid arbete med bränslen av mycket växlande kvalitet. Bilden nedan till vänster visar denna anordning jämte starttank för bränsle, kylargardin och regleringsanordningar etc.



Nedanstående bild illustrerar själva

### KARBURATORN

med justeringsskruvar.

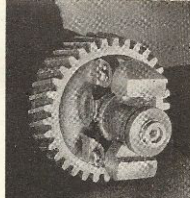


Effektivt förgasarmunestycke tunnare ut gasblandningen vid låg och koncentrerar den automatiskt vid hög belastning. Förebygger "för fet" gasblandning och förhindrar "flödande" karburator. ➡



Till höger den slott och enkelt byggda men effektiva

## HASTIGHETSREGULATORN →



## EXCEPTIONELL SEGDRAINGSFÖRMÅGA.

Case-traktorerna äro sedan gammalt kända för en mycket god segdragningsförmåga. De kunna sålunda utfärda hård belastning även vid en mycket reducerad motorhastighet. Denna för jordbruks-traktorer synerligen värdefulla egenskap jämte de 4 arbetshastigheterna framåt minska behovet av växling även under ganska varierande belastningsförhållanden. Genom motorns förmåga att arbeta vid mycket olika varvtal och avge en effekt, som står i proportion till varvtalet, kan man med en Case-traktor uppnå praktiskt taget varje arbetshastighet, som erfordras för att motorn skall gå fullt belastad vid dragning av redskap med mycket olika kraftbehov. Detta är en av Case-traktorernas största fördelar.

Case-regulatorn utmärker sig för en enkel, robust byggnad men samtidigt en stor känslighet, antingen

den installeras att hålla ett lägre eller högre varvtal på motorn.

## KOMPLETT TRYCKSMÖRJNING.

Den kompletta trycksmörjningen är av stor betydelse för uppnående av en hög livslängd hos traktormotorn. Trycksmörjningen

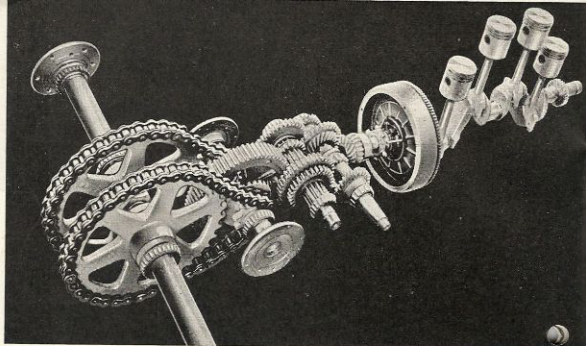
har därför ägnats stor omsorg vid Case-motorerna. Oljepumpen av kugghjulstyp är synerligen driftsäker och transporterar fram oljan under kraftigt och likformigt tryck till alla lager för huvudaxeln, vevstakarna, kamaxeln, ventilmekanismen, hastighetsregulatorn och övriga rörliga delar. En särskild säkerhetsventil håller alltid oljan under likformigt tryck.

## NOGGRANT KONTROLLERAD KYLNING.

Den stora kylkapaciteten hos Case-motorerna åstadkommer en korrekt motortemperatur för uppnående av en effektiv och ekonomisk förbränning. Radiatorn är av ett mot rost motståndskraftigt material och oöm för skakningar. Fläkten är kraftigt dimensionerad med driftsäker kilremdrivning. Kylningen blir därför fullt effektiv även under mycket heta sommar dagar. Fläktremmens spänning är justerbar. Fläktaxeln roterar i kullager. Vattenpumpen är självtätande och noggrant skyddad mot inträngande damm.



Här visas kopplingsdetaljerna till modell D. Liknande konstruktion användes för LA och S. VA har fjäderöverked kopplingspedal.



## De kraftbesparande CASE-transmissionerna.

De koniska kugghjulen äro försedda med spiralställda kuggar. Överdimensionerat dubbelradigt kullager på kopplingsaxeln. Kraftig och stabilt lagrad remskiveaxel. Justerbara koniska rullager med noggrann passning. Dessa och många övriga tekniska finesser tillförsäkra Case-transmissionerna hög driftsäkerhet och en utomordentlig livslängd. Erfarenheten visar, att det finns många Case-ägare, som innehåll sina traktorer 8-10 år utan att de någonsin haft anledning att lyfta på växellådans lock och titta närmare på innehållet. Fyra hastigheter framåt, kombinerade med Case-motorns oöverträffade segdragningsförmåga, möjliggöra varje önskad arbetshastighet från mindre än 3,6 till mer än 18 km. pr tim. De i specifikationen angivna hastigheterna för olika växlar äro endast milstenar i det stora registret av olika arbetshastigheter, som Case-traktorerna kunna utveckla.

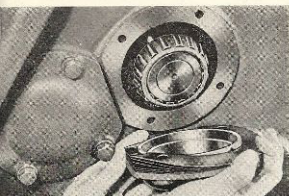
Kopplingsaxeln är monterad i ett dubbelradigt kraftigt kullager. De koniska kugghjulen med spiralställda kuggar reducera avsevärt kuggtrycket, vilket givetvis bidrager till hög varaktighet. De spiralställda kuggarna äro i kontinuerlig kontakt med varandra genom stora anliggningsytor, varigenom uppnås en fyst, mjuk gång med minsta möjliga friktion. Case-konstruktionen medger användandet av korta, kraftigt dimensionerade transmissionsaxlar i växellådan. Härigenom skiljer sig Case från sådana traktorer, där långa transmissionsaxlar äro anbragta i lådans längdriktning. Transmissionsaxlarna hos Case rotera i kraftiga koniska rullager, som lätt justeras från utsidan. Endast 3 transmissionsaxlar erfordras. Differentialväxeln är anbragt framför bakhjulsaxeln (icke såsom annars är fallet på denna). Bakhjulsaxeln roterar betydligt långsammare än den närmast framför belägna transmissionsaxeln. Ju långsammare en axel roterar, dess större tryck måste den upptaga om samma belastning skall överföras som med en hastigt roterande axel. Detta är anledningen till att Case anbringer differentialen i sista transmissionsaxeln, som arbetar under ett betydligt mindre tryck än körhjulaxeln. Case differentialväxel utsättes därför endast för en bråkdel av den belastning, som en differentialväxel måste upptaga när den är placerad direkt på bakaxeln.

Den sista växeln i Case-transmissionerna består av den även i vårt land välkända och synnerligen uppskattade rullkedjevåxeln. Kedjorna ha synnerligen kraftiga, slipade stålullar med finpolerade slitfötter. De äro dimensionerade för belastningar flera gånger högre än traktorns maximalbelastning. Kedjorna ha den fördelen, att de fördela belastningen över ett mycket större antal kuggar än som är fallet vid vanliga kugghjulsväxlar. Kedjorna ha också en mycket stor förmåga att absorbera och utjämna plötsliga belastningsstötter i transmissionerna.

## Mjuk och stöttfri

## TILLKOPPLING.

Med Case-kopplingen kan man ändra traktorns läge "1 cm. åt gången". Tillkopplingen av olika redskap blir därför lätt o. enkel att utföra. Case-kopplingen har också stor varaktighet. Hårtill bidrager den omsorgsfulla automatiska smörjningen. Kopplingen arbetar i oljebad. Alla delar äro enkla, hållbara och lätt åtkomliga för justering.

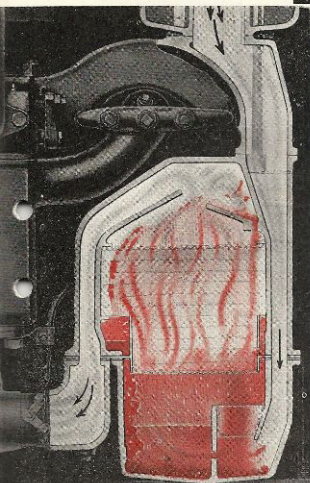
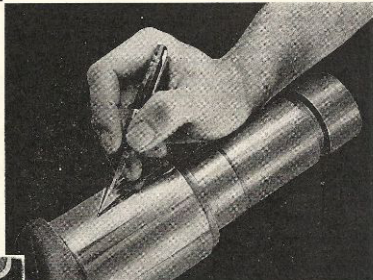


## Lätt att starta.

Kontrollera först oljenivån i vevhuset, vrid om den elektriska kontakten och Case är färdig att starta. Luftregleringsspjället är lätt tillgängligt från instrumentbrädet. Endast ett par varv på startveven eller en tryckning på startknappen och motorn är igång, antingen det råder vinter- eller sommartemperatur.

## LÄTT ATT KOMMA ÅT.

Alla delar i Case-tractorns växellåda är lätta att komma åt från utsidan. Man kan t. ex. på modell LA, D och S transmissionslagren snabbt justeras från växellådans utsida, som framgår av ovanstående bild. Men även ventillyftare, kolvar och andra delar kunna demonteras i en Case-tractor.



Vevaxel och vevstakslager, kolvlager och kolvbultar, ventilskafvt och ventilstyrningar, rullager och alla övriga rörliga delar äro finpolerade för uppnående av en verkligt god passning mellan de olika delarna. Case-tractorn är därför mindre i behov av "inkörning" än sådana maskiner, vid vilka man genom en långsam inkörning måste åstadkomma den erforderliga tillslitningen mellan de arbetande delarna.

## Vitala detaljer dammskyddade.

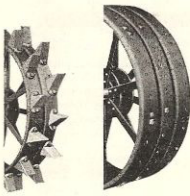
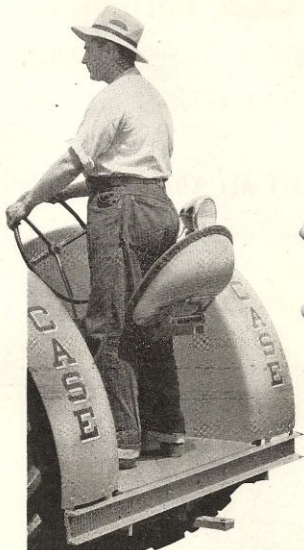
Case är byggd för uppnående av hög livslängd.

Alla axlar i Case-tractorerna äro genomgående effektivt inbyggda och skyddade för inträngande smuts och damm. Ventilskyddskåpan har t. o. m. maskinarbetade anliggningsytor mot själva motorn. Tjocka filtpackningar täta för vevaxeln. Hastighetsregleringen är inbyggd på modellerna LA, D och S. Inspektionsluckorna täta mycket effektivt. Luftrenaren är av oljebadstypen med dammtät förbindelse med motorn. Dessutom är luftintaget anbragt på betydande höjd och tätar fullständigt mot luftrenaren. Luften renas på detta sätt synnerligen noggrant, innan den kommer in i karburatorn. Det är lätt att byta olja i oljeraren och rengöra denna.



# 32 KONSTRUKTIONSDETALJER som återfinnas på alla 4 CASE-modellerna.

1. Obehindrad sikt från förarsätet underlättar styrningen.
2. Riktigt dimensionerad brännoljelänk nedbringar behovet av påfyllningar under arbetet.
3. Effektiv förvärmare och karburator — minskad brännoljaförbrukning.
4. Alla kontrollinstrument lätt synliga från förarens plats.
5. Temperaturmätare, som anger den verkliga motortemperaturen.
6. Oljetryckmätare lätt tillgänglig.
7. Startspjäll, lätt tillgängligt otingen traktorn är försedd med själv- eller handstart.
8. Lätt tillgängliga start- och belysningsströmbrytare.
9. Reglerbar effektiv kylning — självätande kylvattenpump.
10. Styrtraffen "ligger väl i handen".
11. Styrning, som reagerar för "fingertoppstryck".
12. Lätt tillgängligt och rymligt verktygsrum.
13. Lätt tillgänglig regleringsspak för motorns varvtal.
14. Lätt tillgänglig tändningsinställning.
15. Kopplingspek för kraftuttag, placerad nära förarsitsen.
16. Mjuk och effektiv koppling.
17. Lätt tillgänglig kopplingspek. 4 hastigheter frz måt jämte beckslog.
18. Bekväm förarsställning med fotstöd.
19. Bromsarna kunna lätt lösas vid parkering.
20. Svängbar självlösande dragkrok.
21. Kraftuttaget väl skyddat och placerat på lämplig höjd.
22. Lätt uppriktning för drivning av stationära arbetsmaskiner.
23. Fjädrande och fällbar förarsits.
24. Lätt tillgänglig och väl skyddad batterilåda.
25. Alla detaljer lätt tillgängliga för kontroll och justering.
26. Fullständig trycksmörjning för alla motorns detaljer.
27. Alla vitala detaljer väl skyddade för inträngande damm.
28. Alla för friktion och sliting utsatta delar väl härdade och fimpolerade.
29. Utbytbara cylindermanschetter.
30. Kraftig 3-lagrad vevaxel.
31. Snabb start oberoende av väderleksförhållandena.
32. Inställbar förvärmning för olika brännoljaqualiteter.



1. Glidskydd för modellerna LA, D o. S.
2. Förbreddningsrings till modellerna L och D.
3. Transportband.
4. Effektiv hjulnare.
5. Belastningsvikter för bakhjulen till modellerna LA, D och S vid utrustning med gummihjul.

6. Förbreddningsrings för framhjulen till modellerna LA och D.
7. Glidskydd för modellerna LA, D och S.
8. Transportrings för modellerna LA, D, och S.
9. Belastningsvikter för framhjulen till modellerna LA och D.

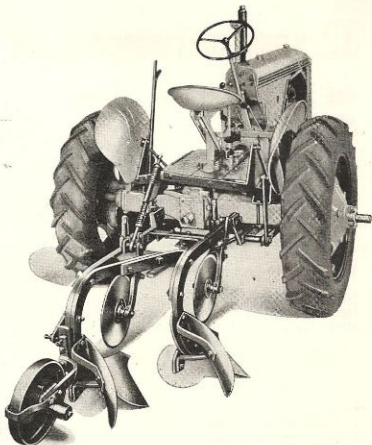


# CASE bärplog

## modell VCMB

För CASE-traktorer modell VA.

Lägg märke till den rymliga plattformen, fri från plogens anfastningsdetaljer. Kraft-uttaget och dragkroken behöva ej tagas bort när plogen monteras.



Med den nya CASE bärplogen

kunna trånga hörn och snibbar bekvämt och snabbt plöjas ut.

### CASE bärplog

har tre mycket värdefulla egenskaper.

1. Lätt och snabb montering på och demontering från traktorn.
2. Stadigt fäste vid traktorn, därför ett gott plöjningsarbete.
3. Noggrann balansering i förhållande till upphängningsanordningen o. dragets anbringningspunkt. Detta medför att såväl traktorn som plogen bli lätta att manövrera.

### Oregelbundna åkrar.

Case bärplog gör det möjligt att med ekonomisk fördel plöja åkrar med mycket



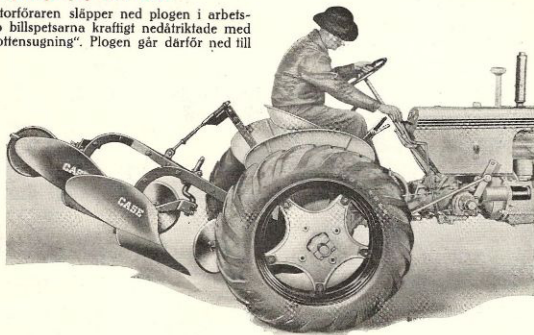
oregelbundna gränser. Man kan köra tätt utmed gärdesgårdar och öppna avloppsdiken utan att lämna något oplöjt efter sig.

## God anpassningsförmåga för kuperad och ojämn mark.

De flesta bärplogar hålla ett någorlunda likformigt plöjningsdjup på slät och jämn mark. Case håller jämnt djup antingen markytan är jämn eller kuperad och genomkorsad av djupa vattenfårar. Case bärplog "flyter fram" över ojämnheterna med bibehållande av ett likformigt arbetsdjup, antingen marken är hård eller lös att plöja.

## Fullt plöjningsdjup med ens.

När traktorföraren släpper ned plogen i arbetsläge äro billspetsarna kraftigt nedåtriktade med stark "bottensugning". Plogen går därför ned till



fullt djup mycket snabbt. Under normala jordmänsförhållanden arbetar plogen likformigt och vänder tiltan väl vid plöjning upp till 10 tums arbetsdjup. Plogåsarna ha relativt stor höjd och längd, varför det fria utrymmet mellan markytan och åsarna blir stort, vilket förebygger medsläpning av växtrester, ogräs etc.

## Hydraulisk lyft.

Plogens lyftning utföres medelst motorkraft, som påverkar en hydraulisk lyftanordning. Vid lyftning för traktorskötaren en från förarplatsen lätt åtkomlig manöverspak framåt. Plogen går då automatiskt upp och fastlåses i transportläge. Föres spaken nedåt återtager plogen automatiskt sitt arbetsläge.

## Bekväm inställning.

Plogen har två inställningsspakar. Den ena reglerar arbetsdjupet och den andra "bottensugningen". Båda spakarna äro lätt tillgängliga från traktorförarens plats. Djupregleringsspaken har en finjustering, som möjliggör så små ändringar av arbetsdjupet som  $\frac{1}{2}$  tum åt gången. Förarplattformen är helt fri från stag och andra detaljer, som annars ofta förekomma vid plogar, direkt monterade på traktorn.

## 12 - 14 och 16 tums plogkroppar.

Den 2-skåriga Case bärplogen utrustas vanligen med 12" plogkroppar. Avståndet mellan plogåsarna kan lätt justeras för plogkroppar av olika storlek. Den 1-skåriga Case-plogen levereras

vanligen med 16" plogkroppar. Plogkropparna äro specialkonstruerade för relativt höga arbets-hastigheter och stora påkänningar.

## Den populära plogkroppen modell CX

gör ett utmärkt arbete både vid låga och höga arbetshastigheter. Den vänder tiltan väl, myllar ned gödsel, växtrester etc. synnerligen effektivt och har ett ringa dragkraftbehov. På särskild beställning kan den utrustas med skumrist.

## Den rullande landsidan.

För att upptaga plogens sidotryck användes ett stödhjul på plogkropparna. Detta hjul ingår i

standardutrustningen till den 2-skäriga plögen och kan som extrautrustning också erhållas till den 1-skäriga. Stödhjulet är justerbart, varigenom man kan reglera plogkropparnas bottensugning samtidigt som friktionen mellan landsidan och den oplöjda kanten av fårån högst avsevärt reduceras. Dessutom uppnås en väsentlig dragkraftbesparing därigenom att stödhjulet minskar plogsulans tryck mot fåråns botten. Detta stödhjul, rätt justerat och inställt, åstadkommer en betydande kraftbesparing.

## Anordning för plöjning i sidolutning.

En speciell justeringsanordning finnes på alla Case-plogarna, varigenom plogkropparnas sidosugning kan ändras. Detta är till stor nytta när man kör i sidolutning med traktorn, varvid plogkropparna få en viss benägenhet att glida nedåt. Genom att ändra sidosugningen kan denna tendens helt motverkas.

Plogåsarna äro rörligt upphängda vid traktorn även i sidled, vilket medför att plögen gör ett gott arbete även i skarpa kurvor.

## Specifikation över CASE traktorer.

	LA	D	S	VA
<b>Effekt:</b> Max. remskiveeffekt ca hkr. ....	47	33	26	19
<b>Körhastighet:</b> (4 framåt, 1 back)				
1:a km/tim. ....	4.4	4	4.2	4.2
m/sek. ....	1.22	1.11	1.17	1.17
2:a km/tim. ....	5.6	5.6	6.	5.6
m/sek. ....	1.56	1.56	1.67	1.56
3:e km/tim. ....	7	7.6	8.	7.2
m/sek. ....	1.94	2.11	2.22	2.0
4:e km/tim. ....	15.5	16.1	16.7	15.1
m/sek. ....	4.31	4.47	4.64	4.19
Back: km/tim. ....	4.4	4.4	4.7	5.7
m/sek. ....	1.22	1.22	1.31	1.58
Dessutom kan körhastigheten varieras inom vida gränser genom bekväm reglering av motorns varvtal.				
<b>Dimensioner och vikt:</b>				
Vikt ca kg. ....	2900	2000	1600	1300
Höjd till huvens överkant m. ....	1.510	1.276	1.346	1.333
Hjulbas .. .. .	2.083	1.686	1.676	1.911
Totalbredd .. .. .	1.845	1.562	1.429	1.118-1.829
Totallängd .. .. .	3.505	2.946	2.756	2.953
Gummi-hjul: Framhjul tum. ....	7.50 x 18	6.00 x 16	5.00 x 15	6.00 x 16"
Bakhjul .. .. .	14 x 30	13 x 26	11 x 26	10 x 28
<b>Remskiva:</b> Rotation medsols. Hastighet Vid normalt varvtal hos motorn				
Diameter mm. ....	330	311	235	260
Bredd .. .. .	210	184	159	152
Hastighet v/min. ....	779	818	1078	929
<b>Kraftuttag:</b> Skyddsanordning på axeln.				
Rotation medsols.				
Hastighet v/min. ....	550	540	541	525
Axeländans diameter mm. ....	34.9 (1 3/8")	34.9 (1 3/8")	28.6 (1 1/8")	34.9 (1 3/8")
<b>Motor:</b> 4-cylindrig, toppventiler. Utbytbara cylinderfoder. Tre vexaxellager.				
Cylinderdiameter mm. ....	117.6	98.4	88.9	82.6
Slaglängd .. .. .	152.4	139.7	101.6	95.3
Normalhastighet v/min. ....	1100	1200	1550	1425
<b>Kylare:</b> Vattenkolvpump, självtätande. Termostat ingår i standardutrustning.				
Rymd liter .. .. .	58	27	15	12.5
Fläkt, kilremsdriven. ....	20" 6-bladig	16 7/8" 6-bladig	15 1/2" 4-bladig	16" 4-bladig
<b>Bränsletank:</b> Rymd ca liter. ....	109	68	53	38

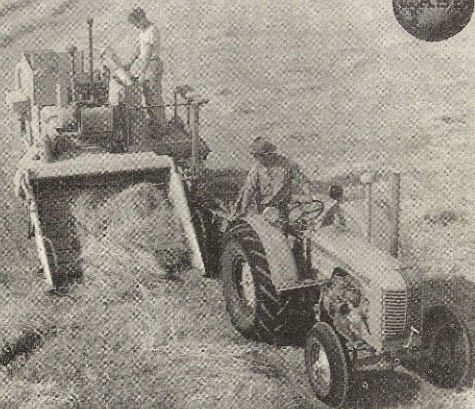
**Koppling:** Tallriks typ, i oljebad. Till- och fränslagning medelt spak (mod. LA, D. och S). För modell VA fjäderbelastad, manövreras genom fottrampa, torra lamellskivor.

**Magnetapparat:** Högsnäringsmagnet med impulskoppling. **Regulator:** Pendelregulator reglerbar från förarsitsen.

**Smörjning:** Trycksmörjning. Oljan pressas genom kuggjuls-pump till ram-, vevstaks- o. kamaxellagren samt ventilyftarnas kolvar.

**Luftrenare:** Kraftig oljebadluftrenare. **Styrning:** Snabbverkande och lättmanövrerad.

**Alla uppgifter med förbehåll för eventuella konstruktionsändringar.**



**CASE och de officiella provningarna.**

Case-traktors är med gott resultat officiellt provad vid:  
Traktorprovningsanstalten Lincoln, Nebraska U. S. A.  
Lantbrukstekniska Institutet, Oxford, England.  
Statens Maskinprovningar, Ultuna, Sverige  
(Medd. nr 549, 586 och 591).

