

**DEUTZ DX 90
DX 110
DX 145
DX 160**



**DEUTZ
FAHR**

Styrka ger resultat.

Byggda för DEUTZ DX högeff

Bättre ekonomi tack vare genomtänkt teknik.

DEUTZ-FAHR har redan nu förverkligat, vad lantbruket väntar sig av morgondagens maskiner.

Perfekt, pålitlig teknik, lång livslängd, servicevänlighet och hög komfort – allt med målet att göra arbetet lättare och lönsammare och att säkra avkastningen.

DX traktorer sparar pengar.

De luftkylda, bränslesnåla motorena nedbringar energiförbrukningen till ett minimum.

DX traktorenas höga kvalitet och framtidsanpassade teknik påverkar andrahandsvärdet, som ligger över genomsnittet. En investering i en DX traktor betalar sig alltså ur alla synpunkter.



framtiden: tektiva traktorer.

Rätt traktor för varje gårdsstorlek.

Ur denna tanke uppstod DX traktorprogram – för att ingen skulle behöva kompromissa.

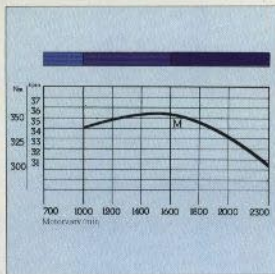
Typiskt för alla DX traktorer:

Styrka, överlägsen teknik, modern komfort.

DX traktorer – rätt val, även på lång sikt.



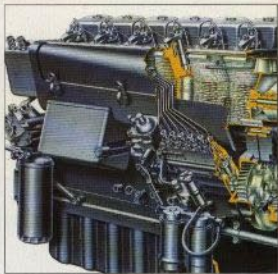
DEUTZ motorer kraftreserver.



Typiskt DEUTZ: DX drar och drar.

När belastningen ökar och varvtalet minskar, då mobiliserar DX-motorn sina kraftreserver. Den höga vridmomentstegningen i varvtalsområdet 2300 till 1600 varv kännetecknar alla DX-motorena.

... och det betyder:
Bättre följsamhet, färre växlingar.



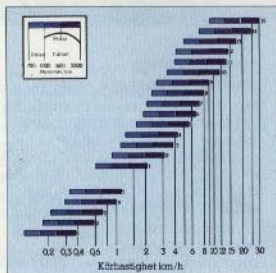
Typiskt DEUTZ: Motorn - robust och effektiv.

Stor cylindervolym, lågt varvtalet, låg kolvhastighet, sex-resp sju gradade vevaxlar. Detta är några av de avgörande fördelarna med DEUTZ-motorn. Och naturligtvis den termostaterade luftkyllningen, som garanterar hög driftsäkerhet.

... och det betyder:
Mindre tid behövs för den dagliga skötseln; hög pålitlighet.

Växellådan

Fulländade DEUTZ för överföring av



**Typiskt DEUTZ:
Många växlar - rätt ordnade.**

Den moderna gruppväxelutformningen: Rätt indelning av växlar från 2.3 till 30 km/h. Alla huvudväxlar helsynkroniserade, liksom Z- och backgruppen, vilka ligger mitt emot varandra.

DX 145 och DX 160 med DEUTZ POWERMATIC snabbväxel har 24 växlar framåt och 8 backväxlar.

**... och det betyder:
Exakt växling, lättsam körning.**

Krypväxelåda (de 8 lägsta växlar på bilden) lagertors ej i Sverige.

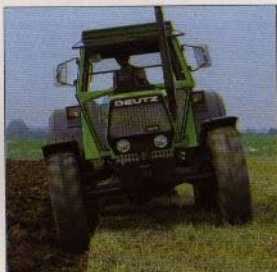
DEUTZ växellådor av höga effekter.



Typiskt DEUTZ: Förlitningsgrad nära noll.

Växellådorna, som har snedskurna drev, byggs med hög precision, både vad gäller material och konstruktion. Resultatet blir ett perfekt samarbete mellan motor och växellåda.

... och det betyder:
Kraftöverföring med hög
verkningsgrad.



Typiskt DEUTZ: Inget hjul slirar.

Båda framhjulen drar jämnt även vid de mest skiftande markförhållanden, tack vare OPTITRAC automatiska diff. spår.

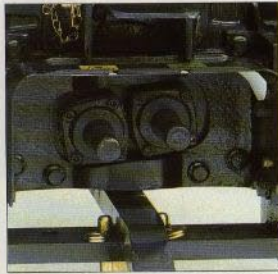
... och det betyder:
Bättre utnyttjande av kraften,
högre avverkning.



Typiskt DEUTZ: Hydraulmanövrerade skiv- bromsar:

DEUTZ skivbromsar med hög bromsverkan. Självjusterande, slitstarka och servicevänliga.

... och det betyder:
Hög driftsäkerhet, lågt behov
av underhåll.



Typiskt DEUTZ: Kraftuttag med hög verkningsgrad.

Även vid ökande belastning förblir kraftuttagsvarvet, 540 eller 1000 r/min, konstant. På alla DX traktorer ligger varvtalet inom det område där vridmomentet stiger kraftigt.

... och det betyder:
Kraftöverföring med stora kraft-
reserver.

DEUTZ kom - för bekväm

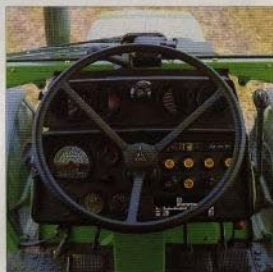


**Typiskt DEUTZ:
Hytt med förstklassig komfort.**

Hyttutrustningen och ljudisoleringen medverkar till att föraren alltid känner sig i form. En bekväm arbetsplats med överskådligt och funktionellt anordnade spakar och pedaler, väl tilltaget rörelseutrymme samt stora glasytor för fri sikt åt alla håll.

**... och det betyder:
Fulländad kör- och manöverkomfort.**

...nforthytt ...mt arbete.



**Typiskt DEUTZ:
Den överskådliga instrument-
panelen.**

I förarens direkta synfält finns manöver- och kontrollinstrumenten funktionsriktigt placerade, utan risk för störande reflexer.

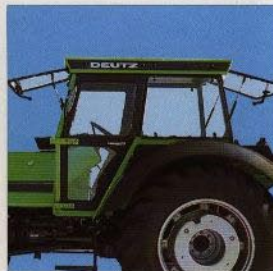
**... och det betyder:
Föraren avlastas, körsäkerheten ökar.**



**Typiskt DEUTZ:
Riktad tillförsel av friskluft och
värme.**

6 ställbara munstycken, varav två vid fötterna, ger finfiltrerad, dammfri luft i hytten. Kalla dagar sörjer den termostatsstyrda värmeanläggningen för att en angenäm hytttemperatur snabbt uppnås.

**... och det betyder:
En skön arbetsplats alla dagar
året om.**



**Typiskt DEUTZ:
De öppningsbara fram- och
bakrutorna.**

Rutorna kan öppnas några centimeter eller 70°. Ger idealisk genomluftning under extremt varma dagar.

**... och det betyder:
Mycket friskluft, när det behövs.**

Hydrauliken

Reglerad kraft för varje insats.



**Typiskt DEUTZ:
Den översködliga manöver-
konsolen.**

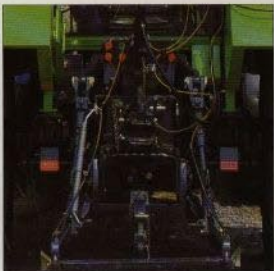
Manöverspakarna för DEUTZ-TRANSFERMATIC-system är ordnade i en konsol och känns igen på de entydiga symbolerna. En väljarspak med klar markering underlättar inställningen av blandregleringen.

**... och det betyder:
Ingen risk för förväxlingar.**

**Typiskt DEUTZ:
Den stabila trepunktslyften.**

Pendelutjämningen på båda sidor, lyftarnarna, som kan ställas in i höjled, sidostabiliseringen och den automatiska lyfthöjdbegränsningen gör den starka DEUTZ-hydrauliken ytterst mångsidig.

**... och det betyder:
Varje redskap kan utnyttjas
till fullo.**

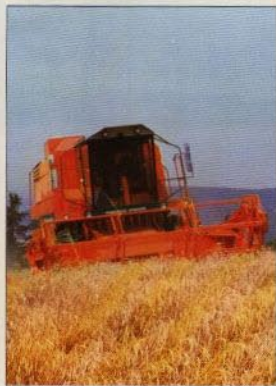


Allt utom vädret* har vi grepp om.

**...och det hjälper vi Er att överlista.*

Med hjälp av DEUTZ-FAHR

- genom ny teknologi för det moderna lanbruket, t ex rotortekniken för foderskördemaskinerna
- genom den exakta tillverkningen och de stränga kvalitetskontrollerna. På så vis omsätts resultaten av forskning och vetenskap i serieproduktion, så bra som det överhuvudtaget är möjligt
- överallt genom de kvalificerade, sakkunniga och servicesinnade DEUTZ-FAHR återförsäljarna



DEUTZ-FAHR står för tillförlitlighet, snabbhet och bästa möjliga skörderesultat genom:

- perfektion in i minsta detalj
- harmoni mellan DEUTZ dieselmotorer, DEUTZ hydraulsystem och DEUTZ-FAHR skördeteknologi. Allt på ett bräde!

**DEUTZ
FAHR**

Styrka ger resultat.

Tekniska data:

	DX 90 [DX 90 A]	DX 110 [DX 110 A]	DX 146 [DX 146 A]	DX 160 A
Tecknade datum:				
Drivkraft, kW [hk]	65 [89]	75 [103]	97 [132]	111 [151]
Vridmoment, Nm/in	2300	2300	2300	2200
Maxt och vikt				
* med skärmening	1100-1810/8-38 [143-241/8-38]	1100-1618/4-38 [143-241/8-38]	1100-1618/4-38 [132-281/8-38]	140-25-201-58
Hjulbas, mm	2550 [2550]	2680 [2680]	2780	2880
Längd, mm	4380	4480	4500 [4620]	4720
Maximal höjd, mm	2120	2120	2120	2220
Höjd, mm	2880 [2720]	2720 [2780]	2840 [2590]	2820
Fogdjup, mm	415	440	440	465
Spårvidd fram/bak, mm	1800-2300/1800-2200 [1900-1800/1800-2000]	1800-2000/1800-2300 [1800-2000/1800-2000]	1800-2200/1800-2200 [1800-2000/1800-2000]	1800/1700-2200
Väsklar: vater styrkroon, m	4,4 [5,0]	4,8 [6,2]	4,9 [6,3]	5,8
Egenvikt, kg	4250 [5100]	4420 [4900]	5210 [5700]	5820
Tillåten lastvikt, kg	6000 [6000]	6000 [6000]	7700 [8000]	8500
Däckavslutning, bromsar, styrning				
Däckavslutning fram	1100 x 18 [124 x 20], 13,8 x 20,1	1120 x 16 [143 x 24]	1100 x 16 [143 x 20]	149 x 28
bakk	14,8 x 38 [18,9 x 38]	18,4 x 38	18,4 x 38	20,8 x 38
Bromsar	hydrauliska vater skivbromsar	hydrauliska vater skivbromsar	hydrauliska vater skivbromsar	hydrauliska vater skivbromsar
Styrning	hydrauliska	hydrauliska	hydrauliska	hydrauliska
DEUTZ Hydraulisk drivmotor	78L 912	78L 912	80FL 913	81SL 913
Cylindernantal, kylning	6/6/4	6/6/4	6/6/4	6/6/4
Cylindernummer (delnings-/cylindernummer, mm/mm/cm)	100/120/86/5	100/120/86/5	102/128/6/28	102/128/6/28
Vastningsinställning, %	10	11	20	12
Inställningsvinkel, °	120	120	145	200
DEUTZ-växellada				
DEUTZ-växellada	TV 502D	TV 90230	TV 9110	TV 1200
Antal växlar fram/bak	19/5	10/5	24/9	24/9
Växling	synkroniserad	synkroniserad	synkroniserad + POWERMATIC	synkroniserad + POWERMATIC
Krävning	oberoende	oberoende	oberoende	oberoende
DEUTZ Hydrauliskt system				
DEUTZ Hydrauliskt system	540-01000/2075	540-01000/2070	540-01000/2070	1000/1820
Flöde antenstryck, l/min/ba	39,6/175	K 95,2	K 95,2	K 95,2
Flöde antenstryck, l/min/ba		95,7/175	95,7/175	95,7/175
Tryckhållningsöppning	Kel II	Kel II	Kel II	Kel III [Del 17**]
Ljuförbrukning	541,5 [540]	473,0 [540]	510,0 [522]	510,0 [522]

* Exakt förbrukning

** Exakt förbrukning

Tecknade datum och vikt utan skärmening och fram skivorna utan färgskivorna medskickade. Bas till konstruktionsändringar förbehålls.
Växlar förut och tillbehören kan vara modifierade med speciella utrustningar som standard i Sverige.

Generalförsäljare för Sverige:

AG Bilbergsgården MASKIN AB

Box 504
245 00 STILFANSTORP
Tel. 048/2562 40 - Telex 32285

Klückner-Humboldt-Deutz AG

