

Maj - 75

DEUTZ

D 13006 / D 13006 A

**För krävande
arbetsinsatser**



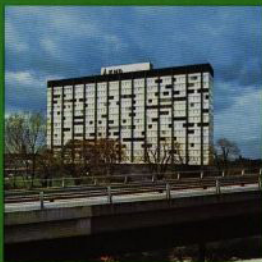
Säljes i Sverige med godkänd säkerhetskylt



DEUTZ

DEUTZ - för världens fält

Det hela började med en idé — motorn. 1864 byggdes den första motorfabriken i världen. Grundarna var Nikolaus August Otto och Eugen Langen. Gemensamt utvecklade de Ottos idé — gaskraftmaskinen. Den första serietillverkningen av motorer påbörjades. Gasmotorfabriken DEUTZ AG, Köln-Deutz levererade en ny kraftkälla för världen. 1876 vidareutvecklades den till en 4-taktsmotor. Därmed började motoriseringen ta form, efter samma principer som gäller nu. DEUTZ motoriserade industrin, näringslivet, lantbruket.



DEUTZ motoriserade samfärdsen, järnvägstrafiken, sjöfarten, lufttrafiken. DEUTZ motoriserade världen. DEUTZ — idag den store, europeiske tillverkaren av traktorer. Världen över ett begrepp för traktortechnik. Med ett program upptagande 10 traktormodeller, 9 fyrhjulsdrivna storlekar och INTRAC SYSTEM 2000. DEUTZ märket för världens störste tillverkare av luftkylda dieselmotorer KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG.

DEUTZ dieselmotorer Superkraft för krävande jobb

D 13006 är en absolut toppprodukt i styrka och utförande, byggd på erfarenheter från storjordbruk med svåra arbetsförhållanden. Den är underhållsvänlig, säker och stark. Trots sin storlek är D 13006 lätt att köra med god komfort.

D 13006 har en luftkyld, 6-cyl., 4-takts DEUTZ dieselmotor med turbomatning och direktinsprutning. Den är dimensionerad för hög effekt och har ett mycket förmånligt vridmoment, som resulterar i bra belastningsutjämning med stor segdragningsförmåga. Turbosystemet matar motorn med förbränningsluft under ett högre tryck, varigenom större motoreffekt erhålles. D 13006 har luftkyllning, som eliminerar vattenkylare, termostat, vattenpump, packningar, slangar, frostskyddsmedel, allt som kostar pengar och kräver underhåll.

DEUTZ motorn kyls över ett kraftigt fläktssystem, som är miljöfält beprövat och som ger exakt lika kylning till alla cylindrar. Genom luftkyllningen när motorn arbetstemperatur mycket snabbt och kan sättas under belastning. Detta medverkar till mindre slitage och korrosionsskador.

Vid luftkyllning är arbetstemperaturen inte begränsad av kylvattnets kokpunkt, tvärtom kan högre, effektivare arbetstemperatur ernås. Detta innebär bättre utnyttjande av bränslet och därmed också lägre bränslekostnader. Ändring av kylflöden under arbetet erfordras ej, även om traktorn arbetar i strängaste kyla eller under extremt hög värme.



Den tekniskt avancerade DEUTZ-motorn har en lugn, behaglig gång. Den är säker i starten, tack vare en stark startmotor, ett kraftigt batteri och en säker köldstart. Växelströmsgeneratoren laddar batteriet även under tomgång.

Nödvändigt för en bra livslängd är ren förbränningsluft. DEUTZ-motorerna är utrustade med SICCOPUR luftfilter, som renar luften till nästan 100 %.

DEUTZ D 13006 är försedd med 160 l bränsletank, tillräckligt för en dags hårt arbete utan nypåfyllning.

Enspaksmanövrerat

DEUTZ

Transfermatic-Hydraul-system

Den ytterst känsliga regler tekniken i DEUTZ-TRANSFERMATIC-SYSTEM ger ett utomordentligt arbetsresultat. Den mjuka regleringen och den exakta följsamheten på djupinställningen möjliggörs genom styrventilen, som reagerar mjukt och snabbt på styrimpulserna. Sedan önskat arbetsätt för hydrauliken ställts in (dragkraft- eller lägesreglering) kan hydrauliken manövreras med en spak, dvs såväl lyftning och sänkning som flytläge för bogserade redskap.

Då hydraulikerna kommer upp i sitt övre läge blir automatiskt lyft-rörelsen hydrauliskt avslutad. Styrventilen i systemet skiftar till neutralomlopp. Eventuella redskap som hänger i hydraulikerna vilar via hydrauliken på oljan i hydraulcylindern, varigenom en stötdämpareffekt erhålls, vilken skonar traktor och redskap. Ingen överbelastning på den direkt från motorn drivna hydraulpumpen. Sänkhastigheten regleras automatiskt. En reglerventil hindrar tunga redskap

att sjunka alltför snabbt. Automatisk reglering, så att i princip samma sänkhastighet erhålles såväl med lätta som med tunga redskap. Automatisk sidostabilisering. Då redskapen är upplyfta blir dragarmarna i hydrauliken fixerade i sidled, så att redskapet inte kan svänga åt sidan i hydraulikerna. När plögen lyfts vid slutet av fältet låses den automatiskt i mittläget och kan inte slå åt sidorna. Stora justermöjligheter finns på båda lyftarmarna.

DEUTZ - teknik i detalj

Bild ovan

DEUTZ TRANSFERMATIC-SYSTEM
Tillgodoser alla krav på en effektiv hydraulik

Bild ovan

Bekvämt placerade hydraulikreglage

Bild ovan

Utdragbara lyftarmar för enklare tillkoppling av tunga redskap

Bild nedan

Extra lyftkolvar gör lyften stark nog för alla arbetsuppgifter

Bild nedan

Dragkraftimpulserna från hydraulens lyftarmar överförs till hydrauliken över en torsionsstav för varje lyftarm.

Bild nedan

Kraftigt jordbruksdrag ställbart i längdläge



Transmission med utomordentlig hastighetsanpassning

D 13006 har en helsynkroniserad växellåda med 16 fram- och 7 backväxlar. Det finns två grupp-lågen för hastigheterna fram och ett för back. Utan att stanna traktorn växlar Ni mellan de olika lågerna. Ett välplacerat växlings-schema underlättar arbetet.

För olika arbetsinsatser finns alltid en optimal hastighet med bra kraftreserver. I hastighetsområdet mellan 1,0 och 12,0 km/h finns 12 valmöjligheter. D 13006 är utrustad med oberoende 1000 varvs kraft-uttag, som kan kopplas in eller ur under gång och belastning. Kraft-

uttaget är centralt placerat och har rätt avstånd från marken. Angivet varvtal erhålles vid 94 % av motor-varvet, varigenom motorns effekt väl utnyttjas.

D 13006 med fyrhjulsdrift

Med fyrhjulsdrift tar Ni ut maximal effekt av traktorn med mindre slirning och mindre jordpackning. Inga dragproblem under blöta eller lösa markförhållanden eller i sluttingar. En bra vikt fördelning

och riktig markfrigång gör traktorn säker i kuperad terräng. Framhjulsdrivningen kan in- och urkopplas under gång och belastning, utan frikoppling. Samtliga växlar kan användas. Drivningen

överförs till framhjulen över en planetväxel. Med hydroblock-styrning erhålles fingerlätt styrning under de tyngsta arbetsinsatser. Liten vändradie.



Bild ovan vänster

Med de hydrauliska bromsarna har Ni alltid D 13006 under kontroll

Bild ovan höger

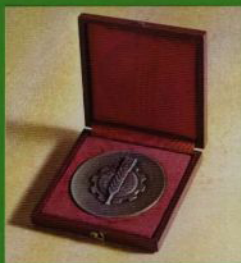
Hydrostatisk styrning förenklar körningen

Bild nedan

Fyra hjul drar bättre än två. Mer kraft överförs till markplanet — mindre slirning, mindre jord-packning

Säkerhetskomfort hos DEUTZ

D 13006 levereras med rymlig, stabil stålhytt efter svenska skydds- och ljudnormer med inbyggt värmeaggregat. Detta kan på sommaren användas som friskluftsaggregat. Förarhyttens golv är plant.



Det är bekvämt att stiga in i hytten. Trappstegen är halkfria. Förarplatsen är föredömlig med bra utrymme, greppriktigt placerade reglage samt lättåtkomliga pedaler. Föraren har bra överblick över instrumentbrädan med inbyggt traktormeter. Sittkomforten är hög. Den stoppade sitsen kan ställas efter storlek och vikt.

D 13006 har hög markfrigång med lågt placerad tyngdpunkt. Långsträckt, självbärande blockkonstruktion. Framvagn, motor, kopplingshus och transmission är förbundna med varandra med flänsar.

Traktorns egenvikt, 4 600 kg (13006 A ca 5 900 kg) kan lätt förändras genom olika belastningssystem och därigenom anpassas för varierande arbetsförhållanden.

D 13006 har kraftigt dimensionerade, hydrauliska bromsar. Ett lätt tryck räcker för full bromsverkan.

Även den nya färgen har använts för större säkerhet. Att se och synas. Två lager skyddsfärg och brännlackering skyddar D 13006 mot rost och korrosion.

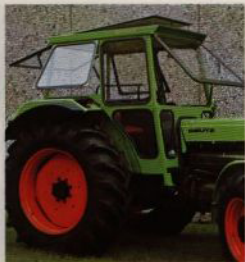


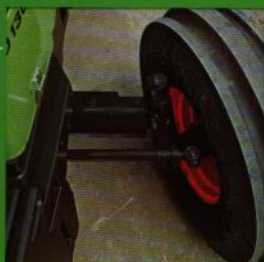
Bild ovan höger:

DEUTZ traktorerna levereras i Sverige med rymlig säkerhetshytt, godkänd efter senaste föreskrifter. Reglerbart värmeaggregat ingår som standard.

DEUTZ TELE-HITCH
Snabbkoppling för redskap. Backa till, lyft upp, klart. Enklare kan det inte ske. Lagerföres ej.

Belastningsvikter 50 kg/st. Rätt vikt till varje arbete.

Teleskopaxel med ställbar spårvidd.



Tekniska data

Motor

Luftkyld, Deutz, 6-cyl., 4-takts diesel, direktinsprutad	BF6L 912
Motorvarv	2400 r/m
Effekt vid max motorvarv	142/130
SAE/DIN hk	43,4 kpm/1550 r/m
Vridmoment vid motorvarv	100/120 mm
Cylinder, diameter/slaglängd	170—175 g/hkh
Bränsletank	160 l
Oljemängd	12 l

Växellåda

ZF-Växellåda T 3402 (synkroniserad)	16/7
Antal växlar fram/back	4/2 l
Oljemängd	42 l

Kraftuttag

Kraftuttagsaxel diameter x längd	1 1/2" x 75 mm
Kraftuttagseffekt 1000 r/m/max varv, OECD	121,8/123,7 hk

Hydraulisk lyft

med 2 extra lyftcylindrar	K 45,2
Max oljetryck kpm/kapacitet, l/m	175/42
Max lyftkraft, kp	5000
Kategori	II
Dragtångerna utdragbara	

Standardutrustning: Kompletet förarhytt med Eberspächer specialvärme och defroster samt vindrutetorkare och blinkers. Jordbruksdrag med gaffel. Belysning. Främre dragkrok. Framstänkskärmar. Tryckoljeuttag med enkel- och dubbelverkande hydraulisk manövertill med slang och snabbkoppling. Servoassisterade fotbromsar med säkerhetsventil. Arbetslampa. D 13006 A 15 st frontvikter à 50 kg.

Extra utrustning: Frontvikter, bakhjuls- vikter, kombinationsdrag, hydraul- oljeuttag.

Körhastigheter km/h	D 13006	D 13006 A
---------------------	---------	-----------

Krypväxel:	Lågväxel	Högväxel	Backväxel
1	1,0	1,3	1,4
2	1,6	2,0	2,2

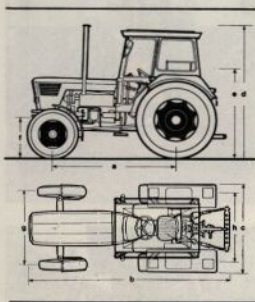
Arbets- och transportväxlar:

1	2,5	3,2	3,4
2	3,9	5,0	5,3
3	6,0	7,8	8,3
4	9,3	12,0	12,8
5	14,8	19,1	20,4
6	23,5	30,0	

Mått och vikter:

Hjulbas	(a) mm	2500
Längd	(b) mm	4220
Bredd	(c) mm	2200
Höjd med hytt	(d) mm	2750
Fri markhöjd under framaxel	(f) mm	670
Fri markhöjd under bakaxel	mm	580
Spårvidd fram	(g) mm	1540—2140
bak, ställbara följar	(h) mm	1720—2120
bak, fasta följar	mm	1720 och 1820
Vikt, ca kg		4600
		5960

Däckutrustning: fram	11,00 x 16/8	14,9/13 x 24/8
bak		18,4/15 x 38/8



Tekniska data, mått och vikter lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. Rätt till konstruktionsändringar förbehålls.

Generalförsäljare för Sverige:

Söderberg & Haak

245 00 Staffanstorp

Tel 046/25 62 40 Telex 32295