

Gruppenklam till jordbrukare

DEUTZ-FAHR traktorer ger mer för pengarna



**DEUTZ
FAHR**

Styrka som ger resultat.

DEUTZ-FAHR: Stark, tillförlitlig, ekonomisk.

Hög kapacitet, mångsidig användning, enkel skötsel, låga driftkostnader är välkända egenskaper hos DEUTZ-FAHR traktorer. Som erkända specialister på pålitliga lantbruksmaskiner och traktorer har DEUTZ-FAHR alltid sett till att lantbruket får tillgång till tillförlitliga arbetsredskap. Lantbruket är lika skiftande som naturen själv och därför behöver också varje lantbruk maskiner efter sin storlek och struktur. Med ett väl fördelat modellprogram erbjuder DEUTZ-FAHR rätt traktor för varje gård. Välj den traktor som passar Dig och bestäm tid med Din DEUTZ-FAHR handlare för en övertygande provtur.





DEUTZ-FAHR O7 C traktorer

Model:	D 52 07 C/A	D 66 07 C/A	D 72 07 C/A	D 78 07 C/A	
DEUTZ MOTOR typ	F3L 912	F4L 912	F4L 912	F4L 913	
Max effekt kW (hk)	39 (53)	46 (63)	54 (73)	57 (78)	
vid varv/min	2300	2130	2300	2300	
Max vridmom Nm (kgm)	182 (18,6)	236 (24,1)	245 (25,0)	265 (27,1)	
vid varv/min	1600	1550	1600	1600	
DEUTZ VÄXELLÄDA typ	TW 50.31	TW 50.41	TW 56.11	TW 56.21	
Antal växlar fram/back	8/4	8/4	12/4	12/4	
Synkronisering	- Växel 1-4 inom samtliga grupper -				
KRAFTUTTAG, max effekt	kW (hk)	38 (51)	44 (60)	51 (69)	54 (73)
Varvtal		540	540	540/1000	540/1000
TRANSFORMATIC HYDRAULISYST	- Låges-, dragkraft- och blandreglering -				
Lyftkraft i dragst, kN (kp)	23,6 (2400)	23,6 (2400)	25,5 (2600)	25,5 (2600)	
Kapacitet l/min	39,6	44,0	39,6	39,6	
Uttagbar oljemängd l	22	22	23	23	
Enkel/dubbelventiler fyrtre hydraulik	1	1	2	2	
DÄCKTRUSTNING, 2-hjuladr standard	7.50-16	7.50-18	10.0-16	10.0-16	
12.4-R36	13.6-R38	13.6-R38	13.6-R38		
DÄCKTRUSTNING, 4-hjuladr standard	10.5-20	9.5-24	12.4-24	12.4-24	
12.4-R36	13.6-R38	13.6-R38	13.6-R38		
VIKT, 2-hjuladr	kg	2620	2880	3220	3300
4-hjuladr	kg	2995	3200	3590	3670

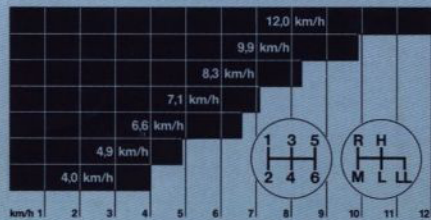
DEUTZ-FAHR DX traktorer

Model:	DX 4.76/A	DX 6.36/A	DX 6.56/A	DX 7.16/A	
DEUTZ MOTOR typ	BF4L 913	F6L 913	BF6L 913	BF6L 913	
Max effekt kW (hk)	66 (90)	85 (115)	101 (137)	118 (160)	
vid varv/min	2300	2400	2300	2400	
Max vridmom Nm (kgm)	320 (32,6)	384 (39,2)	510 (52,0)	535 (54,6)	
vid varv/min	1600	1600	1500	1600	
DEUTZ VÄXELLÄDA typ	TW 902	TW 904	TW 911	TW 1310	
Antal växlar fram/back	15/5	15/5	24/8	36/12	
Synkronisering	- Helt synkroniserad -				
KRAFTUTTAG, max effekt	kW (hk)	63 (86)	78 (106)	93 (126)	109 (148)
Varvtal		540/1000	540/1000	540/1000	1000
TRANSFORMATIC HYDRAULISYST	- Låges-, dragkraft- och blandreglering -				
Lyftkraft i dragst, kN (kp)	37,3 (3800)	51,0 (5200)	63,8 (6500)	83,4 (8500)	
Kapacitet l/min	47+27	56+35	56+35	56+45	
Uttagbar oljemängd l	32,5	32,5	32,5	32,5	
Enkel/dubbelventiler fyrtre hydraulik	2	2	2	2	
DÄCKTRUSTNING, 2-hjuladr standard	11,0-16	11,0-16	11,0-16	-	
16,9-R38	18,4-R38	20,8-R38	-		
DÄCKTRUSTNING, 4-hjuladr standard	14,9-24	14,9-28	16,9-28	16,9-28	
16,9-R36	18,4-R38	20,8-R38	20,8-R38		
VIKT, 2-hjuladr	kg	3840	4440	5100	-
4-hjuladr	kg	4170	4840	5480	5850

DEUTZ-FAHR: Fördelar

Skräddarsydd, tätstegade växellådor.

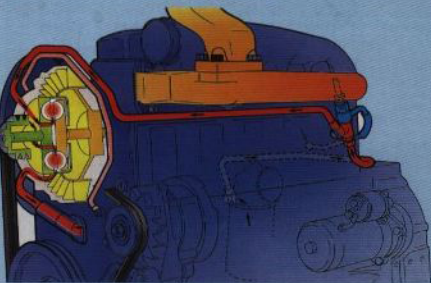
Motor och växellåda måste vara anpassade till varandra och fungera som en samstämd enhet för att motorns resurser skall kunna omvandlas till effektivt arbete på bästa sätt. Därför bygger DEUTZ-FAHR sina växellådor



själva. Inom det huvudsakliga arbetsområdet (4–12 km/h) finns 50% av alla hastigheterna.

Växelbilderna är överskådliga och praktiska. Det finns alltid en växel för varje redskap och arbetsuppgift, även vid de mest skiftande förhållanden. (Ovanstående växelschema är hämtat från en traktor i sk 40 km-utförande, som ej säljs i Sverige.)

Den "tänkande" fläkten



Slitstyrkan och ekonomin hos en DEUTZ dieselmotor är välkänd. Den termostatreglerade kylfläkten hos DX-modellerna är en av de många detaljer, som gör DEUTZ-motorn så unik. Den känner av motorns belastning och ökar eller minskar sitt varvtal allt efter kylbehovet. Fläkten arbetar alltså bara då det behövs. Resultat: Rätt arbetstemperatur, mindre förslitning samt i genomsnitt 6–8% lägre bränsleförbrukning.

① Centrallåsning av fronvikterna. Enkel och snabb montering. Dessutom finns rangelkopplingen att tillgå.

② Batteri och luftfilter är lätt åtkomliga – enkel service på kortast möjliga tid.

③ DX 4 och DX 6 modellerna har en väl skyddad centraldrivning. Hög markfrigång, liten vändradie.

④ OPTITRAC (fr o m D 7807 CA) förhindrar 100-procentigt att det ena framhjulet slirar i förhållande till det andra. Effektivt utnyttjande av fyrhjulsdriften. Lägre bränsleförbrukning.

⑤ Dubbelknutar och slutväxlar av planettyp, styrutslag upp till 50°, längre livslängd och liten vändradie.

⑥ Termostatreglerad fläkt. Arbetstemperaturen uppnås snabbt, man spar bränsle och slitaget blir försumbart.

⑦ Luftkyld DEUTZ dieselmotor. Världsberömd för pålitlighet, lång livslängd och ekonomi.

⑧ Turboladdning. Bästa möjliga utnyttjande av bränslet, enastående segdragning även i det lägre varvtalsområdet.

⑨ Hellsynkroniserad. Lättväxlad i alla grupper. Perfekt hantering.

⑩ Snedtandade. Hög verkningsgrad. Lång livslängd.

⑪ Utanpåliggande. Servicevänliga. Hög bromsverkan – krafter.

⑫ Fläkt och öppning och bakrutor.

⑬ Exklusiv förarsitiga inställning. Utmärkt arbetskomfort.

Inget hjul slirar...



OPTITRAC! Den automatiska differentialsparren i framaxeln. Den spärrar – i motsats till övriga system – inte bara till 45% utan till 100%, både framåt och bakåt. På så sätt undviker man oekonomisk slirning, t o m i kurvor. OPTITRAC kräver inget underhåll och är praktiskt taget outslitlig.



...ar vart Du än ser. På pu

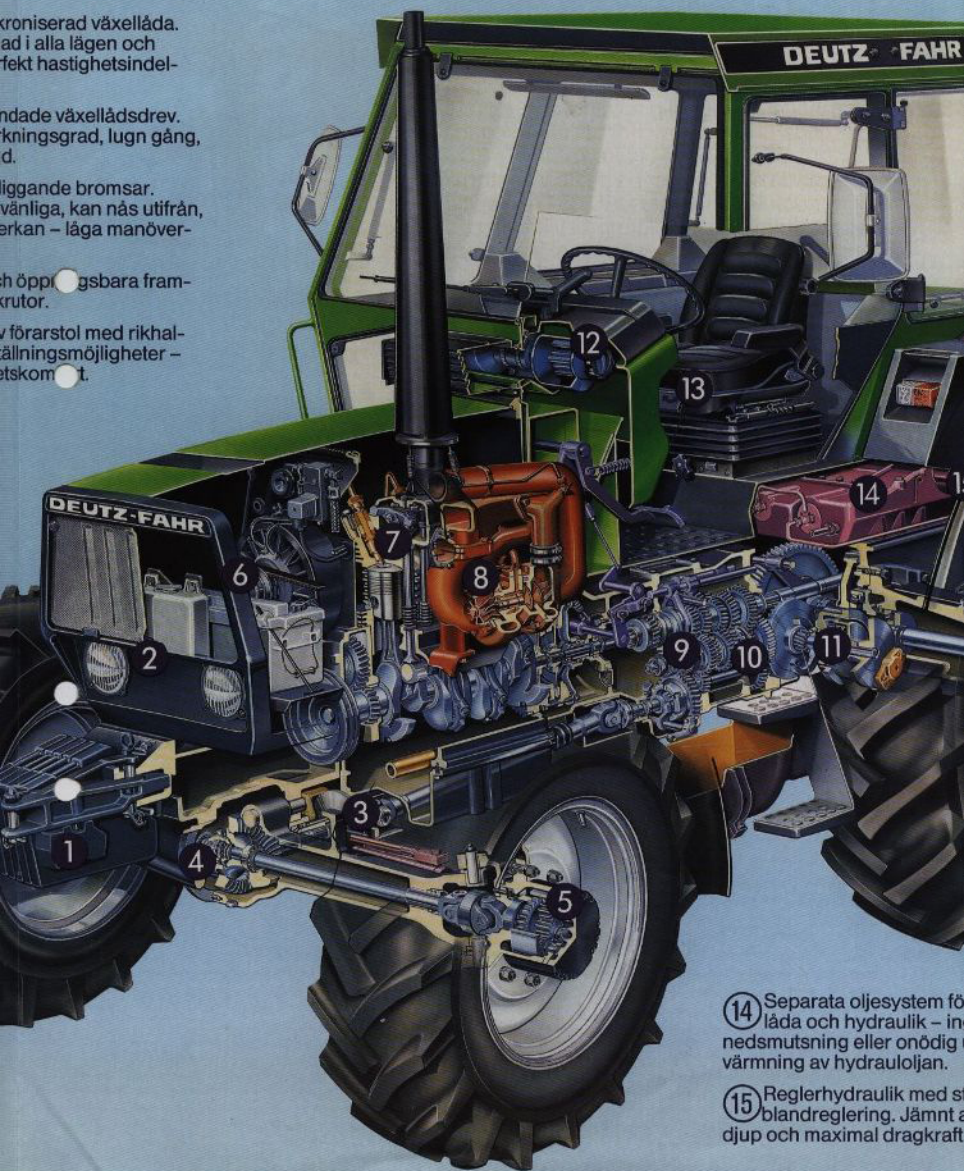
...kroniserad växellåda.
...ad i alla lägen och
...fekt hastighetsindel-

...ndade växellådsdrev.
...rkningsgrad, lugn gång,
...d.

...iggande bromsar.
...vänliga, kan nås utifrån,
...erkan - låga manöver-

...h öppningsbara fram-
...krutor.

...v förarstol med rikhal-
...ställningsmöjligheter -
...etskom



⑭ Separata oljesystem för växellåda och hydraulik - innebär nedsmutsning eller onödig värmning av hydrauloljan.

⑮ Reglerhydraulik med separata blandreglering. Jämnt och djup och maximal dragkraft

...nkt efter punkt.



Snabb och enkel skötsel.

Långa oljebytesintervall och enkel skötsel är självklarheter för DEUTZ-FAHR. På instrumentpanelen indikeras när det är tid för service på olje- och luftfilter. Alla serviceställen är lätt åtkomliga.

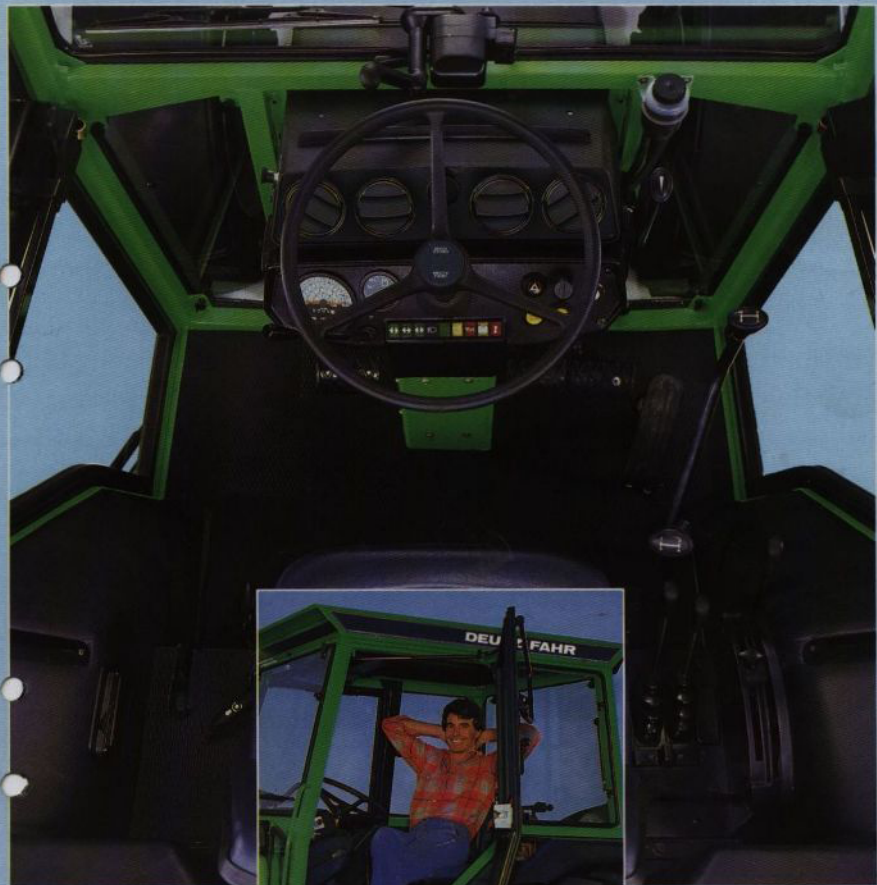
Högt andrahandsvärde.

Ett är säkert: DEUTZ-FAHR traktorerna har ett högt andrahandsvärde. Kvalitet betalar sig genom lång livslängd. Därför kan Du räkna med att Du får bra betalt för Din begagnade traktor när den i framtiden ska bytas mot en ny. DEUTZ-FAHR traktorn är en säker investering.

äxel-
n
p-

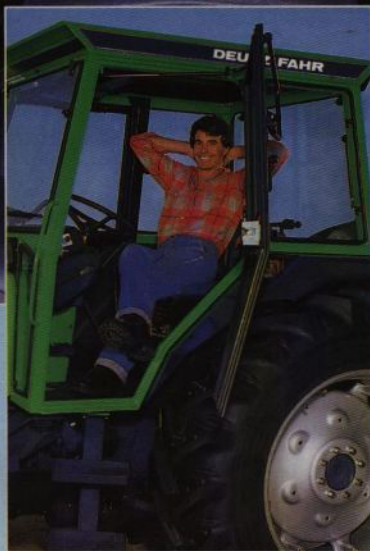
glös
hets-

07 C – hytten:



Enastående komfort.

Där man trivs, där fungerar man bättre. Därför har också 07 C-traktorena en hytt med plats för komfort. Se på det breda insteget, det stora, plana hyttgolvet, den bekväma stolen och den goda runtomsikten – allt stämmer.



Hytten är elastiskt lagrad och effektivt bullerdämpad. Prova en 07 C och övertyga Dig själv!

Effektivt vid varje tillfälle.



Bra arbetsklimat är en självklarhet.

Fram- och bakrutorna kan öppnas i två lägen. Även sidofönstren är öppningsbara. Vid arbete under den kalla årstiden kan Du lita på den effektiva värmeanläggningen. Rätt arbetsklimat är en förutsättning för hög effektivitet. Detta tillsammans med den erkänt låga bränsleförbrukningen, den höga verkningsgraden hos motor och transmission, den genomtänkta hydrauliken mm, gör att en traktor från DEUTZ-FAHR ger mer för pengarna.

Generalförsäljare för Sverige:

Söderberg & Haak MASKIN AB

Box 504

24500 STAFFANSTORP

Tel. 046/25 62 40 · Telex 32295

*Med vänlig hälsning
från din DEUTZ-FAHR-handlare!*

Klöckner-Humboldt-Deutz AG



Tekniska data, mått och vikter lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. Rätt till konstruktionsändringar förbehålls.
Vissa foton och illustrationer kan visa maskiner med anslutna utrustning än som erbjuds som standard i Sverige.