



DAVID BROWN

40 D

.....
**STANDARD
OCH SPECIAL**

900





Låt oss se på

DAVID BROWN

en modern traktor . . .

Vad Ni bör fordra av en ny traktor . . .

Först och främst att den skall ha en hög motoreffekt — men ej för hög så att den blir för tung för arbeten med lättare redskap.

Inte så stor att traktorn blir för bred för radodlingar.

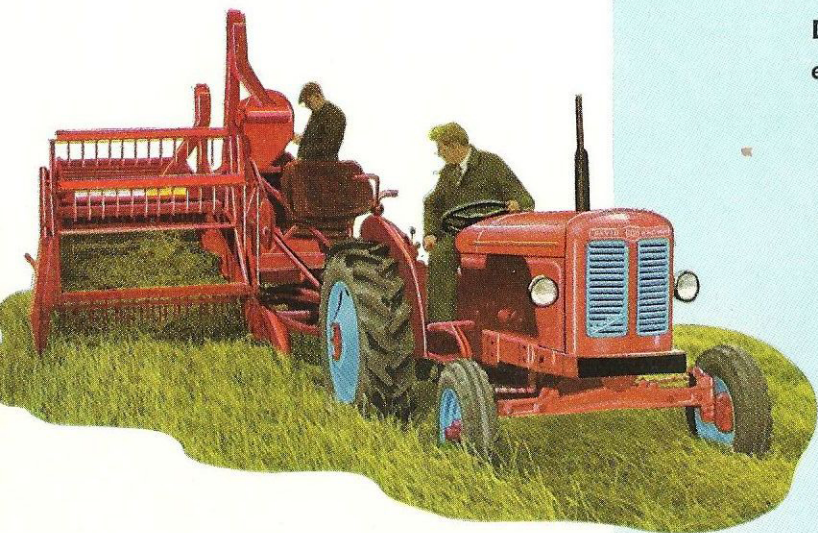
Ej heller så stor att bränsleförbrukningen blir ett problem.

Att den skall ha ett fullständigt hydraulsystem.

Då skall vi se på David Brown 40 D —

en traktor som uppfyller alla anspråk på en toppmodern traktor.

- 1 Med 42,5 HK dieselmotor plöjer man effektivt och lätt med en 2-skärig 14" plog.
- 2 Med en vikt under 2.000 kg och en vändradie mindre än 2,5 m är David Brown 40 D den idealiska jordbrukstraktorn. Hjulens spårvidd kan varieras stegvis.
- 3 Växellådan med 6 växlar fram och 2 back ger rätt hastighet för alla arbeten.
- 4 Frigångshöjden är tillräcklig för de flesta jordbruksarbeten.
- 5 David Brown traktorer är välkända för sin goda bränsleekonomi och 40 D har en genomsnittlig förbrukning vid normal drift av endast c:a 3 lit. per tim.





**Ni har rätt att fordra
att Er nya traktor skall ha ett fullständigt
hydraulsystem**

På 40 D kan Ni koppla ganska tunga 3-punktsburna redskap och Ni kan som på ingen annan traktor i marknaden eliminera hjulslirning.

David Brown har inte bara ett hydraulsystem som lyfter 800 kg i dragarmarna utan är också utrustad med **TCU hydrauliska kraftkontroll med vilken Ni kan överföra delar av redskapets vikt till traktorns bakhjul utan att redskapets arbetsdjup påverkas.**

Den allra senaste utrustningen är oberoende kraftuttag och modellen med denna finesse benämnes **40 D SPECIAL.**

Oberoende kraftuttag är med andra ord en dubbelkoppling vilket gör att hela motorstyrkan kan användas till kraftuttaget eller hydraulsystemet även under växling.

Den dubbla kopplingen sparar mycket tid under den bråda skördesäsongen. Ni undviker lätt tillfälliga stoppar och slipper ifrån tidsödande rensning av maskinerna.

Ni kan frikoppla endast växellådan medan kraftuttagsaxeln arbetar med oförändrat varvtal. Kopplingen manövreras endast med en pedal.

DAVID BROWN är komplett utrustad som standard och ifråga om ekonomi, bränslesnålhet och dragstyrka kan Ni knappast erbjuda dess jämlike i marknaden.



**HUR
OBEROENDE
KRAFTUTTAGE
ARBETAR**

SÅ ARBETAR OBEROENDE KRAFTUTTAGET...



1. Kopplingspedalen uppe. Växellåskoppling och koppling för kraftuttag och hydraulpump är i arbetsläge. Traktorn är i rörelse och hydraulpump samt kraftuttagsaxel arbetar.



2. Kopplingspedalen till hälften nedtryckt. Växellådan är frikopplad. Traktorn stannar, men hydraulpump och kraftuttagsaxel arbetar.



3. Kopplingspedalen fullt nedtryckt. Växellåda, hydraulpump och kraftuttag är frikopplade. Traktorn, hydraulpump och kraftuttagsaxel stannar.

... OCH HÄR ÄR SPECIFIKATIONEN

MOTOREFFEKT

42,5 hk på motoraxeln vid max. motorvarv 2200 v/min. 37 hk på remskivan vid motorvarv 1850 v/min.

MOTOR

David Brown 4 cyl. direktinsprutad dieselmotor. Cylindervolym 2,7 l. Cylinderdiameter 92,1 mm och slaglängd 101,6 mm.

1. Cylinderlopp med ventillyftare
2. Våta, utbytbara cylinderfoder
3. C. A. V. bränslesystem med DPA fördelarpump
4. Dubbla bränslefilter
5. Smörjsystem med kuggjulspump
6. Smörjolfjefilter av "fullflödestypp"
7. Luftrenare med oljebad
8. Termostatreglerat tryckkyllsystem
9. Kylaregardin
10. 12 volt elektriskt system

TRANSMISSION

11. Borg & Beck 10" torrlåmskoppling
12. Modell 40 D Special har Borg & Beck 10" tvåstegs torrlåmskoppling

HASTIGHETER MED 11.00 x 36" DÄCKSUTRUSTNING

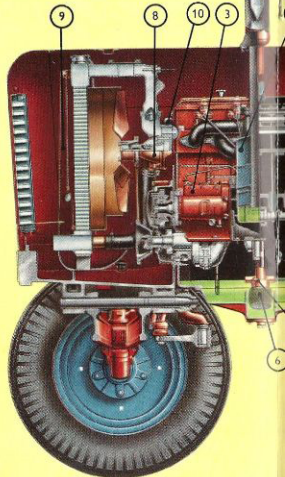
	Motorvarv: 1800 v/min.	Motorvarv: 2200 v/min.
1. (låg 1:a)	2,6	3,0
2. (låg 2:a)	4,8	5,7
3. (hög 1:a)	6,3	7,5
4. (låg 3:a)	9,4	11,2
5. (hög 2:a)	11,7	13,9
6. (hög 3:a)	23,0	27,4
Back hög	10,1	12,1
× låg	4,1	4,9

STYRNING

13. Styrnsäcka med skruv och kullagrad mutter. Vändradie (höger och vänster) 2,4 m.

BROMSAR

Helt kapslade trummor med invändigt expanderande backar. Separata fotmanövrerade styrbromsar, sammankopplingsbara. Separat handbroms.



SPÄRVIDD

Frånhjul: Ställbar framaxel stegvis med 4" från 52" — 76".

Bakhjul: Justerbara stegvis med 4" från 56" — 76".

DÄCKSUTRUSTNING

Fram: 6.00 x 19" eller 6.00 x 16".

Bak: 11.00 x 36" eller 13.00 x 28".

HYDRAULISK LYFT

14. Hydraulsystem med kugghjulspump monterad bakom växellådan och TCU kraftkontroll. Lyftförmåga i dragarmarnas yttre ände 800 kg. På modell 40 D Special arbetar hydraulpumpen oberoende av växellådan.

3-PUNKTSLYFT

15. Vändbara dragarmar för 22 mm och 28 mm axeltappar.

16. Tryckstäng med stenfriskoppling.

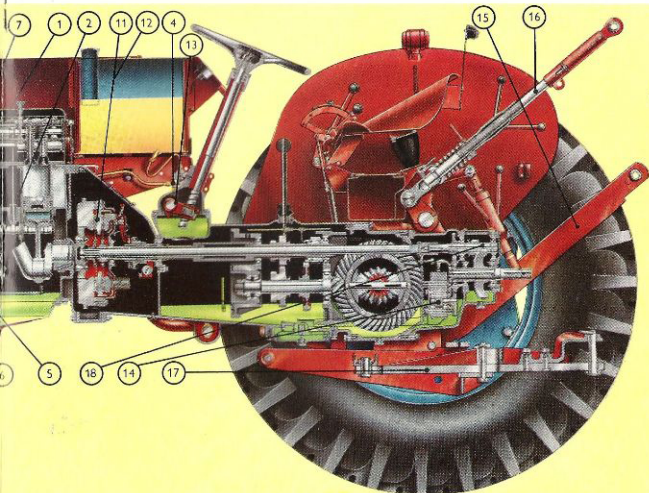
JORDBRUKSDRAG

17. Jordbraksdrag med svängbar dragbom avpassad för svenska redskap.

REMSKIVA OCH KRAFTUTTAG

Remskivans hastighet 1436 v/min. vid 2200 motorv/min. Kraftuttaget hastighet 540 v/min. vid 1800 motorv/min.

18. På modell 40 D Special arbetar remskivan och kraftuttaget oberoende av växellådan.



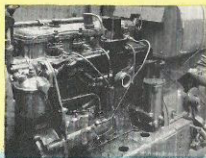
MÄTT OCH VIKTER (däck 11.00 x 36")

Total längd	318 cm
Höjd (med avgasrör)	227 cm
Bredd (normalinställning)	171 cm
Hjulbas	193 cm
Frigångshöjd	40 cm
Vikt:	
Standardutrustad, 40 D Special 1960 kg	
40 D Standard 1940 kg	

20
STORA
FÖRDELAR...

STORA FÖRDELAR

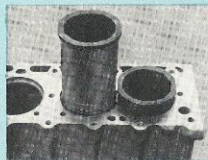
20



1 42,5 hk direktinsprutad dieselmotor med toppventiler.



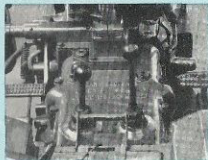
2 Lätt utbyttbar insprutningspump med centrifugalregulator av C.A.V. fabriken



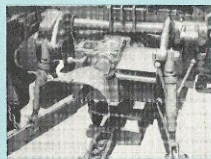
3 Våta utbytbara cylindorfoder



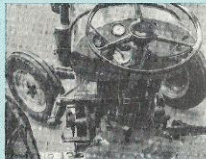
4 Tvåstegskoppling med dubbla lameller



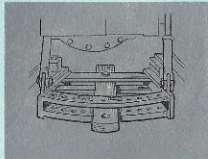
5 Växellåda med 6 hastigheter framåt och 2 bakåt ger rätt hastighet för alla arbeten



6 Oberoende kraftuttag och remskiva



7 Styrnsäcke med skruv och kullagrad mutter gör traktorn lättstyrd utan slag i ratten



8 Svängbart jordbruksdrag



9 Separata sammankopplingsbara bromspedaler



10 Handbroms för parkering i sluttande terräng



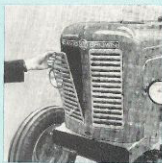
11 Tryckstång med stenfri-koppling



12 Handkoppling



13 Motorhuv i ett stycke lätt demonterbar av en man på några sekunder.



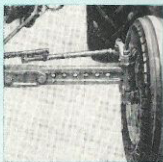
14 Kylarmaskering demonterbar med ett handgrepp



15 Bakhjulsskärmar, som sträcker sig ned till fotplattformen, skyddar föraren från smutsstänk



16 Bakhjul stegvis justerbara med 4" från 56" — 76"



17 Framaxel stegvis ställbar med 4" från 52" — 76"



18 2,4 m. vändradie gör traktorn smidig i terrängen



19 Hydraulisk lyft. Vändbara dragarmar för 22 mm och 28 mm axeltappar

**OCH DEN
STÖRSTA
FÖRDELEN...**

... DEN STÖRSTA
FÖRDELEN

TCU

HYDRAULISK KRAFTKONTROLL

Kraftkontrollen eliminerar hjulslirningen till ett minimum och omvandlar hela motorstyrkan till dragkraft. Med ett enkelt handgrepp inkopplas kraftkontrollen och överför delar av redskapets vikt till traktorns bakhjul utan att redskapets arbetsdjup påverkas.

Vid t. ex. plöjning kan upp till 25 % plöjd mark gå förlorad genom hjulslirning som vi här kallar den "osynliga fienden".

Med David Brown och TCU hydrauliska kraftkontroll har Ni kontroll på alla hästkrafter och kan utnyttja dem just när det behövs.



KULLBERG & Co AB

ARVIKA-VERKENS FÖRSÄLJNINGS AB

KATRINEHOLM - MALMÖ

