



DAVID BROWN

950



ARVIKA-THERMÆNIUS AB

Katrineholm

DAVID BROWN

950

LIVEDRIVE

(OBEROENDE KRAFTUTTAG)



NYA 950 LIVEDRIVE är ett betydande tillskott på traktormarknaden och motsvarar jordbrukarnas krav på en toppmodern traktor — en traktor som helt uppfyller nutida och framtida anspråk.

950 LiveDrive är en högeffektiv traktor, konstruerad med stor omsorg och erfarenhet, och märk väl alla finesser ingår i standardutrustningen.

Nya 950 LiveDrive är en kraftkälla som varje jordbrukare måste hälsa med tillfredsställelse. Genom sin mångskiftande användbarhet — för kopplade och bogserade redskap — för kraftuttagsdrivna maskiner, för hydrauliskt anslutna redskap, för remdrivna stationära maskiner m. m.

950 LiveDrive är **fullständig** utrustad som standard och Ni kommer ifrån alla utgifter med kompletteringar.



- 42,5 hk 4 cyl. direktinsprutad dieselmotor.
- Fingerlätt styrning och liten vändningsradie 2.4 m.
- Stor frigångshöjd.
- Avbländbara huvudstrålkastare och redskapsbelysning.
- Ny typ av hydraulpump med ett arbetstryck av 140 kg/cm².
- Justerbart förarsäte med skumgummidyna i sits och ryggstöd.
- Lyftarmar av skruvtyp och med vev.
- 6-lagrade däck runt om.
- Växellåda med sex växlar fram och två back.
- Tryckstång, justerbar i höjd och sidled.
- Ställbart stopp för hydraulens sänkhastighet.

A



A. Justerbart och bekvämt förarsäte.

B



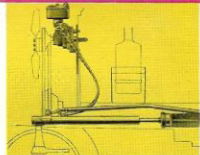
B. 3-vägshydraulventil (extra utrustning).

C



C. Gemensam spak för TCU-kraftkontroll och hydraulisk lyft.

D



D. Hydraulisk styrning (extra utrustning)



Livedrive

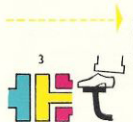
HUR OBEROENDE KRAFTUTTAGET ARBETAR



Kopplingspedalen uppe. Växellådkoppling och koppling för kraftuttag och hydropump är i arbetsläge. Traktorn är i rörelse och hydropump samt kraftuttagsaxel arbetar.



Kopplingspedalen till hälften nedtryckt. Växellådan är frikopplad. Traktorn stannar, men hydropump och kraftuttagsaxel arbetar.



Kopplingspedalen fullt nedtryckt. Växellåda, hydropump och kraftuttag är frikopplade. Traktor, hydropump och kraftuttagsaxel stannar.

Hög prestationsförmåga på motorn

Den senaste 4-cylindriga David Brown dieselmotorn utvecklar 42,5 hk. God bränsleekonomi är utmärkande för alla David Brown traktorer.

Förbättringarna är åtskilliga och inkluderar mekanisk insprutningspump av fördelartyp med centrifugalregulator och kylsystem. Kortare tryckstänger, större kapacitet, lätt utbytbar oljefilter och många andra egenskaper bidrar till stor prestationsförmåga hos motorn.

Varje motor är genomgående testad och provkörd i fabriakens testbänk.



TCU-kontroll besegrar hjulsirningen (den osynlige fienden)

Särskilt utmärkande för David Brown-traktorn är den patenterade TCU-kraftkontrollen, som motverkar hjulsirning, överför all motoreffekt i dragförmåga och sparar tid och bränsle samtidigt som däckslitaget kraftigt reduceras.

Endast genom att flytta lyftspaken till ett annat läge överföres överskottsvikt från redskapet till traktorn via hydrauliska systemet. En liten ställskruv, graderad i hock, som handen med lätthet känner, kontrollerar den vikt som överföres.

Det är lätt att förstå, att en traktor som grävt ner sig betyder förlorad tid för varje lantbrukare, men vad som inte är tydligt, är att upp till 25 % av arbetskapaciteten, särskilt vid plöjning, kan förloras genom hjulsirning (den osynlige fienden) utan att föraren ens märker det.

Med TCU-kraftkontroll uppstår icke detta problem. TCU-kraftkontroll tillförsäkrar maximalt hjulgrepp vid de flesta tillfällen utan att hjulvikter, järnhjul eller vätska i ringarna behöver användas.

Överföring av vikt med TCU-kraftkontroll påverkar icke redskapets arbetsdjup även om man stöter på oländig terräng eller ojämna markstruktur. Redskapets eget landhjul kontrollerar arbetsdjupet hela tiden.

De sex rätta hastigheterna

Sex hastigheter framåt och två bakåt har noggrant valts med tanke på att uppnå bästa arbetshastighet under olika förhållanden.

Hela transmissionen är byggd med den höga standard, som karakteriserar David Browns växellådor och kugghjul sedan ett århundrade tillbaka. Växellådorna är ursprungligen konstruerade med tanke på lång livslängd även under de mest svåra arbetsförhållanden. Alla kugghjul i växellåda och transmission är underkastade en sträng kontroll vid varje skede i tillverkning och hopsättning.

Hastigheter med 11 × 36" däcksutrustning

	Motorvarv	
	1800 v/min.	2200 v/min.
1. Låg 1:a..... km/tim.	2,7	3,3
2. Låg 2:a..... "	4,5	5,5
3. Hög 1:a..... "	6,1	7,4
4. Låg 3:a..... "	8,2	10,1
5. Hög 2:a..... "	10,1	12,4
6. Hög 3:a..... "	18,5	22,7
Back låg..... "	4,5	5,5
" hög..... "	10,0	12,3

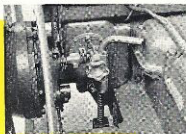
Hastigheter med 13 × 28" däcksutrustning

	Motorvarv	
	1800 v/min.	2200 v/min.
1. Låg 1:a..... km/tim.	2,4	3,0
2. Låg 2:a..... "	4,1	5,0
3. Hög 1:a..... "	5,5	6,8
4. Låg 3:a..... "	7,5	9,2
5. Hög 2:a..... "	9,2	11,2
6. Hög 3:a..... "	16,8	20,6
Back låg..... "	4,0	5,0
" hög..... "	9,1	11,2

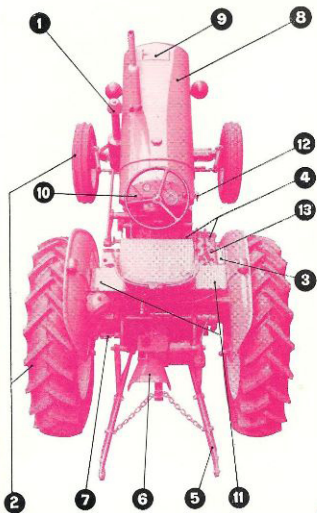
På traktormetern kan avläsas hastighet på remskiva och kraftuttag, antal kända timmar och hastighet under transport.



Handkoppling, lätt att manövrera, för anslutning till redskap.



Handbrms med spärr.



Se på följande punkter vad Ni får när Ni köper David Brown 950 Live Drive.

1. Stor luftrenare av oljedagstyp med förrenare av centrifugaltyp. Undre filterelement utbytbara.
2. Framhjulens spårvidd är justerbar stegvis från 52 till 76". Bakhjulens spårvidd är justerbar stegvis från 52 till 76", för 11 X 36" och 56" — 76" för 13 X 28".
3. TCU kraftkontroll och hydraulisk lyft med gemensam spök.
4. Separata sammankopplingsbara fotmanövrerade bromsar.
5. Vändbara dragstänger för 22 och 28 mm bäraxel.
6. Kraftuttag, komplett med skydd.
7. Mekaniskt transportläs på 3-punktslyften.
8. Motorhuv i ett stycke, lätt att demontera.
9. Kylsystem med tryckkylare, vilken ger effektiv kylning och förhindrar kylvattnet att rinna ut i backig terräng.
10. Måttreglage på instrumentbrödan med indikering som visar motorns standardvarv med 540 varv på kraftuttaget.
11. 12 volts elektriskt system med batterierna placerade på bakaxelns sida.
12. Startnyckel för inkoppling av startmotor.
13. Fotplattform av halkfri typ med hål för genomslapp av jord, vatten m. m.

I standardutrustningen ingår även:
 Oberoende kraftuttag
 Hydraulisk lyft
 Remskiva
 Svängbart jordbruksdrag
 Hand- och fältröms
 Hand- och fotkoppling
 Hand- och fotgas
 Traktormeter
 Redskapsbelysning
 Stålbär framaxel



SPECIFIKATION

MOTOR

David Brown 4-cylindrig diesel med våta utbytbara cylinderöfver, direktinsprutning med CAV insprutningspump med inbyggd mekanisk regulator som kontrollerar motorvarvet 700-2200 v/min. Smörjoleffiler, av fullfördshydro. Kompressor 17,1, cylindervolym 2,7 liter. Cylinderdiameter 92,1 mm, slaglängd 101,6 mm.

MOTOREFFEKT

47,5 hkr på motoraxeln vid 2200 v/min, 38 hk på remskivan.

TRANSMISSION

Borg & Beck 10^e tarntamelkoppling, foldspel för frikoppling av kraftuttag och växellåda.

BROMSAR

Helkapslade trummor med invändigt expanderande backar. Separata fremondvorerade bromsar, omkopplingsbara. Separat handbroms.

SPÄRVIDD

Fromhjul, ställbar framaxel stegvis med 4" från 52—76". Bakhjul, ställbar stegvis med 4" från 52—76" för 11 X 36" däck, och 55-75" för 13 X 28" däck.

DÄCKSUTRUSTNING

Fram 6.00 X 19" eller 6.00 X 15" 6-lag.
Bak 11 X 36" eller 13 X 28" 6-lag.

LIJS

Avsländbara huvudstrålkastare och redskapsbelysning.

BATTERI

2 st. 6-volts placerade på bakaxelhuset.

FÖRARSÄTE

Dette är uppfällbart och justerbart i längdled. Sitsen är försedd med en skumgummilåda och byggd för att erbjuda största möjliga komfort.

HYDRAULISK LYFT

I hydraulsystemet är inbyggd David Brown patenterade TCU kraftkontroll. Kraftkontrollen och hydraulreglaget skiftes med en stak. Pumpkapacitet 25 l/min vid 1800 motorvarv och ett arbetstryck av 140 kg/cm². Lyftförmåga i dragstängernas yttre ände 517 kg.

MÅTT OCH VIKTER

	Med 13 X 28" 6-lag däck	Med 11 X 36" 6-lag däck
Längd	300 cm	307 cm
Höjd totalt (avgastad)	228 cm	227 cm
Bredd normalinställning	179 cm	173 cm
Hjulbas	195 cm	195 cm
Frihögshöjd	39 cm	49,5 cm
Vändradie	240 cm	240 cm
Vikt total tjänstevikt (utan vikter och vätskor)	1.950 kg	1.980 kg
Vikt på framaxel	705 kg	710 kg
Vikt på bakaxel	1.245 kg	1.270 kg

RYMDMÅTT

Kylsystem	14 l
Oljetryg	9,5 l
Växellåda	16 l
Slutvätskor (vadera)	1,7 l
Dränstern	52 l
Luftrenare	0,9 l
Styrsnöcka	1,1 l

KRAFTUTTAG OCH REMSKIVA

Kraftuttagsaxel	
Diameter	1 3/8" (35 mm)
Antal splins	6 st.
Hastighet vid 1800 motorvarv/min.	543 v/min.
Remskiva	
Diameter	8 1/2" (21,6 cm)
Bredd	5 1/4" (13,3 cm)
Insättning vid 2200 motorvarv/min.	1156 v/min remhastighet 16,2 m/sek.

Effekt startmotor 4 hk

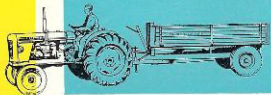


ETT HELT SEKEL AV TEKNISKA ERFARENHETER

950-traktorn är konstruerad och byggd av ett företag, som har lång och stor erfarenhet och vars produktion och tekniska kunnande täcker ett stort arbetsfält.

Grundat för nästan 100 år sedan är David Brown-företaget en av de största tillverkarna av kugghjul inom brittiska samväldet EN AV EUROPAS LEDANDE LEVERANTÖRER AV TRAKTORER. Dess stål- och bronsgjuteri är ett av de modernaste i västra Europa. Företaget tillverkar också två berömda bilar av hög kvalitet, Lagonda och Aston Martin. Framställdt av Aston Martin tävlingsbil under de senaste tio åren är en del av motorsportens historia och den senast tillverkade bilen har blivit hälsad som den snabbaste och säkraste i världen.

Andra David Brown-produkter är precisionsverktyg, växellådor för personbilar och andra motorfordon, transmissioner för lokomotiv och järnvägsvagnar, utrustningar för framdrivning av båtar, industritraktorer och utrustningar för dessa.



THE
DAVID BROWN
CORPORATION (SALES) LTD.
TRACTOR DIVISION : MELTHAM : HUDDERSFIELD