

FAHR

April 76
**skördetröska
M 750**



FAHR M 750 - modern t med öve egenska

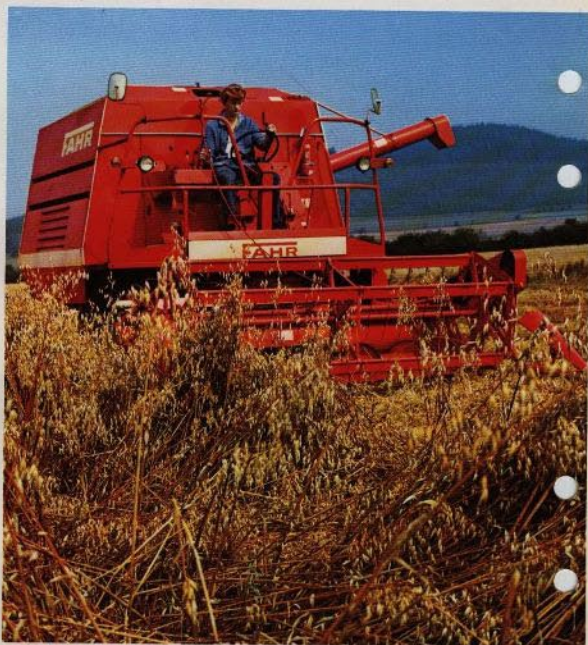
Bättre, säkrare skörd

Det modernt tidsanpassade, medelstora jordbruket ställer höga krav på en ekonomisk, mångsidig och tillförlitlig skördetröska. Överlägsen teknisk utrustning, utomordentliga tröskningsegenskaper och hög kapacitet gör M 750 till en förebild i en ny klass. Sedan utseendet med sin moderna utformning gör den nya modellen till en intressant bekantskap. Ni får en skördetröska med

- absolut tillförlitlighet och stor kapacitetsreserv
- robust ramkonstruktion
- 2,85 m arbetsbredd
- 1800 l spannmålstank
- stor marksäkerhet genom sidoplacerad motor
- 64 hk luftkyld Deutz dieselmotor med bra kraftreserv
- långtgående, underhållsfria byggelement
- hydropneumatisk skärbordsavfjädring

Viktiga detaljer för säker tröskning är ledning av tröskcylindern samt AHRs retursystem med kastelevator, som eliminerar alla problem med utgång i cylindern.

M 750 har en väldimensionerad spannmålstank, 1800 l.

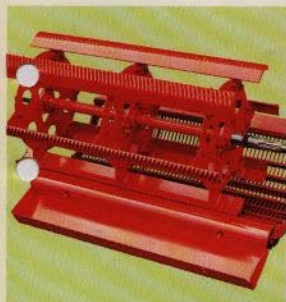


Skärbord



Förarplattform

Tidsanpassad modell erlägsna tekniska per



Tröskcylinder med slagsko



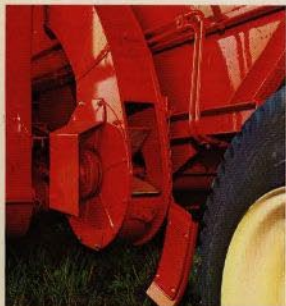
Cylinderdrivning med Duplex-kedja



4-delade skokare



Sällåda



Kastelouster med kånertenn



Halsbjörns

Hög körkomfort

Som förare uppnår Ni arbetslättnader, som gör tröskarbetet enkelt. Från den avfjädrade, bekväma sitsen har Ni bra överblick över arbetet. Reglagen är bekvämt placerade med instrumentpanelen i blickfånget. Den hydrostatiska styrningen – med ställbar rattstång – gör körningen enkel och bekväm. Egenskaper Ni kommer att värdesätta under skörden.

Med körkomfort menar FAHR också att tröskan skall vara lätt att köra och ställa in. Här sitter inte föraren i själva "arbetsområdet", utan på avstånd från varje påverkan av damm, högt ljud eller värme från motorn.

Under skördetiden är det väsentliga att tröskan är tillförlitlig. Denna tillförlitlighet är en av de många starka sidorna hos FAHR. FAHRs erfarenheter ger Er garanti för att Ni får en utprovad, driftsäker skördetröska med slagkraftig service.

Halmskärarmontering går lätt att göra då det i grundutrustningen finns driv- och anföringselement inbyggda – bl a är bakhuvens förstärkt för en sådan montering och så uppbyggd att drivremmarna löper i skyddade kanaler.



Perfekt utrustning — merkapacitet

Den hydrostatiska styrningen med ställbar rattstång gör körningen enkel och lätt. En standardutrustning som inte är vanlig i denna storleksklass. Motorns sidoplacering gör den lätt åtkomlig för underhåll och ger tröskan stabil gång — även i kuperad terräng. Ett torrfilter med optisk och akustisk varningssignal medverkar till stor säkerhet och livslängd för motorn. Hydraulpumpen är monterad direkt till motorn. Alla drivorgan är översködligt placerade, vilket underlättar tillsyn och underhåll.



Tekniska data:

Skärbord

Arbetsbredd 2,85 m. Hydrauliskt ställbart för skärhöjder från —10 till +70 cm. Hydropneumatisk avfjädring. Skärbordet till- och fränkopplas oberoende av tröskverket. Reservkniv medföres i skyddad hållare. Tredelad, ställbar torpedstråskilljare på höger och vänster sida. Ställbara axlyftare av fjäderstål. I höjdlid ställbar inmatningskruv.

Haspel

Femaxlad kamhaspel, hydrauliskt ställbar i höjdlid. Steglös haspelvariator (16—42 r/min) från förarplatsen.

Tröskcylander

460 mm Ø, 850 mm bredd med sex slag-lister. Varvtainsinställning från 503—1435 r/min. Lagring i underhållsfria kullager.

Slagsko

Inställbar från förarplatsen. 10 skolinjaler. Förtröskningsplåt. Rymlig stenflik.

Skakare

Fyrdelade skakare på dubbla vevaxlar, lagrade i kullager. Skakaryta 2,95 m².

Rensverk

Över variator steglöst inställbar fläkt. Övre, ställbart lamellsåll, 3 utbytbara undersåll, 6, 9 och 15 mm. Sålllyta 2 m².

Spannmålstank

Rymd 1800 l.

Säkerhetskopplingar

Fjäderbelastade, akustiska slirkopplingar på övre axeln för inmatningslevatorn och spannmålskruven mot överbelastning av skärbord, haspel, elevاتور och tankpåfyllning.

Motor

Deutz luftkylda, 4-cyl. dieselmotor, 64 hk DIN (47 KW).

Transmission

3 körhastigheter fram, 1 back. Torriamellkoppling.

1:a växeln	1,4— 3,3 km/h
2:a växeln	2,7— 6,6 km/h
3:e växeln	7,8—19,0 km/h
Backväxeln	2,1— 5,1 km/h

Hastigheterna inom växellägena är steglöst ställbara med hydraulisk variator.

Däck

Fram 13 x 26
Bak 10 x 15

Styrning

Hydrostatisk. Ställbar rattstång.

Bromsar

- Mekanisk fotbroms (två av varandra oberoende skivbromsar, kan användas som styrbromsar).
- Mekanisk handbroms (parkeringsbroms oberoende av a), direktverkande på transmissionen).

Belysning

Fram: strålkastare och blinkers för färdriktningen.
Bak: bakljus, bromsljus och blinkers.

Mått

Med tank i transportläge:	
Längd	6,98 m
Bredd	3,00 m
Höjd med tank	2,95 m
Spårvidd fram	1,85 m
Spårvidd bak	1,15 m
Hjulbas	2,71 m
Vikt med tank	ca 4150 kg

Extrautrustningar

Pickup-aggregat 1,57 m. Säckningsanordning från tanktömningsröret. Säckningsanordning med två säckkuttar från spannmålstanken. Specialsåll för gräsfrö, bönor etc. Halmströkare.

Tekniska data, mått och vikter lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. Rätt till konstruktionsändringar förbehålls.

Generalförsäljare för Sverige:

Söderberg & Haak

245 00 Staffanstorp

Telefon 046/25 62 40 Telex 32295

FAHR