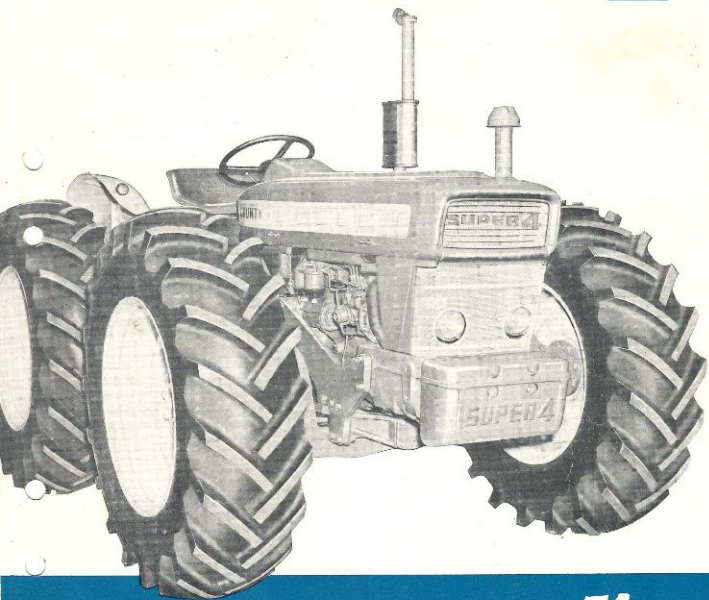


COUNTY



SUPER 4

FYRHJULSDRIVEN TRAKTOR

SUPER 4 - MODELL 654

Minskad hjulslirning - däckslitage - bränsleförbrukning - arbetskostnad

Ökad dragkraft på dragkroken - arbetskapacitet - förtjänst

8-växlad växellåda (standard) 10-växlad Select-O-Speed (extrautrustning) Full kraftöverföring på framhjulen - ingen slirkoppling Servostyrning (standard) Fullständig Fordhydraulik med förstärkt lyftlänksystem. Differentialspär, som kan låsa samtliga fyra hjulen (standard)

Modernt jordbruk kräver att alla arbeten - även med tyngre redskap - skall kunna utföras snabbt och effektivt på alla jordarter, under alla väderleksförhållanden. County Super 4 med sin fyrhjulsdrift och förstärkt hydraul motsvarar dessa krav.

1. Lika stora hjul runt om. Stort urval av däck för att möta olika krav.

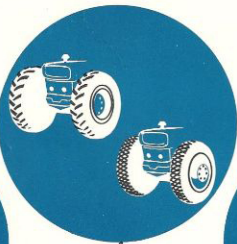
2. Spårvidd kan ändras från 1,52 m till 2,13 m med standarddäck.

3. Vändradie (med styrbromsar) är 5,65 m, vilket ger fullgod manöverbarhet.

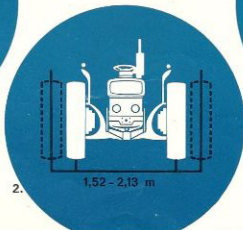
4. Endast en differential. Differentialspär är standard.

5. Styrbromsarna påverkar både fram- och bakhjul på en sida. Sammankopplade bromsar verkar på alla fyra hjulen.

6. Kort hjulbas ger en idealisk kraftöverföring och utmärkta köregenskaper.



1.



2.

1,52 - 2,13 m



3.

VANDRADIE
5,64 m

COUNTY SUPER 4 SPECIFIKATIONER

DIMENSIONER

Hjulbas	1,82 m					
Total längd (med frontvikter)	3,70 m					
Total höjd (utan skyddsram)	2,29 m					
Spårvidden justerbar enligt följande:						
1,52	1,63	1,73	1,83	1,93	2,03	2,14
Frigångshöjd	38 cm					

VIKTER

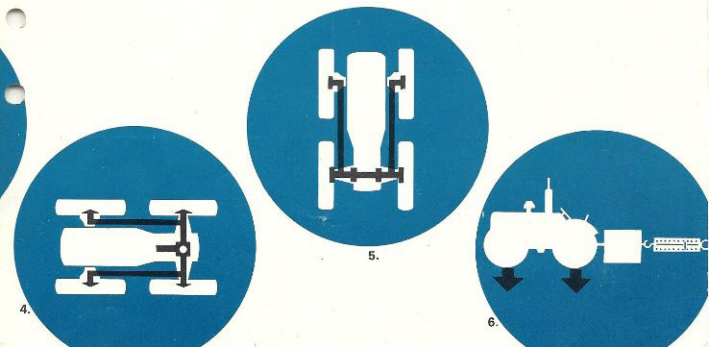
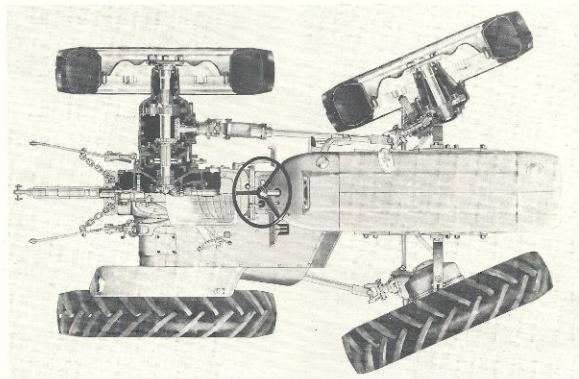
Totalvikt	3.529 kg
-----------------	----------

Vikt på framaxeln (med frontvikter)	1,997 kp
Vikt på bakaxeln (med frontvikter)	1,532 kp

DACKSDIMENSIONER

Standard	12×38/6 lag.
Extrautrustning	14×30/6 "
	14×30/10 "

EXTRATILLBEHÖR. Hjulvikter, 10-växlad Select-O-Speed växellåda.



4.

5.

6.

SPECIFIKATIONER (forts.)

MOTOR

Ford Super Major 5000, 4-cylindrig, direktinsprutad diesel.

Cylinderdiameter	106.7 mm
Slaglängd	106.7 mm
Cylindervolym	3.82 lit.
Kompressionsförhållande	16.5:1
Max. effekt vid 2100 r/min	65 hk
Max. vridmoment vid 1400 r/min	23.5 kpm

KOPPLING 12 tums enskivig torrlamellkoppling.

VAXELLÅDA 8-växlad växellåda med drev i konstant ingrepp (8 växlar framåt och 2 bakåt).

Hastigheter vid 2100 r/min och 12x38 däck

Växel	Utväxling växellåda	Utväxling totalt	Hastighet km/tim
1	10.94	260	2,22
2	6.98	167	3,46
3	4.17	99.2	5,80
4	3.06	72.8	7,89
5	3.06	72.8	7,89
6	1.96	46.6	12,36
7	1.17	27.8	20,70
8	0.86	20.5	28,20
Högback	1.88	44.7	12,89
Lågback	6.70	159.4	3,60

BAKAXELVAXEL Endast en differential på bakaxeln för drivning av både fram- och bakhjul. Differentialspärr (kontrollerar samtliga fyra hjul) standard för jordbrukstraktorn.

Framhjulen drives med varsin kardanaxel via koniska drev monterade på differentialens utgående axel. Kardanaxlarna är teleskopiska med kardanknutar. Varje axel driver på framaxeln spiral-skuren, konisk pinjong och kronhjul, inneslutna i växelhushuset — ett för varje framhjul. Växelhusen är pivotupphängda på framaxeln för styrningens skull.

Reduktionsväxlarna för vardera bakhjul är planväxeltyp och belägna längst ut på differentialens utgående axlar.

BROMSAR

Styrbromsar. Flerlamelliga skivbromsar, arbetar i olja. Helt inneslutna i bakaxlarna för att hindra att smuts och vatten tränger in. Monterade på dif-

ferentialens utgående axlar. Manövreras med två av varandra oberoende pedaler, som kan sammanlåsas med en spärr. Bromsarna påverkar båda hjulen på ena resp. andra sidan.

Antal lameller per sida 4 (8 friktionsytor)
 Diameter på lamellerna 222,2 mm
Handbroms. Flerlamellig, våt typ. Verkar på överföringsaxel, som drivs via koniska drev från utgående axeln på växellådan.

Antal lameller 2 (4 friktionsytor)
 Diameter på lamellerna 101,6 mm

STYRSYSTEM. Styrnsäckan av typ skruv och kulmutter — servostyrning. Servocylindern verkar direkt mot styrarm monterad på spindelbulven. Servopumpen driven från kamaxeln.

Rattutslag från sida till sida 5 varv
 Vändradie (utan styrbromsar) 11,74 m
 Vändradie (med styrbromsar) 5,64 m

FRAMAXEL. Framaxel och framaxelstag pivotupphängda på kraftig tvärbalk under främre delen av motorn och pivothållare under bakre delen av motorn. Båda lagren är inkapslade. Främre tvärbalkens lager består av justerbara dubbla trycklager.

HYDRAULISKT LYFTSYSTEM för redskap av kategori 2.

Hydraulpumpen belägen i bakre delen av transmissionshuset, åtkomligt utifrån.

Pumpens arbetstryck 175 kp/cm²
 Pumpen levererar vid 2100 r/min 22,7 lit/min

KRAFTUTTAG. Hydraulisk inkoppling av kraftuttaget, som är helt oberoende. 540 r/min vid ett motorvarv på 1900 r/min.

Återförs. stämpel

Reservation för ev. ändringar

The County Super 4 is manufactured under British and foreign patents and patents pending.

ALL FIGURES ARE APPROXIMATE. SPECIFICATION SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

Manufactured by

COUNTY COMMERCIAL CARS LTD

FLEET, HANTS · TEL: FLEET 1155 · CABLES TLX 8538 COUNTY, FLEET, ALDERSHOT