

FAHR skördetröska **M 900**

April 76



FAHR M 900 så skall en

- de medelstora jor

Bättre, säkrare tröskning

Många års erfarenhet resulterade i FAHR M 900. En ny, formskön skörde-tröska med överraskande hög kapacitet. Allt vad den moderne lantbrukaren kräver av en skördetröska finns i M 900 — stor avverkning, säker tröskning, bekväm körning och god ekonomi.

FAHR M 900 har

- nykonstruerat enhetsskärbord med hydropneumatisk avfjädring och ställbara glidskor,
- planetdrivning av kniven, med fler och högre hastigheter
- reservkniven alltid med på tröskan
- frontställning av haspel utan verktyg
- stor cylinderdiameter (560 mm) och stor slagskolängd
- stor skakaryta, 3,57 m² med 4 skakare
- stor sållyta, 2,40 m²
- stor spannmålstank, 2300 l med lock
- hydrostatisk styrning
- bekväm, modernt utrustad förarplats med god översikt
- endast 10 min. daglig översynstid.

Skärbord med många nyheter

Enhetsskärbordet, lika för modellerna M 900 t o m M 1600 H, är lika säkert i lång- som i kortstråig gröda. Haspeln har stor valmöjlighet för varvet. Detta betyder jämnare och säkrare matning till inmatningscylindern. Under bordet finns ställbara glidskor. Kniven är planetdriven med fler och högre hastigheter samt enklare bytesmöjlighet, reservkniven finns alltid med på bordet.



Högeffektivt, s k enhetsskärbord



Tröskcylinder och slagsko

En modern skördetröska se ut jordbrukens idealmodell



Förarplattform

Förarkomfort i högsta klass

Stor omsorg har lagts ned på förarplatsens utformning. Sikten åt alla håll och då speciellt över skärbordet är utomordentlig. Samtliga kontrollinstrument är samlade på en instrumentpanel till höger om föraren. Den stoppade sitsen är ställbar i olika lägen för att ge optimal sittkomfort. Alla reglage är lättåtkomliga och greppriktigt placerade. Rattstängan är ställbar. Den hydrostatiska styrningen gör körningen utomordentligt lätt. En tröska NI kommer att trivas med.

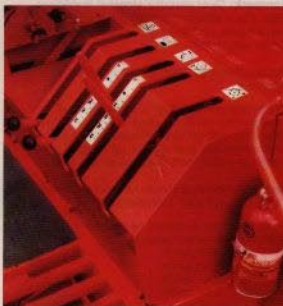
Tröskverket klarar allt

Den dynamiska kraften i den stora tröskcylindern (560 x 1030 mm) med 8 slag-lister tillsammans med stor slagskoläng ger fullständig utröksning och största kärnavskiljning även under svåra tröskförhållanden. Slagskospalten ställs individuellt fram och bak från förarplatsen. Framflöet slagskon finns en stor, fällbar stenficka, som skyddar tröskverket mot stenskador. Stora skakar- och sälytor borgar för en ren och anmärkningsfri slutprodukt.

FAHR-tröskornas retursystem består av en kastelevator med kärnorinsats. Detta system förhindrar sk rundgång i returen med åtföljande ofrånkomliga spillförluster. FAHRs retursystem, som är prövat under många år, påverkar positivt tröskkapaciteten på M 900.



Instrumentpanel och hydraulikreglage



Reglage för tröskverket



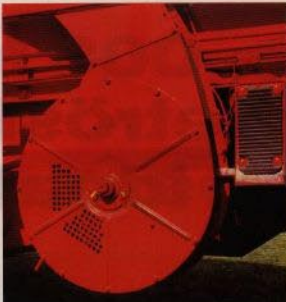
Fyrdelad skakare



Sållåda



Hydrostatisk styrning



Returlevlar med avmonterad körnarinsats



DEUTZ 4-cylindriga, luftkylda motor



Tekniska data:

Skärbord: Samlingsvidd, m 3,15, 3,75

Skärvidd, m 3,00, 3,60

Hydrauliskt inställbar stubbhöjd mellan -17—+124 cm och med hydropneumatisk skärbordsfjädring. Skärbordet kan in- och urkopplas oberoende av tröskverket. En extra kniv placerad i väl skyddad hållare på skärbordet. Tredelad, ställbar stråkskivare på höger och vänster sida. 10 resp. 12 ställbara axlyftare som standard. Inmatningskraven inställbar i höjdlåd. Knivhastigheten kan varieras mellan 495—607 dubbelslag/min. Stand. 540 dubbelslag/min.

Hassel: Sexaxlad kamhassel, hydrauliskt inställbar i höjdlåd samt mekaniskt inställbar i horisontlåd. Steglös haspelvariator från 14 till 42 r/m från förarplatsen.

Tröskcylindrar: 560 mm diameter, 1030 mm bredd, 8 slaglängder. Varvtalet steglöst inställbart mellan 350 och 1300 r/m.

Slagsko: 12 skolinjaler, stor slagskolängd, förtröskningsplåtar. Slagskons främre och bakre spalt inställbara oberoende av varandra från förarplatsen. Tömningsbar stenficka.

Skakare: 4-delade skakare på dubbla vevaxlar. Längd 3,45 m. Skakaryta 3,57 m².

Reserverk: Över variator steglöst inställbar fläkt. Övre ställbart lamellsåll. 3 st rundhållsål som undersåll, 6, 9, 15 mm diameter. Total sållyta 2,40 m².

Spannmålstank: 2300 l med tanklock som standard.

Säkerhetsanordningar: Fjäderbelastad slirkoppling på övre axeln till inmatnings-elevatoren och på inmatningskraven mot överbelastning och skador på haspel, inmatningskruva och inmatningselevator.

Motor: 4-cylindrig Deutz luftkyld dieselmotor, 72 hk Din, (53 kw). Bränsletank 140 l.

Framdrivning: 3-växlad växellåda med enskivig torrlamellkoppling.

I: 1,02—3,31 km/h

II: 2,04—6,55 km/h

III: 5,83—19,0 km/h

B: 1,70—5,42 km/h

Steglös framdrivningselevator för steglös hastighetsförändring inom varje växelläge.

Däckutrustning: Som standard drivhjul 13×26, styrehjul 10,00×15, som extrautrustning drivhjul 15×26.

Styrning: Hydrostatisk. Ställbart rattstäng.

Bromsar: a) fotbroms, 2 oberoende skivbromsar, även användbara som styrbromsar; b) handbroms, som verkar på växellådan och är oberoende av fotbromsen.

Belysning: Fram: strålkastare och blinkljus för färdriktningen, bak: bakljus, bromsljus och blinkers.

Mått: Med spannmålstank i transportläge med 3 m skärvidd:

Bredd 3,15 m

Längd 7,80 m

Höjd 3,03 m

Spårvidd fram 2,19 m

bak 1,37 m

Hjulbas 2,82 m

Vikt ca 4700 kg

Extra utrustning: Pickup-aggregat, säckkni, anordning i tanktömningsröret, specialsåll för klöver-, gräsfrö- och böntröskning, halm-skärare, transportvagn för skärbordet, vagnsdrag, förarhytt.

Tekniska data, mått och vikter lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. Rätt till konstruktionsändringar förbehålles.

Generalförsäljare för Sverige:

Söderberg & Haak

245 00 Staffanstorp

Telefon 046/25 62 40 Telex 32295

FAHR