

**DEUTZ-FAHR D5207C
D6507C
D7207C
D7807C**



**DEUTZ
FAHR**

Styrka som ger resultat.

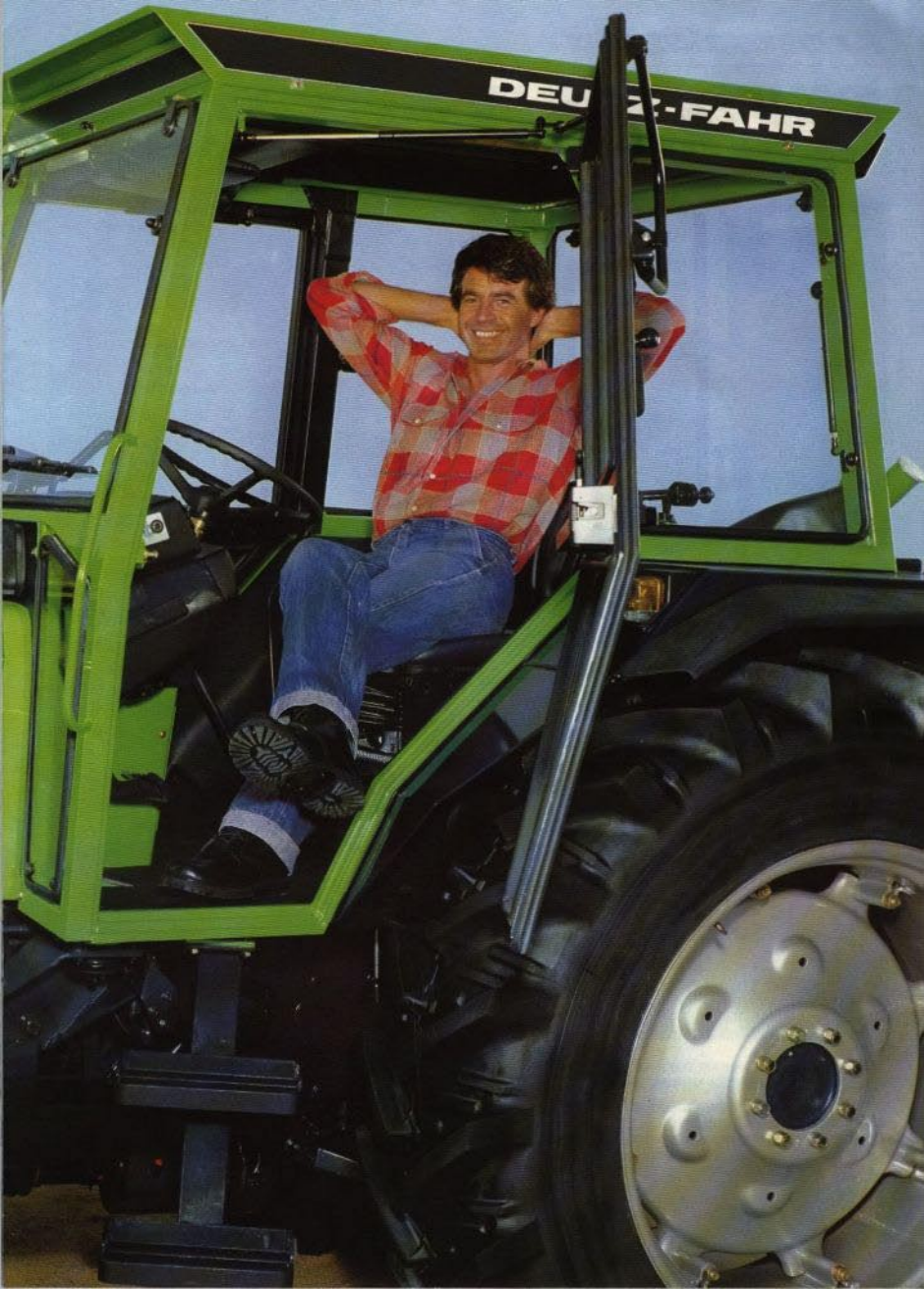
Här finns plats för arbetsglädje!

Den som arbetar hårt timme efter timme, dag efter dag har rätt att kräva en komfortabel och säker arbetsplats.

DEUTZ-FAHR 07 C traktorer byggs med en helt ny hytt. Den har utvecklats enligt de senaste rönen för att bevara din hälsa och arbetskapacitet. Se dig noga om i 07 C. Du upptäcker att den är genomtänkt in i minsta detalj. Och framför allt: Här finns gott om plats.



D 7807 C



DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR-hytten: med komfort för hälsa och



Detta skall du titta särskilt på i den nya hytten.

- Det breda insteget
- Den stora golvytan
- De hängande pedalerna
- De grepprikta växelspakarna
- Den komfortabla sitsen
- Den utomordentliga ventilationen
- Den goda runtom-sikten
- Den effektiva bullerdämpningen
- Din stora rörelsefrihet

Fläktkonsolen och filterlådan, som syns på bilden över instrumentpanelen, lagerförs ej i Sverige.



Stig in – klättra inte.

Halkfria steg, bred dörr, som öppnas bakåt, liten ratt, plant hyttgolv: Du stiger lätt i och ur traktorn.



Lätt och bekvämt – växla till höger.

Huvud- och gruppväxelspakar är placerade inom bekvämt räckhåll för högerhanden.



Arbeta i lugn och ro.

Hytten är förstärkt elastiskt lagrad. Dessutom har flera andra åtgärder vidtagits för att eliminera buller.

hög kapacitet.



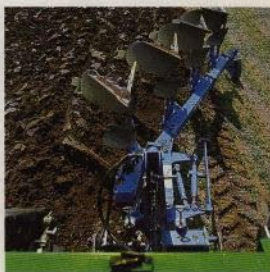
Utmärkt sikt – runt om.

Genom de stora rutorna, som når ända ner till golvet, ser du allt du behöver se: framhjul, spår, fåra och redskap. Med sin utmärkta runt om-sikt och stora rörelseutrymme är DEUTZ-FAHR-hytten ett föredöme.



Behagligt arbetsklimat året om.

Fram- och bakruta, liksom sidofönstren, kan öppnas ordentligt eller bara ställas upp några centimeter för luftning. När det blir kallt: slå på värmeaggregatet, som ger ett behagligt hyttklimat även då vinterkylan biter. Värmeaggregatet har dessutom tidur som standard – redan då arbetsdagen börjar kan du stiga in i en varm och skön hytt. Tvåstegsfläkten i aggregatet kan även användas som friskluftfläkt, varför filterlådan och fläktkonsolen ovanför instrumentpanelen, som syns på bilderna, ej behövs i Sverige.



Se vad som händer där bak.

Tillkopplingen är väldigt enkel. Du har ju kopplingspunkterna i blickfånget. Och du kan, naturligtvis, kontrollera redskapet och övervaka hela arbetsförloppet utan besvär.

Motorn

Kraftpaketet från DEUTZ luftkyld – för tungt arbete

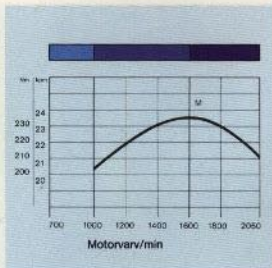


Det är bara att köra.

DEUTZ har den längsta erfarenheten av motortillverkning. Det märks! Både när det gäller bränsleförbrukning, effekt och livslängd. DEUTZ bevisar sin överlägsenhet i det praktiska arbetet – dag efter dag.



i många år.



DEUTZ-FAHR 07 C bara drar och drar.

När belastningen ökar och varvtalet sjunker, då mobiliserar motorn ännu mer kraft. Den höga vridmomentstegringen med de stora kraftreserverna ger ett mycket gynnsamt effektförlopp.



Färre slitdelar ger färre problem.

DEUTZ luftkylda dieselmotor behöver varken vattenkylare, vattenslangar, vattenslangar eller slangklämmor. Det betyder färre avbrott, lägre kostnader och högre driftsäkerhet.



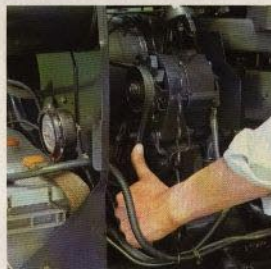
Hållbarheten är inbyggd.

Högvärdig metall i alla cylindrar och speciell uppbyggnad i ett s k bygg-låde-system, gör motorn påfallande robust. Och det förenklar förstås servicen.



Typiskt DEUTZ. Den klara uppdelningen.

Det elektriska systemet är helt skilt från bränslesystemet. Ingen nedsmutsning genom bränsle eller olja. För dig betyder det större säkerhet och mindre irritation.



Ett lätt tryck med tummen...

Mer behövs inte för att kontrollera DEUTZ luftkylning. Prova bara kylremsspänningen – allt annat kan du glömma.



Bara ett handgrepp för service.

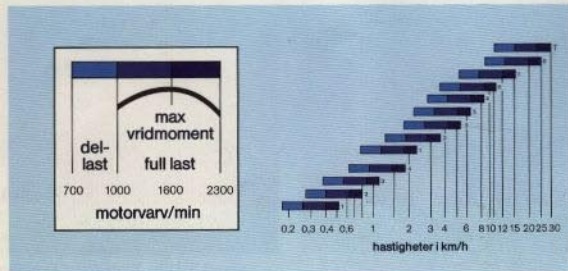
Tag av frontgrillen, kontrollera luftfiltret och batteriet. Klart! Så ska service och skötsel gå till: Enkelt och snabbt.

DEUTZ-FAHR växlingscent här har du full styrka – där



Växellåda för hårt arbete.

DEUTZ-FAHR växellåda klarar allt och den är lättgående. Med sin beprövade synkronisering, som gör växlingen lätt och snabb. Också efter årtal av hårt arbete gör DEUTZ-FAHR växellåda tjänst och ger kraft där det behövs. Full kraft!



Skräddarsydda hastigheter.

I transport- eller arbetsområdet, i tungt drag- och kraftöverföringsarbete eller vid jordbearbetning: DEUTZ-FAHR växellåda erbjuder flera hastigheter för varje arbetsuppgift. Det betyder optimalt utnyttjande av motorn och lättare arbete. Krypväxellåda (de 4 lägsta växellarna på bilden) lagras ej i Sverige.



Bli sittande och koppla av.

Bli lugnt sittande när du kopplar om kraftöverföringsaxeln. Växelspaken är placerad omedelbart till vänster om förarsitsen. Välj bekvämt mellan 540 och 1000 r/min. (Tvåvarvs kraftuttag endast på D 7207 C och D 7807 C.)

ral:
den behövs.



Kraften kommer direkt.

Över kraftuttaget förses kraftuttagsdrivna redskap med full motorkraft, utan omvägar. Det spar diesel.



Med fyrhjulsdrift i vått och torrt.

Du har ofta nytta av fyrhjulsdrift, t ex vid krävande terräng- och markförhållanden eller då du skall använda en frontlastare. DEUTZ-FAHR har stor frigångshöjd – även med fyrhjulsdrift – stort pendelutslag på framaxeln och liten vändradie.



Inget hjul slirar.

Med OPTITRAC differentialspärri får du 100-procentig spärrikerkan vid körning rakt fram och automatisk urkoppling vid kurvtagning. Den är slitstark och kräver ingen tillsyn (finns endast till D 7807 C).

DEUTZ-FAHR starka arm: hydrauliken lyfter snabbt



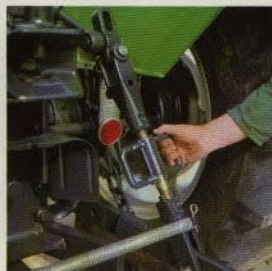
TRANSFERMATIC-System.

- En mångsidig och stark hydraulik med fyra olika funktioner –
 1. Dragkraftreglering
 2. Blandreglering
 3. Lågesreglering
 4. Flytläge.
- Ytterst stor lyftkraft: 23,6 kN (2400 kp) – 32,4 kN (3300 kp).
- Hög lyfthastighet tack vare stor pumpkapacitet
- Robusta dragarmar och toppstäng med flera praktiska detaljer, som underlättar det dagliga arbetet.



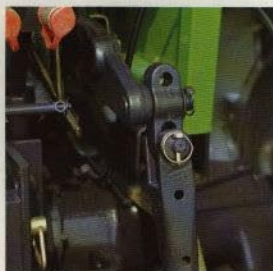
Ett fast grepp även i tunga redskap.

I upplyft läge är alla redskap sidostabiliserade med avvisarbyglar. Därigenom omöjliggörs farliga utåtsvängar i transportläge.



Exakt inställning är inget problem.

Båda lyftstängerna kan lätt ställas in. Automatisk vridsäkring skyddar mot okontrollerad ändring av inställningen.



Med långhål går arbetet snabbare.

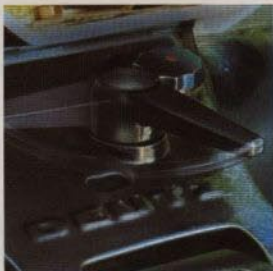
Inga verktyg behövs. Med ett par handgrepp ställer du om till bredare arbetsredskap i långhål-pendelutjämningen.

de tyngsta redskap.



Lyftning och sänkning går som en dans.

Med en spak höjer och sänker du till rätt arbetsdjup. På de extra oljeuttagen finns fyra funktioner: 1) lyftläge, 2) sänkläge, 3) neutral och 4) flytläge.



Lyfthöjden låser du automatiskt.

Med ett handgrepp kan lyfthöjden spärras och du arbetar säkrare.



Oljehushållet separat för bättre renlighet.

Växellåds- och hydraulolja är skilda från varandra. Ingen nedsmutsning mellan oljorna. Och stora oljemängder kan tas ut.



Tekniska data:

		D 52 07 C (D 52 07 CA)
Mått och vikter med däck		12.4 R36 (12.4 R36)
Hjulbas	mm	2010 (2060)
Längd	mm	3490 (3540)
Bredd vid minsta spårviddsinställning	mm	1880
Höjd till hyttak	mm	2490 (2490)
Spårvidd fram	mm	1350-1650 (1500)
Spårvidd bak	mm	1420-1920 (1420-1920)
Vikt med hytt	kg	2620 (2995)
Tillåten totalvikt	kg	4000
Däckutrustning, bromsar, styrning		
Däck fram		7.50 x 16 (10.5 x 20)
bak		12.4 R36 (12.4 R36)
bak, alternativt		16.9 R30 (16.9 R30)
Bromsar		mek skivbromsar
Styrning		hydrostatisk
DEUTZ fyrtakts dieselmotor		F3L 912
Effekt vid motorvarv/min	kW (hk)	38,8/2300 (52,8)
Antal cylindrar/kylning		3/luftkyllning
Cylinderdiamater/slaglängd/cylindervolym	mm/mm/cm ³	100/120/2827
Max vridmoment	Nm (kpm)/motorvarv	181 (18.5)/1600
Bränsleförbrukning vid max motoreffekt	g/kWh/(g/hikh)	240/176
Bränsletank	liter	90
DEUTZ växellåda		TW 50.31
Antal växlar fram/back		8/4
Synkronisering		x
Kraftuttagseffekt max motorvarv	kW (hk)	37.5 (51)
Varvtal/motorvarvtal	r/min	540/2076
TRANSFERMATIC-System		
Kapacitet	l/min	39.6
Oljetryck	MPa (kp)	17.5 (178)
Lyftkraft i dragstångerna	kN (kp)	23.6 (2400)



Tekniska data:

		D 65 07 C (D 65 07 CA)
Mått och vikter med däck		
Hjulbas	mm	13.6 R38 (13.6 R38)
Längd	mm	2140 (2180)
Bredd vid minsta spårviddsinställning	mm	3660 (3664)
Höjd till hyttak	mm	1880
Spårvidd fram	mm	2570 (2570)
Spårvidd bak	mm	1350-1650 (1507)
Vikt med hytt	kg	1420-1920 (1420-1920)
Tillåten totalvikt	kg	2880 (3200)
Däckutrustning, bromsar, styrning		
Däck fram		7.50 x 18 (9.5 x 24)
bak		13.6 R38 (13.6 R38)
bak, alternativt		16.9 R34 (16.9 R34)
Bromsar		mek skivbromsar
Styrning		hydrostatisk
DEUTZ fyrtakts dieselmotor		F4L 912
Effekt vid motorvarv/min	kW (hk)	46.0/2130 (63.0)
Antal cylindrar/kyllning		4/luftkyllning
Cylinderdiameter/slaglängd/cylindervolym	mm/mm/cm ³	100/120/3770
Max vridmoment	Nm (kpm)/motorvarv	233 (23.7)/1600
Bränsleförbrukning vid max motoreffekt	g/kWh/(g/hkh)	230/169
Bränsletank	liter	90
DEUTZ växellåda		TW 50.41
Antal växlar fram/back		8/4
Synkronisering		x
Kraftuttagseffekt max motorvarv	kW (hk)	44.0 (60.0)
Varvtal/motorvarvtal	r/min	540/1960
TRANSFERMATIC-System		
Kapacitet	l/min	44.0
Oljetryck	MPa (kp)	17.5 (178)
Lyftkraft i dragstängerna	kN (kp)	23.6 (2400)



Tekniska data:

	D 72 07 C (D 72 07 CA)	D 78 07 C (78 07 CA)
Mått och vikter med däck	13.6 R38 (13.6 R38)	13.6 R38 (13.6 R38)
Hjulbas	mm 2414 (2429)	2414 (2429)
Längd	mm 4020 (4030)	4020 (4030)
Bredd vid minsta spårviddsinställning	mm 1880	1880
Höjd till hyttak	mm 2570 (2570)	2570 (2570)
Spårvidd fram	mm 1600-2000 (1500+1800)	1600-2000 (1500+1800)
Spårvidd bak	mm 1420-2020 (1420-2020)	1420-2020 (1420-2020)
Vikt med hytt	kg 3220 (3590)	3300 (3670)
Tillåten totalvikt	kg 5000	5000
Däckutrustning, bromsar, styrning		
Däck fram	10.00 x 16 (12.4 x 24)	10.00 x 16 (12.4 x 24)
bak	13.6 R38 (13.6 R38)	13.6 R38 (13.6 R38)
bak, alternativt	15.5 R38/16.9 R34 (15.5 R38/16.9 R34)	15.5 R38/16.9 R34 (15.5 R38/16.9 R34)
Bromsar	hydr trumbromsar	hydr trumbromsar
Styrning	hydrostatisk	hydrostatisk
DEUTZ fyrtakts dieselmotor	F4L 912	F4L 913
Effekt vid motorvarv/min	kW (hk) 53.5/2300 (72.8)	57.4/2300 (78.0)
Antal cylindrar/kylining	4/luftkylining	4/luftkylining
Cylinderdiameter/slaglängd/cylindervolym	mm/mm/cm ³ 100/120/3770	102/125/4086
Max vridmoment	Nm (kpm)/motorvarv 242 (24.6)/1600	260 (26.5)/1600
Bränsleförbrukning vid max motoreffekt	g/kWh/(g/hkh) 230 (169)	234 (172)
Bränsletank	liter 90	90
DEUTZ växellåda	TW 56.11	TW 56.21
Antal växlar fram/bak	12/4	12/4
Synkronisering	x	x
Kraftuttagseffekt max motorvarv	kW (hk) 50.7 (69.0)	53.9 (73.3)
Varvtal/motorvarvtal	r/min 540/2025, 1000/2170	540/2025, 1000/2170
TRANSFERMATIC-System		
Kapacitet	l/min 39.6	39.6
Oljetryck	MPa (kp) 20.0 (204)	20.0 (204)
Lyftkraft i dragstängerna	kN (kp) 25.5 (2600)	25.5 (2600)

Tekniska data, mått och vikter lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. Rätt till konstruktionsändringar förbehålles. På en del bilder i detta prospekt visas vissa utrustningar och utföranden som ej säljs i Sverige.

Generalförsäljare för Sverige:

Söderberg & Haak MASKIN AB

Box 504
24500 STAFFANSTORP
Tel. 046/25 62 40 · Telex 32295

Klöckner-Humboldt-Deutz AG



**DEUTZ
FAHR**