



DAVID BROWN 990



TRAKTORN SOM VÄXER MED UPPGIFTFEN

LÄT FAKTA BESTÄMMA ERT KÖP

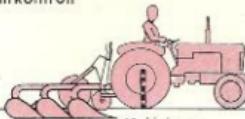


- Nykonstruerad, bränslesnål motor
- Transmission med mycket små effektföruster
- TCU-slirkontroll — hydraulisk lyft med ställbar lyngdöverföring
- Implemente — hydraulisk lyft med dragkraftsreglering. David Brown-traktorns andra hydraulisystem avsett för redskap utan stödhjul
- Differentialspärre för ökad dragförmåga under sliriga förhållanden
- Belastningsdrag och TCU ger en stark traktor utan onödig viktbelastning större dragkraft. (Belastningsdrag extra utrustning)
- Stor frigångshöjd — 55–57 cm under framaxeln underlättar framkomligheten
- Stor lyftböjd på hydraularmarna ökar framkomligheten vid transport av redskap
- Multi-speed — bränslebesparande, växelbart kraftatttag med flera hastigheter.

ALLT DETTA GÖR ATT DAVID BROWN ÄR TRAKTORN SOM VÄXER MED UPPGIFTFEN

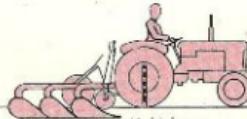
TCU-SYSTEMET GER I PRAKTIKEN HÖGRE AVVERKNING
OCH LÄGRE BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Plöjning utan TCU-slirkontroll



10 hjulvarv

Plöjning med TCU-slirkontroll



10 hjulvarv

DETTA KAN NI SJÄLV PROVA

Rita ett streck på ena bakdäcket så att det syns från förarlätsen. Plöj från t. ex. vändtegsfåran med stödhjulstorsedd flerskärig plog utan TCU-slirkontroll och räkna till tio bakhjulsvarv samt markera med köpp en meter utanför bakhjulsaxeln. Koppla in TCU-slirkontroll nästa gång plögen sättes i vid samma vändtegs-

fåra och plöj tio hjulvarv. Stanna traktorn och mät upp hur mycket längre Ni kommit. Ni finner då att Ni plöjt ca 25 % mer med TCU-slirkontroll. Detta innebär att Ni har plöjt till jämnt djup med minskad bränsleåtgång och med en betydande vinst i arbetstid.

MULTI - SPEED - bränslebesparande växelbart kraftuttag



Svensk standard

alt. I. 540 varv/min. vid standardmotorvarv och låg utväxling



alt. II. Nyheten från David Brown — 540 varv/min. vid 1.100 motorvarv och hög utväxling



1:000 varv/min.

Uttag för 1.000 varv/min. genom höjning av motorvarvet till 2.000 och hög utväxling, men med bibe-hallen axel.

Alt. II. innebär att direktdrivna redskap med lågt effektbehov kan köras vid lågt motorvarv. Bränsleförbrukningen blir härigenom mycket lägre.

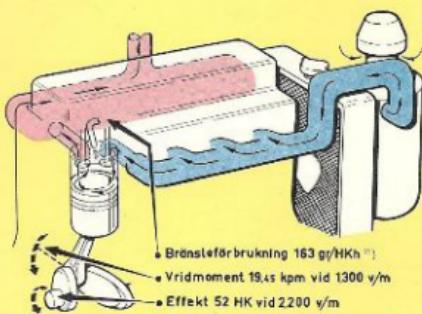
Stor frigångshöjd



Framaxels upphängning ger mycket stor fri-gångshöjd 55–57 cm. Hydranlets lyfthöjd har också betydligt jämfört med tidigare traktormodeller, så att skövl framaxel som redskap tillfärer transport över höga hinder.

Frigångshöjden och den mycket snaja vändningsraden ger denna stora traktör enastående framkomligheter i terräng.

Nykonstruerad bränslesnål motor



Luftrenarens placering framför kylaren ger ren och kall luft.

Insugningsrörrets, bränslerummets och utbläsningsrörrets utformning medger hög fyllnadsgrad.

Detta kombinerat med lämpliga förhållanden mellan ventiler, cylinderdiameter, slaglängd och insprutningssystemet ger hög verkningsgrad och mycket låg bränsleförbrukning.

^{*}) Motor utan vattenpump och fläkt.

DATA OCH UTRUSTNING

MOTOR

Cylindervolum	st. 4
Cylinderdiameter	mm 92,1
Slaglängd	mm 111,3
Cylindervolym	liter 3,045
Kompressionsförhöllande	17:1
Max. vortel	2.200
Max. vridmoment (1.300 v/min.)	kpm 19,45
Effekt vid 1.800 v/min.	hk 46,0
Effekt vid 2.000 v/min.	hk 52,0

KOPPLING

Standard: Diam. 11" — 27,9 cm
Yta 710 cm²

Livedrive: Transmission Diam. 11" — 27,9 cm
Yta 710 cm²

Kraftruttag Diam. 10" — 25,4 cm
Yta 632 cm²

KRAFTUTTAG

Kraftruttagaxels dimension

Kraftruttagaxels hastighet vid 1.800 v/min.

Kraftruttagaxels hastighet vid 1.100 v/min.

Kraftruttagaxels hastighet vid 2.000 v/min.

Kraftruttagaxels höjd över marken

Effekt vid 1.100 v/min.

Effekt vid 1.800 v/min.

Effekt vid 2.000 v/min.

Effekt vid 2.200 v/min.

Effekt vid 2.400 v/min.

Effekt vid 2.600 v/min.

Effekt vid 2.800 v/min.

Effekt vid 3.000 v/min.

Effekt vid 3.200 v/min.

Effekt vid 3.400 v/min.

Effekt vid 3.600 v/min.

Effekt vid 3.800 v/min.

Effekt vid 4.000 v/min.

Effekt vid 4.200 v/min.

Effekt vid 4.400 v/min.

Effekt vid 4.600 v/min.

Effekt vid 4.800 v/min.

Effekt vid 5.000 v/min.

Effekt vid 5.200 v/min.

Effekt vid 5.400 v/min.

Effekt vid 5.600 v/min.

Effekt vid 5.800 v/min.

Effekt vid 6.000 v/min.

Effekt vid 6.200 v/min.

Effekt vid 6.400 v/min.

Effekt vid 6.600 v/min.

Effekt vid 6.800 v/min.

Effekt vid 7.000 v/min.

Effekt vid 7.200 v/min.

Effekt vid 7.400 v/min.

Effekt vid 7.600 v/min.

Effekt vid 7.800 v/min.

Effekt vid 8.000 v/min.

Effekt vid 8.200 v/min.

Effekt vid 8.400 v/min.

Effekt vid 8.600 v/min.

Effekt vid 8.800 v/min.

Effekt vid 9.000 v/min.

Effekt vid 9.200 v/min.

Effekt vid 9.400 v/min.

Effekt vid 9.600 v/min.

Effekt vid 9.800 v/min.

Effekt vid 10.000 v/min.

Effekt vid 10.200 v/min.

Effekt vid 10.400 v/min.

Effekt vid 10.600 v/min.

Effekt vid 10.800 v/min.

Effekt vid 11.000 v/min.

Effekt vid 11.200 v/min.

Effekt vid 11.400 v/min.

Effekt vid 11.600 v/min.

Effekt vid 11.800 v/min.

Effekt vid 12.000 v/min.

Effekt vid 12.200 v/min.

Effekt vid 12.400 v/min.

Effekt vid 12.600 v/min.

Effekt vid 12.800 v/min.

Effekt vid 13.000 v/min.

Effekt vid 13.200 v/min.

Effekt vid 13.400 v/min.

Effekt vid 13.600 v/min.

Effekt vid 13.800 v/min.

Effekt vid 14.000 v/min.

Effekt vid 14.200 v/min.

Effekt vid 14.400 v/min.

Effekt vid 14.600 v/min.

Effekt vid 14.800 v/min.

Effekt vid 15.000 v/min.

Effekt vid 15.200 v/min.

Effekt vid 15.400 v/min.

Effekt vid 15.600 v/min.

Effekt vid 15.800 v/min.

Effekt vid 16.000 v/min.

Effekt vid 16.200 v/min.

Effekt vid 16.400 v/min.

Effekt vid 16.600 v/min.

Effekt vid 16.800 v/min.

Effekt vid 17.000 v/min.

Effekt vid 17.200 v/min.

Effekt vid 17.400 v/min.

Effekt vid 17.600 v/min.

Effekt vid 17.800 v/min.

Effekt vid 18.000 v/min.

Effekt vid 18.200 v/min.

Effekt vid 18.400 v/min.

Effekt vid 18.600 v/min.

Effekt vid 18.800 v/min.

Effekt vid 19.000 v/min.

Effekt vid 19.200 v/min.

Effekt vid 19.400 v/min.

Effekt vid 19.600 v/min.

Effekt vid 19.800 v/min.

Effekt vid 20.000 v/min.

Effekt vid 20.200 v/min.

Effekt vid 20.400 v/min.

Effekt vid 20.600 v/min.

Effekt vid 20.800 v/min.

Effekt vid 21.000 v/min.

Effekt vid 21.200 v/min.

Effekt vid 21.400 v/min.

Effekt vid 21.600 v/min.

Effekt vid 21.800 v/min.

Effekt vid 22.000 v/min.

Effekt vid 22.200 v/min.

Effekt vid 22.400 v/min.

Effekt vid 22.600 v/min.

Effekt vid 22.800 v/min.

Effekt vid 23.000 v/min.

Effekt vid 23.200 v/min.

Effekt vid 23.400 v/min.

Effekt vid 23.600 v/min.

Effekt vid 23.800 v/min.

Effekt vid 24.000 v/min.

Effekt vid 24.200 v/min.

Effekt vid 24.400 v/min.

Effekt vid 24.600 v/min.

Effekt vid 24.800 v/min.

Effekt vid 25.000 v/min.

Effekt vid 25.200 v/min.

Effekt vid 25.400 v/min.

Effekt vid 25.600 v/min.

Effekt vid 25.800 v/min.

Effekt vid 26.000 v/min.

Effekt vid 26.200 v/min.

Effekt vid 26.400 v/min.

Effekt vid 26.600 v/min.

Effekt vid 26.800 v/min.

Effekt vid 27.000 v/min.

Effekt vid 27.200 v/min.

Effekt vid 27.400 v/min.

Effekt vid 27.600 v/min.

Effekt vid 27.800 v/min.

Effekt vid 28.000 v/min.

Effekt vid 28.200 v/min.

Effekt vid 28.400 v/min.

Effekt vid 28.600 v/min.

Effekt vid 28.800 v/min.

Effekt vid 29.000 v/min.

Effekt vid 29.200 v/min.

Effekt vid 29.400 v/min.

Effekt vid 29.600 v/min.

Effekt vid 29.800 v/min.

Effekt vid 30.000 v/min.

Effekt vid 30.200 v/min.

Effekt vid 30.400 v/min.

Effekt vid 30.600 v/min.

Effekt vid 30.800 v/min.

Effekt vid 31.000 v/min.

Effekt vid 31.200 v/min.

Effekt vid 31.400 v/min.

Effekt vid 31.600 v/min.

Effekt vid 31.800 v/min.

Effekt vid 32.000 v/min.

Effekt vid 32.200 v/min.

Effekt vid 32.400 v/min.

Effekt vid 32.600 v/min.

Effekt vid 32.800 v/min.

Effekt vid 33.000 v/min.

Effekt vid 33.200 v/min.

Effekt vid 33.400 v/min.

Effekt vid 33.600 v/min.

Effekt vid 33.800 v/min.

Effekt vid 34.000 v/min.

Effekt vid 34.200 v/min.

Effekt vid 34.400 v/min.

Effekt vid 34.600 v/min.

Effekt vid 34.800 v/min.

Effekt vid 35.000 v/min.

Effekt vid 35.200 v/min.

Effekt vid 35.400 v/min.

Effekt vid 35.600 v/min.

Effekt vid 35.800 v/min.

Effekt vid 36.000 v/min.

Effekt vid 36.200 v/min.

Effekt vid 36.400 v/min.

Effekt vid 36.600 v/min.

Effekt vid 36.800 v/min.

Effekt vid 37.000 v/min.

Effekt vid 37.200 v/min.

Effekt vid 37.400 v/min.

Effekt vid 37.600 v/min.

Effekt vid 37.800 v/min.

Effekt vid 38.000 v/min.

Effekt vid 38.200 v/min.

Effekt vid 38.400 v/min.

Effekt vid 38.600 v/min.

Effekt vid 38.800 v/min.

Effekt vid 39.000 v/min.

Effekt vid 39.200 v/min.

Effekt vid 39.400 v/min.

Effekt vid 39.600 v/min.

Effekt vid 39.800 v/min.

Effekt vid 40.000 v/min.

Effekt vid 40.200 v/min.

Effekt vid 40.400 v/min.

Effekt vid 40.600 v/min.

Effekt vid 40.800 v/min.

Effekt vid 41.000 v/min.

Effekt vid 41.200 v/min.

Effekt vid 41.400 v/min.

Effekt vid 41.600 v/min.

Effekt vid 41.800 v/min.

Effekt vid 42.000 v/min.

Effekt vid 42.200 v/min.

Effekt vid 42.400 v/min.

Effekt vid 42.600 v/min.

Effekt vid 42.800 v/min.

Effekt vid 43.000 v/min.

Effekt vid 43.200 v/min.

Effekt vid 43.400 v/min.

Effekt vid 43.600 v/min.

Effekt vid 43.800 v/min.

Effekt vid 44.000 v/min.

Effekt vid 44.200 v/min.

Effekt vid 44.400 v/min.

Effekt vid 44.600 v/min.

Effekt vid 44.800 v/min.

Effekt vid 45.000 v/min.

Effekt vid 45.200 v/min.

Effekt vid 45.400 v/min.

Effekt vid 45.600 v/min.

Effekt vid 45.800 v/min.

Effekt vid 46.000 v/min.

Effekt vid 46.200 v/min.

Effekt vid 46.400 v/min.

Effekt vid 46.600 v/min.

Effekt vid 46.800 v/min.

Effekt vid 47.000 v/min.

Effekt vid 47.200 v/min.

Effekt vid 47.400 v/min.

Effekt vid 47.600 v/min.

Effekt vid 47.800 v/min.

Effekt vid 48.000 v/min.

Effekt vid 48.200 v/min.

Effekt vid 48.400 v/min.

Effekt vid 48.600 v/min.

Effekt vid 48.800 v/min.

Effekt vid 49.000 v/min.

Effekt vid 49.200 v/min.

Effekt vid 49.400 v/min.

Effekt vid 49.600 v/min.

Effekt vid 49.800 v/min.

Effekt vid 50.000 v/min.

Effekt vid 50.200 v/min.