

DEUTZ-FAHR
traktorer
från 40 kW (54 hk)
till 46 kW (62 hk)

DX 3
StarCab



**DEUTZ
FAHR**

Styrka som ger resultat.



DEUTZ-FAHR DX 3. **Kompaktklassen för högre**

DX-traktorerna från DEUTZ-FAHR är ett internationellt begrepp för modern teknik och hög lönsamhet. De har unika fördelar som är nödvändiga för en konsekvent genomförd rationalisering av Ditt lantbruk.

Den nya DX 3-serien innebär DX-standard redan i traktorklassen från 40 kW.

DEUTZ-FAHR DX 3 – kompakta och robusta, kraftfulla och lättmanövrerade – traktorer som passar alla förhållanden. DX 3 – moderna,

medelstora traktorer med fördelar som ofta bara återfinns i de

högre effektklasserna. Den snåla DEUTZ-motorn håller Ditt

bränslekonto på en låg nivå. Den välstegade växellådan gör att

Du verkligen kan utnyttja motoreffekten på bästa sätt.



e effektivitet.

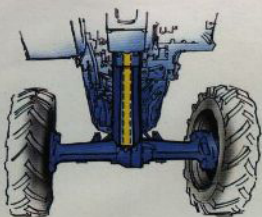
Framhjulsdriften med OPTIBLOC minimerar slirning och höjer effektiviteten. Den centrumdrivna framaxeln ger Din traktor maximal frigångshöjd. Du kan arbeta smidigt även på små ytor tack vare den lilla vändradien. Hytten med effektiv friskluftfläkt, optimalt placerade spakar och reglage och enastående sikt gör Ditt arbete mindre tröttande. En attraktiv traktor har också ett högt andrahandsvärde när det en gång är tid för byte.

Det är de här fördelarna som gäller. Just nu, men även i framtiden.

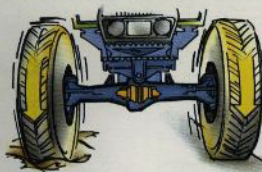
Tillhör Du dem som ställer höga krav på Dig själv, ställer Du säkert också höga krav på Din arbetspartner. Då är DX 3 Din nästa traktor.



Mycket som DEUTZ-FAHR DX 3 har som standard är unikt i klassen.



DX 3 har i ex framhjulsdrift med centralt placerad drivaxel. Detta möjliggör stort styrslag, stor framaxelpendling och stor frigångshöjd. Optimal framkomlighet under alla förhållanden. Och naturligtvis – heltäckande lindningsskydd under drivaxeln är standard.



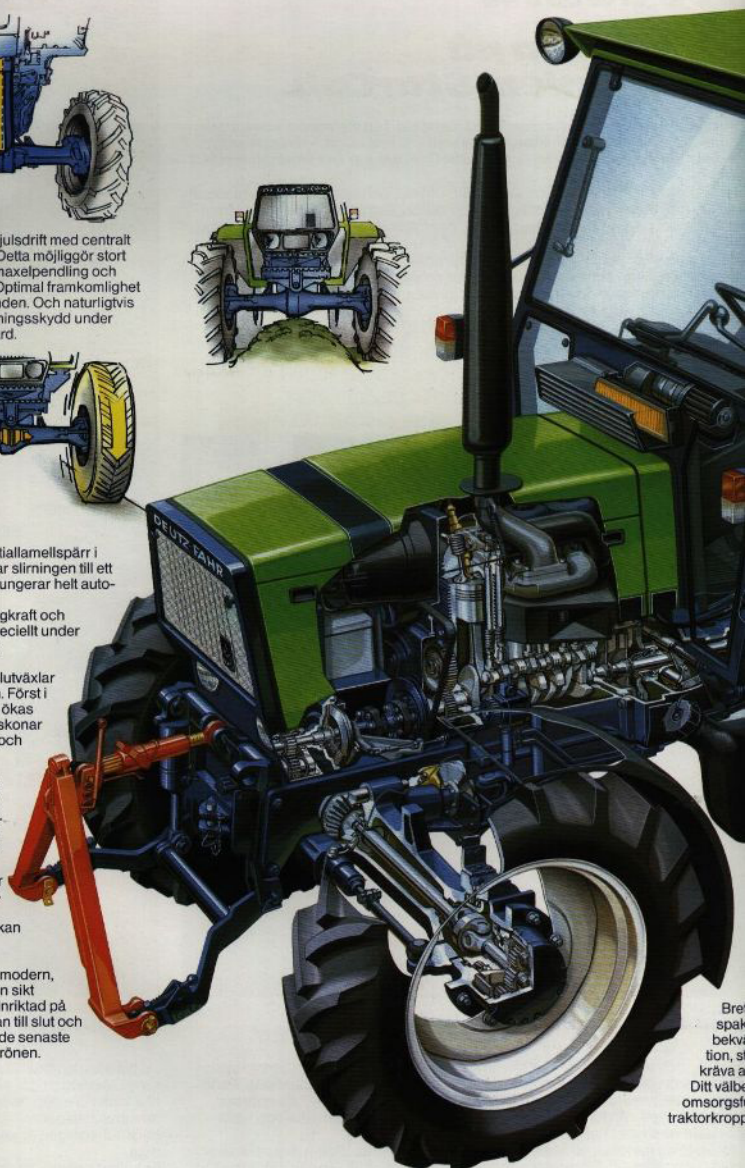
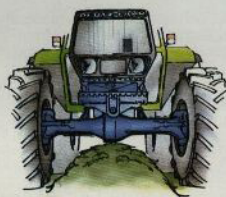
OPTIBLOC differentiallyamellspärr i framaxeln reducerar slirningen till ett minimum och den fungerar helt automatiskt!

Resultat: Bättre dragkraft och högre kapacitet, speciellt under svåra förhållanden.

Framhjulsdriftens slutväxlar ligger ute vid hjulen. Först i dessa planetväxlar ökas vridmomentet. Det skötar drivaxlar, knutkors och differential.

Inte nog med detta! Den nya framaxeln med centralt placerad drivning ger en extremt liten vändradie. Du kommer att bli förvånad över hur smidig och lättmanövrerad en 4-hjulsdriven traktor kan vara.

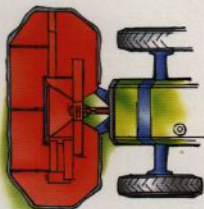
Se även på hytten: modern, bekväm och med en sikt utöver det vanliga. Inriktad på kapacitet från början till slut och konstruerad enligt de senaste arbetsfysiologiska rönen.



Bre
spak
bekv
tion, s
kräva a
Ditt välb
omsorgsf
traktorkropp



Sikten över traktorns närmaste arbetsområde är en viktig faktor, inte minst för säkerheten. De stora glasytorna ger Dig oinskränkta möjligheter att övervaka Ditt arbete. Du ser allt – både framåt, bak åt och åt sidorna.



Urvalet av extrautrustningar är också rikhaltigt och inriktat på effektivt utnyttjande av traktorn. Bl a kan samtliga DX 3-modeller förses med integrerad fronthydraulik och frontkraftuttag.

plant hyttgolv, växelhydraulreglage till höger, röstol, övertrycksventilatorer – allt det Du kan ödmärka arbetsplats. För att Du ska kunna se utifrån hytten också är solerad, helt skild från elastiskt lagrad.

Ta en titt på bromsarna: hydrauliska skivbromsar, lättåtkomliga för snabbt byte av bromsklossar och med dubbla bromsok, för ännu högre säkerhet. Bilden till höger visar utförande med en gruppväxel-spak placerad vid ratten. Detta utförande säljs ej i Sverige.

Hytten.

En stjärna på hytthimlen: StarCab.

Komfort – inte som lyx, utan som sund standard. I en välordnad, komfortabel arbetsmiljö arbetar Du effektivare, eftersom inte ens långa, krävande arbetspass upplevs som trötta. Detta är StarCab, detta är Din arbetsplats i DX 3 från DEUTZ-FAHR.

Öppna den breda dörren och stig in. Slå Dig ner och upptäck hur välplacerat allt är, upplev den utomordentliga runtomsikten. Det är ju inte bara rakt fram och åt sidorna som Du behöver ha god överblick. Även sikten bakåt är viktig, inte minst vid tillkoppling av redskap. I DX 3 ser Du lika bra bakåt som framåt eftersom samtliga glasytor är långt neddragna.

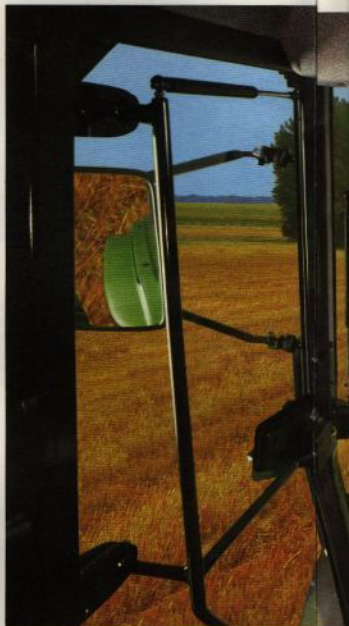
Och det finns fler överraskningar: Se hur rymlig den utvändigt så kompakta hytten egentligen är. Även utrymme ger ju välbefinnande. Och välbefinnande gör att Du kan klara av mera.



Med siktet inställt på högsta effektivitet.

Spakar och pedaler sitter rätt placerade, logiskt samlade i funktionsgrupper. Reglagens utformning och rörelseriktning är ergonomiskt anpassade. Pedalernas manöverkraft är låg. Allt för att göra Ditt arbete lättare. T ex spärras differentialspärrarna för bakaxeln i inkopplat läge. Du slipper sitta och hålla pedalen nedtryckt hela tiden.

I förarstolen finner Du snabbt Din rätta arbetsställning. Stolen är justerbar i höjd- och längsled. Fjädringen anpassar Du steglöst till Din vikt. Bilderna i detta prospekt visar en förarstol med armstöd och fyrfärgad klädsel, som ej säljs i Sverige.



Spakarna till höger.

De två växelspakarna sitter nära föraren. Växlingen går snabbt och lätt, bl a tack vare den helsynkroniserade huvudväxellådan.

Hydraulreglagen är enkla och otvetydiga. Enkelhet betyder snabb och exakt manövrering.

Or
I DX
myck
övern
alla k
Knap
finns
samm



Ordning och reda.

I DX 3 finner Du Dig genast till rätta, mycket tack vare den rena och överskådliga instrumentpanelen, där alla kontrollinstrument finns samlade. Knapparna för alla el-funktionerna finns till höger på innerskärmen tillsammans med säkringsdosan.

Tyst – för att Du ska höra bättre.

Omfattande åtgärder för bullerdämpning håller vibrationer och oljud ute. De viktigaste detaljerna är:

- Hytten är elastiskt lagrad på gummiklossar.
- Motorinklädseln är elastiskt lagrad.
- Hytt och motorhuv är helt separata.
- Spak- och pedalgenomföringar är noggrant tätade.

Här göms inget i mörker.

För att Du inte ska missa något i mörkret, kan traktorn utrustas med fyra ljusstarka, individuellt ställbara halogen-strålkastare bakåt, vilka belyser en stor yta. (Två strålkastare tillhör standardutrustningen.) Eftersom hytten är helt glasad även bakåt, har Du alltid full kontroll över det viktiga arbetet Dina redskap ska utföra.

StarCab

**Bra insteg,
bra miljö – bra arbete!**



Bekvämt och säkert insteg.

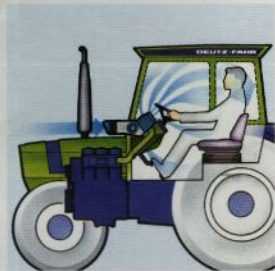
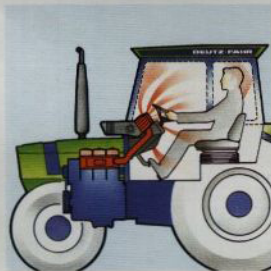
Stig in i stället för att klättra. Hur många gånger har Du inte snavat eller halkat när Du klättrat upp i Din traktor? DX 3 har trappformigt placerade, halkskyddade steg, en bred dörr som öppnas bakåt, liten ratt, plant hyttgolv – där stiger Du in utan besvär och kommer snabbt och säkert på plats.

Alldeles riktigt: luftinsläpp via dörren!

Du kan låsa dörren i två lägen: helt stängd eller med en ventilationsspalt.

Även sidofönstren...

... kan öppnas för rejäl genomluftning. StarCab erbjuder alltså ventilationsmöjligheter utöver det vanliga. En hytt inriktad på komfort – för Din trivsel.



Så varmt Du vill – under alla årstider.

Även under riktigt varma sommardagar kan Du få svalka. Både bak- och framrutan kan ju öppnas. Och vill Du arbeta i en stängd hytt, kopplar Du bara på den stora friskluftfläkten, som har tre hastigheter. Med åtta munstycken fördelas luften i hela hytten.

Friskluftfiltret sitter under framrutan, dvs på en plats där dammförekomsten normalt är låg. Det är snabbkopplat och lätt åtkomligt. Filtret byts utifrån så Du slipper få in dammet i hytten.

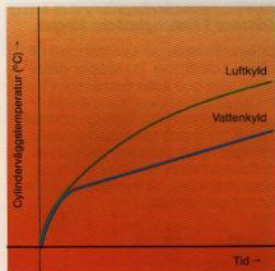
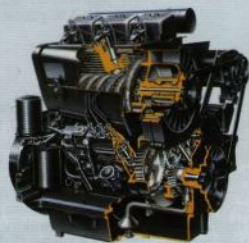
Under kalla dagar ger den 3.2 kW stora värmeanläggningen i kombination med hyttermostaten snabbt angenäm temperatur och med startklockans hjälp kan Du to m stiga in i en varm hytt redan på morgonen.

Motorn.

Bränslesnål, stark – och välkänd över hela världen.

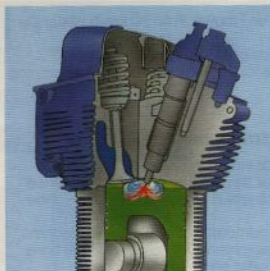


DEUTZ-FAHR traktorer kan tacka bl a DEUTZ dieselmotorer för sitt goda rykte. Dessa motorer arbetar utan bekymmer, outtröttligt och har, förutom sin envisa kraft, enorma kraftreserver. DEUTZ dieselmotorer har blivit ett begrepp över hela världen för sin långa livslängd, sin pålitlighet och sin bränslesnålhet. De uppfyller mer än väl de krav som en ekonomiskt medveten företagare ställer på sin traktor.



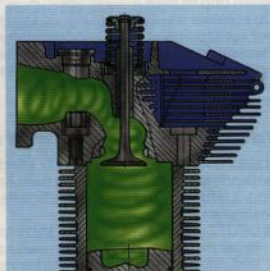
Snabbt upp i drifttemperatur.

Glöm vattenkylare, slangar, frostskyddsvätska osv när det gäller DEUTZ-motorn. Den blir snabbare varm än en vattenkyld motor och överskrider därför också snabbare kallstartfasen. Resultat: Klart mindre förslitning.



Bränsleförbränning utan omväg.

Bränsleinsprutning sker via ett fyrhålsmunstycke direkt in i en speciell utformad fördjupning i kolvbottnen. Då åstadkoms en fullständig, mjuk förbränning och därmed en lägre bränsleåtgång.



Speciellkanal för god förbränning.

Insugningskanalens utformning gör att förbränningsluften sätts i rotation. Detta är en förutsättning för en optimal blandning av bränsle och förbränningsluft.

Växellådan TW 500 –

Fler hastigheter, högre effektivitet.

Lättväxlade och synkroniserade.

DX 3.30 och 3.50 har en växellåda ur den nya växellådsserien TW 500. Den har två grupper framåt och en backgrupp som standard. Inom varje grupp finns fyra s k huvudväxlar. Dessa är helt synkroniserade. Du växlar upp eller ner lika lätt och snabbt som i en personbil. Smidigheten hos växellådan är något Du kommer att uppskatta i alla arbeten.

Fler hastigheter.

I standardutförande har DX 3.30 och 3.50 åtta växlar framåt och fyra bakåt. Efter speciell beställning från fabrik kan de emellertid även fås med ytterligare en grupp framåt, den s k krypväxelgruppen. De fyra hastigheter som då tillkommer ligger i hastighetsintervallet 0,6 till 2,1 resp 2,3 km/h vid max motorvarv. Med reducerat varvtal kan hastigheter ner mot 200 m per timme uppnås. Krypväxelgruppen tillsammans med de stora valmöjligheterna när det gäller spårvidd gör DX 3.30 och 3.50 ytterst flexibla, anpassade för de mest varierande arbetsinsatser.

Perfekt stegning.

Växellådans uppbyggnad och de olika växelnas hastigheter är anpassade efter praktikens krav och önskemål. Så ligger t ex 50% av hastigheterna framåt inom intervallet 4–12 km/h. Detta eftersom huvudparten av alla traktorarbeten som utförs i lantbruket sker inom detta hastighetsområde. Det finns alltid lämplig växel för varje arbete.

Låg- och högruppens hastigheter överlappar varandra. Detta är ingen slump. Det gör att Din DX 3 inte bara är en utmärkt dragare på fältet, utan även att den är en perfekt transporttraktor. Högruppens första växel har en relativt låg hastighet (7,9 resp 8,4 km/h). Du kan utan problem dra igång fullastade, tunga vagnar, för att sedan synkroniserat och med en växelspak öka hastigheten upp till max.

Du kommer att uppskatta denna fördel även i motlut. Från 30 km/h växlar Du ner synkroniserat och ökar dragkraften.

Hastigheterna bakåt är något högre än hastigheterna för motsvarande arbetsväxel framåt. Ett perfekt förhållande för många arbeten, t ex vid lastning med frontlastare.

I de tunga jobben märks skillnaden.

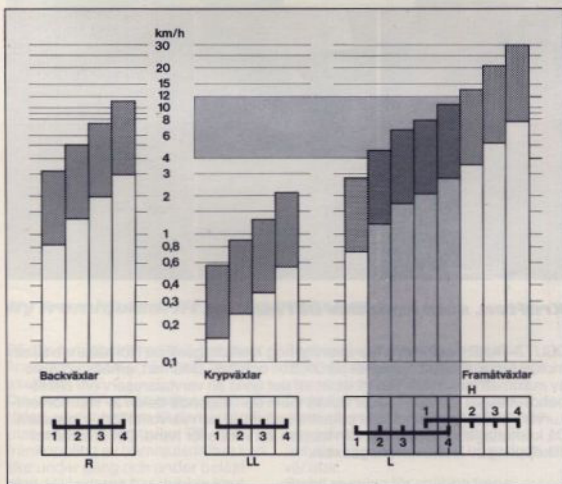
Traktorerna från DEUTZ-FAHR är kända för sin höga dragförmåga i förhållande till motoreffekten. Inte bara hos lantbrukare, som jämfört dem med andra fabriker, utan även hos officiella testinstitut. Orsakerna till de lysande resultaten är flera.

- DEUTZ-motorn är dragvillig. Maximalt vridmoment för de olika modellerna ligger mellan 62 och 70% av maximalt motorvarv. Det betyder, att det finns tillräcklig effekt för att åter öka varvtalet efter en belastningstopp.
- Vridmomentstegringen är i genomsnitt 15%. Det innebär, att motorn snabbt svarar mot en ökad belastning, men även att den har ett bra vridmoment, då den arbetar med högt varvtal.
- DEUTZ-FAHR bygger själv både motor och transmission. Härigenom har full samstämmighet kunnat uppnås. Växellådans utväxling och stegning har anpassats exakt till motorns egenskaper.
- Växellådorna från DEUTZ-FAHR har extremt låga transmissionsförluster. Motorns kraft kommer verkligen ut till drivhjulen, där den kan omvandlas till nyttigt arbete.



Differentialspärren kan läsas i inkopplat läge.

Differentialspärren kan kopplas in under belastning. Du slipper dessutom sitta och hålla pedalen nedtryckt eftersom den automatiskt spärras i inkopplat läge. En kontroll-lampa på instrumentpanelen visar om spärren är i arbete – det höjer driftsäkerheten. Du lösgör den genom ytterligare ett tryck på pedalen. Enkelt och smidigt.



**Arbeta snabbt –
bromsa säkert.**

DX 3.30 och 3.50 har hydrauliska skivbromsar med dubbla bromsokfekt för maximal säkerhet. Låg manöverkraft och hög bromseffekt ligger utanför växellådan. Lättåtkomliga och självjusterande för snabb och enkel service.



[Faded text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

Kraftuttaget – fyrhjulsdriften.

Kraften som kommer direkt.

Det effektivaste sättet att utnyttja motorns kraftresurser är att ta vägen över kraftuttaget. Här visar det sig verkligen, hur överlägsen DEUTZ-FAHR tekniken är. Motoreffekten överförs helt utan omvägar med minimala kraftförluster.

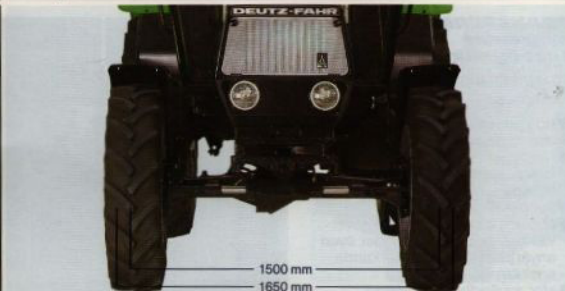
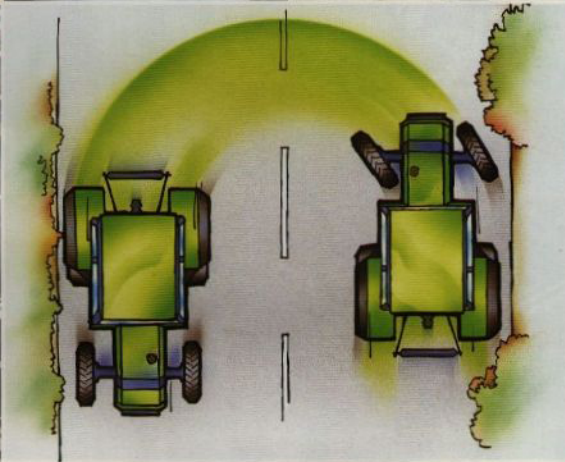


Frontkraftuttag – effektivare utnyttjande.

DEUTZ-FAHR DX 3-traktorer kan som extrautrustning erhålla frontkraftuttag. Detta är helt oberoende, i- och urkoppling sker via en separat torrlamellkoppling. Varvtalet, 1000/min, tillåter att höga moment överförs.

Kraften, som kommer ut i mitten.

DEUTZ-FAHR traktorerne har ovanligt hög kraftuttageeffekt i förhållande till sin motorstyrka. Kraftuttagsvarvet på DX 3.30 och 3.50, 540/min, erhålls vid 88% av maximalt motorvarv. Det innebär, att det finns en varvtalsreserv om effektbehovet stiger. Varvtalet ligger också inom den stigande delen av vridmomentkurvan. Motorn möter snabbt belastningstoppar och varvtalet förblir konstant. Då kraftuttaget är urkopplat, kan tappen lätt vridas för hand. Det underlättar tillkoppling av kraftöverföringsaxeln.



Ny framhjulsdrift med OPTIBLOC!

På alla fyrhjulsdrivna DX 3-traktorer finns den nya DEUTZ-FAHR framaxeln typ 002.

Drivaxeln går ut från mitten av växellådan, under motorn till den centralt placerade differentialen. Till- och fränkoppling av framhjulsdriften kan ske under gång och under belastning. Hjulaxlarna har dubbla knutkors, vilka tillåter en styrvinkel på hela 50 grader.

Sammantaget innebär detta: stor frigångshöjd, stort pendelutslag, stor styrvinkel och liten vändradie. Dessutom har framaxeln integrerat styrsystem med synkront arbetande styrcylinder utan parallellstag. Det betyder lika ratt rörelse åt höger och vänster. Stabil styrning för snabba transporter.

OPTIBLOC, som är standard på alla fyrhjulsdrivna DX 3-modeller, är en utjämnings transmission, som arbetar med lameller. Det betyder, att drivkraften automatiskt överförs lika till båda framhjulen, även om det ena har sämre grepp. Slirningen minskar och effektiviteten höjs.

Hydrauliken

Stark och beprövad...



TRANSFERMATIC- systemet i ett ögonkast.

TRANSFERMATIC-systemet kännetecknas av:

- hög pumpkapacitet
- stor lyftkraft
- fyra typer av reglering: dragkrafts-, läges- och blandreglering samt flytläge
- enspaksmanövrering
- dubbelverkande extra manöverventiler med fyra funktioner, även användbara för enkelverkande anslutningar
- stor användbar oljemängd
- stabil, mångsidigt inställbar trepunktslyft



...styrka, som ger resultat!



Arbeta med full kraft...

... tack vare separata oljekretslopp för arbets- resp styrhydraulik och pump med högre kapacitet. Det betyder högre lyftastighet både för trepunktslyften och för yttre hydraulik.



Olja så det räcker.

Den användbara oljevolymer för yttre hydraulik är hela 19 liter. Alltså väl tilltagen för att räckas för alla normala förbrukare. Påfyllningsstället är lätt tillgängligt. Kontroll av oljenivån görs snabbt och enkelt genom siktglaslet intill vänster bakskärm.



Helt separata oljesystem.

DX 3 har skilda system för hydraul- och växellådsolja. Fördelarna med detta är, att oljan varken blir överhettad eller nedsmutsad. Viktigt! Samma typ av olja till motor, växellåda och hydraulik. Det betyder billigare och enklare service och underhåll.



Här är allt satt i system...

Automatisk sidostabilisering av dragarmarna i upplyft läge. Ingen pendling i transportläge. Och lika vettigt: Båda lyftstängerna är justerbara med automatisk låsning av inställd längd. En garanti för störningsfritt arbete. Trepunktslyften ställs om med några få handgrepp med hänsyn till redskapsbredd och markförhållanden. Det är driftsäkerhet.



...både framtill och baktill.

Frontlyften på DX 3 (extraurustning) är helt integrerad i traktorns konstruktion. Den är ytterst robust, förändrar inte den stora frigångshöjden och är konstruerad för moderna redskapskombinationer. För bästa markanpassning kan den, med ett par enkla handgrepp, ställas om för fri pendling.

Praktiska detaljer.

**Genomtänkta lösningar,
som uppskattas dagligen.**



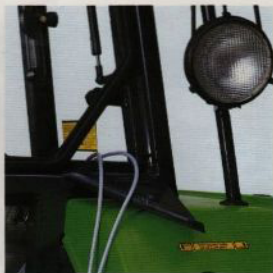
Fjärrmanövrering.

Till DX 3 finns utrustning för fjärrmanövrering av trepunktslyften utifrån (ej standard i Sverige).



I kraftöverföringsaxelns intresse: Lyfthöjdsbegränsning.

Hydraulens lyfthöjd kan lätt begränsas genom en enkel omställning av ett reglage. Viktigt speciellt vid användning av burna redskap med korta kraftöverföringsaxlar. Axlarnas knutkors skonas och arbetet går smidigare.



Kablar genom bakrutan? Inte i StarCab!

Praktiskt! Kablar och linor för fjärrmanövrering av redskapen förs in i hytten genom en speciell lucka. Bakrutan kan alltid vara stängd.



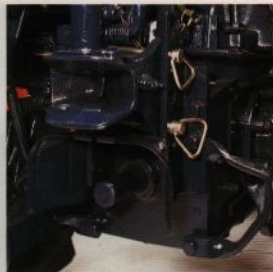
Bra konstruktion: Extra eluttag baktill.

DX 3 har ett kombinerat eluttag för släpvagnsbelysning och elektrisk fjärrmanövrering. Det sitter utvändigt och är centralt placerat. Inga kablar som trasslar till det inne i hytten.



Säker tillkoppling – säkert arbete.

De yttre oljeuttagen sitter lätt åtkomliga och är numrerade så att förväxling undviks. Som standard har DX 3.30 och 3.50 ett dubbelverkande oljeuttag, som även kan användas för enkelverkande cylindrar. Det är av en speciell säkerhetstyp som släpper hydraulslangen vid extrem dragbelastning.



AXLA kombinationsdrag.

DX 3-traktorerna är utrustade med AXLA kombidrag 610 (bilden visar en tysk vagnskoppling). Draget har mycket god frigångshöjd och växling mellan dragbom och hitchkrok går enkelt och snabbt.

Service.

Bra åtkomlighet – snabbt arbete.



Så här lätt att sköta är DX 3.

Kontroll av luftfiltret? Enkelt, det sitter alldeles bakom grillen. Öppnas utan verktyg. Tas ut på ett ögonblick. Filtret till friskluftfläkten sitter utanför hytten. Lätt åtkomligt, snabbt rensat, inget damm inne i hytten.

Kilrens kontroll utan besvär. Enkel justering tack vare tandad spännanordning.

Motorhuven på DX 3 kan öppnas i flera steg med bara ett par handgrepp. Om nödvändigt kan motorn friläggas på bara någon minut. På så sätt underlättas och påskyndas service och andra arbeten.

Tankning sker bekvämt då man står på marken – som på en bil. Oljenivån? Inga problem. På DX 3 behöver

man inte ens öppna motorhuven. Om en säkring har gått, finns dessa bakom en lucka till höger om föraren. Där upptäcks eventuella fel lätt och kan snabbt avhjälpas.

Du märker alltså att även när det gäller service är DX 3 genomtänkt och lättskött. Traktorn just för Dig. När tar Du steget in?



Tekniska Data:

		DX 3.30 (DX 3.30 A)	DX 3.50 (DX 3.50 A)
Effekt, motor vid varvtal	kW [hk]/min	40 [54]/2500	46 [62]/2500
kraftuttag	kW [hk]	38 [52]	43 [59]
DEUTZ dieselmotor		F3L 912	F3L 913
Antal cylindrar/cylindervolym	cm ³	3/2827	3/3060
Max vridmoment/vid varvtal	Nm (kpm)/min	175 (17.8)/1600	195 (19.9)/1550
Vridmomentstegring	%	15	14
Bränsletank, volym	dm ³	83	83
Specifik bränsleförbrukning: vid max effekt	g/kWh [g/hkh]	238 [175]	238 [175]
vid max vridmoment	g/kWh [g/hkh]	230 [169]	222 [163]
Kraftuttag varvtal/motorvarv	/min	540/2200	540/2200
Växellåda	typ	TW 521	TW 521
Antal växlar fram/back		8/4 alt 12/4*)	8/4 alt 12/4*)
Hastigheter vid motorvarv/min och med däckutrustning		2500/16.9R30	2500/16.9R34
Grupp	km/h	LL 1 0.6 H 1 7.9 LL 2 0.9 H 2 12.6 LL 3 1.3 H 3 19.8 LL 4 2.1 H 4 30.0 L 1 2.8 R 1 3.2 L 2 4.5 R 2 5.1 L 3 6.6 R 3 7.4 L 4 10.4 R 4 11.7	LL 1 0.6 H 1 8.4 LL 2 1.0 H 2 13.4 LL 3 1.4 H 3 19.8 LL 4 2.3 H 4 30.0 L 1 3.0 R 1 3.4 L 2 4.8 R 2 5.4 L 3 7.0 R 3 7.9 L 4 11.1 R 4 12.5
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> LL = Krypväxelgrupp*) L = Låggrupp H = Höggrupp R = Backgrupp </div>			
Hydraulik TRANSFERMATIC-system	typ	K 46.3	K 46.3
Pumpkapacitet/arbetstryck	dm ³ /min/bar	51/175	51/175
Uttagbar oljemängd för yttre hydraulik	dm ³	19	19
Trepunktslyft kategori/lyftkraft	kN [kp]	I + II/23.5 [2400]	II/23.5 [2400]
Frontlyft, kategori/lyftkraft*)	kN [kp]	II/11.8 [1200]	II/11.8 [1200]
Framaxel		teleskopisk (fast med OPTIBLOC differentialsjälspårr)	
Färdroms		hydrauliskt manövrerade torra skivbromsar	
Styrning		hydrostatisk	hydrostatisk
Hytt		DEUTZ-FAHR StarCab	DEUTZ-FAHR StarCab
Mått och vikt med däck fram/bak		7.50-16 (11.2R24)/16.9R30	7.50-18 (12.4R24)/16.9R34
Egenvikt fram/bak/total	kg	1205/2015/3220 (1405/2015/3420)	1205/2015/3220 (1405/2015/3420)
Tillåten totalvikt, fram/bak/total	kg	3000/4000/4600 (3600/4000/5000)	3000/4000/4600 (3600/4000/5000)
Längd/bredd/höjd över hytt	mm	3560/1930/2540 (3580/1930/2550)	3630/1930/2550 (3670/1930/2560)
Hjulbas/vändradie utan styrbroms	mm	2012/4100 (2080/4500)	2012/4100 (2080/4500)
Frigångshöjd under hiltchrok/under framaxel	mm	365/430 (375)	425/457 (400)
Däckutrustning/spårvidder			
Fram 2-hj	mm	7.50-16/1400-1900	7.50-18/1400-1900
4-hj	mm	11.2R24/1500+1650	12.4R24/1500+1650
Bak	mm	12.4R36/1400-1900	13.6R38/1400-1900
	mm	16.9R30/1500-1900	16.9R34/1600-1900

Tekniska data, mått och vikter lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. Rätt till konstruktionsändringar förbehålles. Vissa foton och illustrationer kan visa maskiner med annorlunda utrustning än som erbjuds som standard i Sverige.

*) Extrautrustning

Generalförsäljare för Sverige:

ISI Söderberg & Haak MASKIN AB

Box 504
245 00 STAFFANSTORP
Tel. 046/2562 40 - Telex 32295

Klöckner-Humboldt-Deutz AG



**DEUTZ
FAHR**