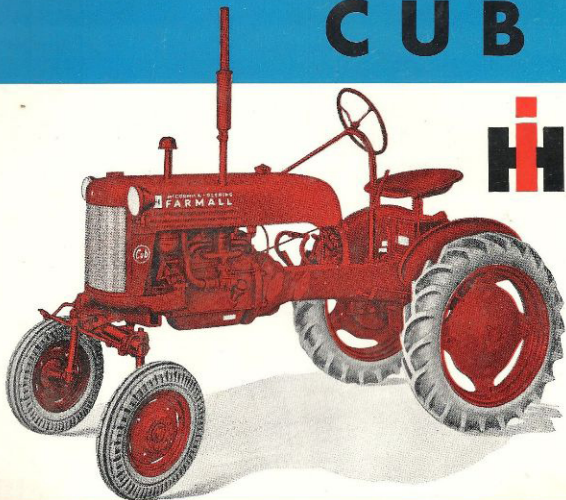


FARMALL CUB



*... för små gårdar och som
hjälpstraktor på större gårdar*

AB INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY

NORRKÖPING • EXPEDITION I MALMÖ

FARMALL CUB -



Fri arbetssikt

En av de stora fördelarna med Farmall Cub är den fria arbetssikten. Motorn är placerad på ena sidan. Man ser därför vad man gör, vilket speciellt vid körning i radodlingar har stor betydelse. Genom motorns placering blir viktfordelningen bättre vid t. ex. plöjning. Genom hjulvikterna, som ingår i standardutrustningen erhåller traktorn bättre dragförmåga under sliriga förhållanden.

Farmall Cub är smidig i arbeten på små och oregelbundna fält. Med användandet av styrbromsarna vänder den på en "femöring".



Många värdefulla detaljer

Farmall Cub är konstruerad och byggd för att ge lättare, snabbare och lättare arbeten på de små gårdarna där den i en tidigare okänd utsträckning kan ersätta hästen som dragare. Är billig i drift och går dag ut och dag in med samma precision. Liksom alla Harvester-traktorer är den en högklassig kvalitetsprodukt i minsta detalj.

Vid plöjning åtar det mycket större kraft än vad som behövs för att driva en sågklinga eller en pump. Med regulatorn kan motorhastigheten regleras att passa olika slags arbeten på fälten eller vid stationär drift. Därigenom sparas motorn samtidigt som den gynnsammaste driftsekonomien erhålles.

— smågårdarnas traktor

Lätt att manövrera

När Ni tagit plats på traktorn märker Ni genast hur bekvämt Ni sitter. Lägg också märke till hur lätt Ni når kopplings- och bromspedalerna. Bromspedalerna användas var för sig vid utförandet av tvära svängar och sammankopplade med läsregeln för inbromsning av traktorn vid körning på väg eller liknande.

Effektiv oljerening

Det är ej nog med att alla lagerytor tillföras smörjolja. Denna måste också vara ren. Farmall Cub är utrustad med en mycket effektiv oljerensare med utbytbart filterelement. När oljan efter 120 arbetstimmar skall bytas sker samtidigt utbyte av detta filterelement. Motorn får härigenom alltid ren olja — ett av de största villkoren för traktorns driftsäkerhet och långa livslängd.

Lätt att köra

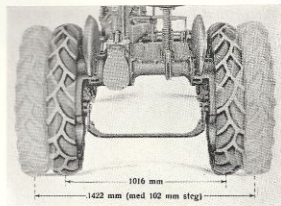
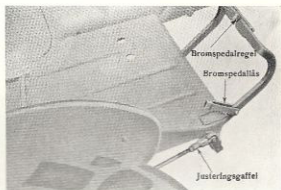
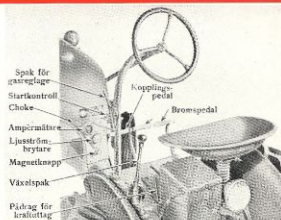
Provkör traktorn och Ni kommer att bli förvånad över hur lättkörd den är. Omläggning av växlar sker mjukt och styrningen kan utföras med fingertopparna. Vrid snabbt ratten helt åt endera sidan och traktorn vänder på en "femöring". De olika hastigheterna, 3 framåt och 1 bak, äro nogt avpassade för att utvinna högsta effekten ur motorn.

Justerbar spårvidd

Både fram- och bakhjul kunna givas olika spårvidder. Fram från 1031 till 1438 mm med 102 mm steg och bak från 1016 till 1422 likaledes med 102 mm steg. Denna möjlighet att ändra spårvidden har stort värde vid körningar i radodlingar. En bredare spårvidd ger även större stabilitet vid körning i sidolutningar.

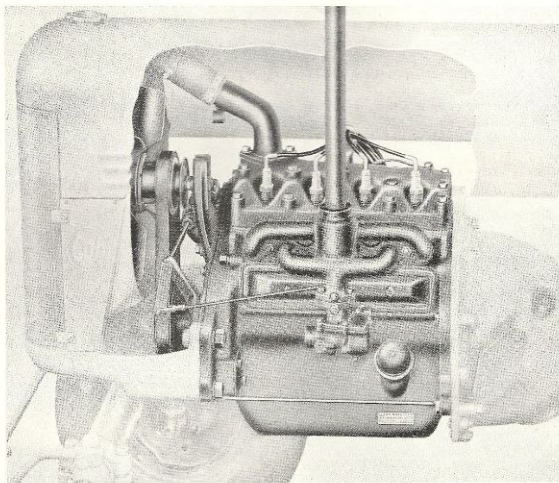
Hög fri markhöjd

För arbeten i trädgårdar, radodlingar och andra arbetsområden har Farmall Cub givits extra stor fri markhöjd. Denna är under både bakaxeln och framaxeln 517 mm.



Harvesters alla resurser ha satts in för att göra Farmall-Cub till en fullträff bland småtraktorer.

En precisionsbyggd och ekonomisk bensinmotor



De tusentals motorer, tillverkade för Farmall-traktorer, som levererats till lantbrukare världen runt, har provats och kontrollerats i köld och hetta, i damm och smuts, under havets nivå och på stor höjd. De ha bestått proven. Även motorn till nya Farmall Cub traktor har kontrollerats på samma sätt. Den har fått gå 1000-tals timmar i laboratorier under så påfrestande förhållanden, som den aldrig kan utsättas för i verkligheten. Den har också genomgått en mängd prov i praktiska jordbruksarbeten. Först när den visat sig motsvara alla förväntningar godkändes den som kraftkälla i denna nya traktor.

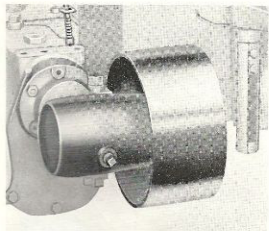
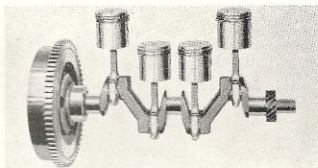
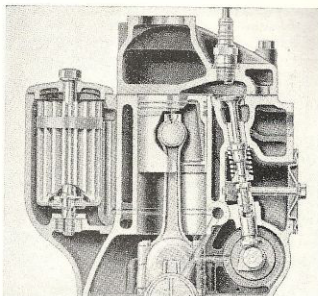
En **IH**-produkt av bästa märke

God bränsleekonomi

Utformningen av förbränningsrummet är gjord så att större del av bränslet utvinnes till nyttigt arbete. Genom trycksmörjning pressas olja genom borrade kanaler till ramlager, vevstaklager och kamaxellager. Oljan renas i en effektiv oljerenare, vars filterelement ej behöver utbytas oftare än var 120:de arbetstimma. Kylsystemet är av termosifontyp, vilket visat sig lämpligast för mindre motorer.

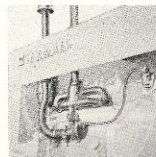
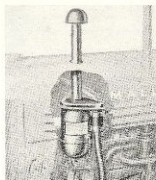
3-lagrad vevaxel

En av de viktigaste delarna i en motor är vevaxeln. I Farmall Cub är den av hejarsmitt stål, härdad och noga avbalanserad. Ram- och vevstakslagen av precisionstyp äro habbitfodrade på stålstommar och medger perfekt smörjning av alla lagerytor. Skulle dessa lager bli skadade kunna de lätt och bekvämt bytas ut.



Ren luft — rent bränsle

Damm och smuts äro motorns fiender. Farmall Cub är väl skyddad häremot. Luftrenaren av oljetyp "tvättar" luften så att den kristallklar strömmar in i förgasaren. Filtret och glasskålen uppsamlar alla fasta smutspartiklar. I glasskålen visar sig också spår av vatten som eventuellt funnits i bränslet. Det är en enkel sak att se när glasskålen behöver borttagas för rengöring.



Kraftuttag och remskiva äro direktdrivna. Remskivan påmonteras kraftuttagsaxeln.

Sitsen är rymlig, försedd med spiral fjäder.

Växellådan har 3 hastigheter framåt och en bakåt 1:an 3,3, 2:an 5,0, 3:an 10,2 och bakken 3,7.

Kugghjul och axlar äro specialhärjade. Axlar na äro lagrade i kul- och rullager.

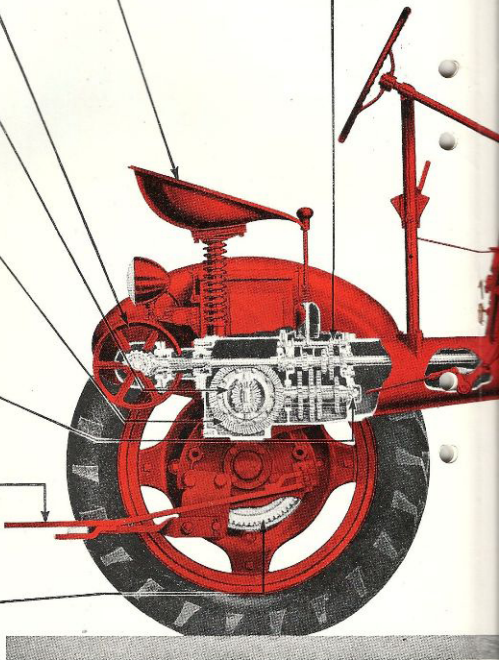
Differentialen består av 4 mindre koniska kugghjul.

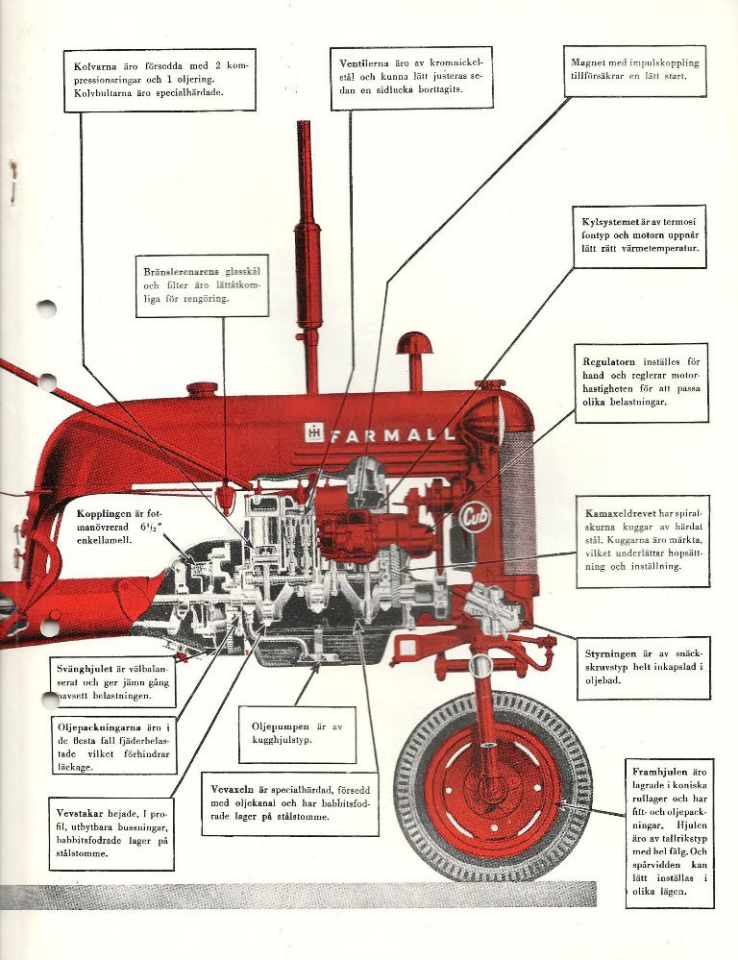
Koniska kardandrevet går i oljebud och är kul- och rullagerad. Kardankåpan är gjord i ett stycke, varigenom alla delar alltid behöfva sig i inlördes korrekta lägen.

23 kul- och rullager ger traktorn en lätt gång.

Den svängande dragbommen är fäst framför hakaxeln.

Slutdrevet äro specialhärjade och lagrade i 2 koniska rullager.





Kolvarna äro försedda med 2 kompressionringar och 1 oljering. Kolvbultarna äro specialhärdate.

Ventilerna äro av kromnickelstål och kunna lätt justeras sedan en sidlucka borttagits.

Magnet med impulskoppling tillförsäkrar en lätt start.

Bränsterenarens glasskål och filter äro lättåtkomliga för rengöring.

Kylsystemet är av termosifontyp och motorn uppnår lätt rätt värmetemperatur.

Regulatorn inställes för hand och reglerar motorhastigheten för att passa olika belastningar.

Kopplingen är fotmanövrerad 6 1/2" enkellamell.

Kamaxeldrevet har spiralskurna kuggar av härdat stål. Kuggarna äro märkta, vilket underlättar hopsättning och inställning.

Svänghjulet är välbalanserat och ger jämn gång oavsett belastningen.

Oljepackningarna äro i de flesta fall fjäderbelastade vilket förhindrar läckage.

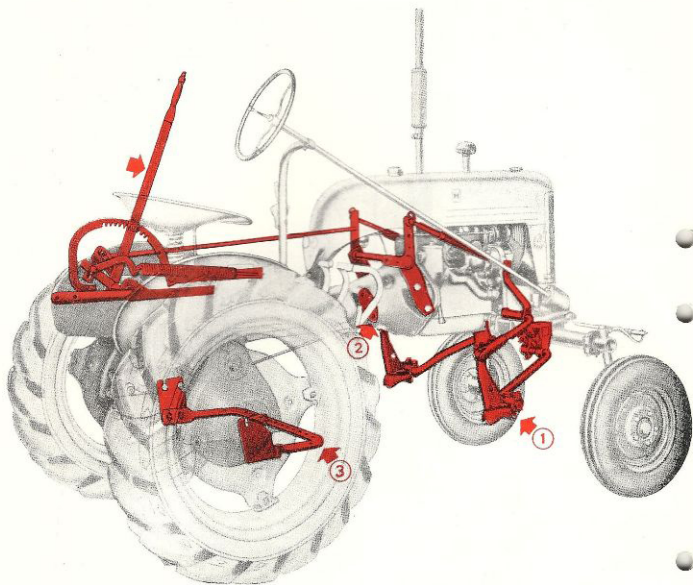
Oljepumpen är av kugghjulstyp.

Styrningen är av snäckskruvstyp helt inpackad i oljebad.

Vevstakar hejade, i profil, utbytbara bussningar, habbitsfodrade lager på stålstomme.

Vevaxeln är specialhärdat, försedd med oljekanal och har habbitsfodrade lager på stålstomme.

Framhjulen äro lagrade i koniska rullager och har fit- och oljepackningar. Hjulen äro av tallrikstyp med hel fälg. Och spårvidden kan lätt inställas i olika lägen.



① Redskapsram

I denna ram fästes de frontmonterade redskapen, t. ex. radkultivatorer av olika slag. Endast en vridning på två koniska muttrar behövs för att fästa redskapen i deras exakta lägen. De bli också starkt förbundna med traktorn. Hur ofta de än av- och påmonteras kunna de alltid inpassas korrekt.

② Anfästningsplattor

Lättåtkomliga, självläsande bultar i de 8 anfästningsplattorna gör det möjligt att snabbt och bekvämt fästa redskapen i deras exakta lägen. De bli också starkt förbundna med traktorn. Hur ofta de än av- och påmonteras kunna de alltid inpassas korrekt.

③ Omkastbar dragbom

Dragbommen är en enhet med traktorn. Lossandet och åtdragningen av 4 bultar är allt som behövs för att kasta om dragbommen för montering av direktkopplade eller påkrokade redskap. Dragbommen kan snabbt inställas i 3 olika lägen.



Alla redskap som fästas på redskapsramen (se bilden på föregående sida) manövreras bekvämt med huvudsaken, lätt åtkomlig till vinsten om förarsätet. En stark balansfjäder neutraliserar redskapens tyngd, och underlättar därmed djupinställning, lyftning och sänkning av redskapen.

Utöver tidigare beskrivna detaljer på Farmall Cub finns det ytterligare flera som böra omnämnas:

Remskivan, för användning vid stationär drift, kan erhållas i två storlekar, en med 9 tumms diameter och en med 7 5/8 tumms. Den är monterad baktill på traktorn och drives från samma axel som kraftuttaget.

Kraftuttaget består av en axel, som sträcker sig från växellådan genom differentialkåpan och skjuter ut baktill på traktorn.

Elektrisk start är bränslesparande och dessutom bekvämare för traktorskötaren, som i startögonblicket får bättre kontroll på choke, regulatorspak, ampère- och oljetrycksmätare m. m.

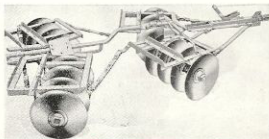
Elektrisk belysning, vilken består av 2 strålkastare fram och 1 baklykta ökar traktorns användbarhet därigenom att körningar vid behov kunna utföras hela natten.

Fram- och bakhjulsvikter äro till stor nytta vid tyngre arbeten. Genom belastning ökas den totala vikten och hjulen griper bättre tag.

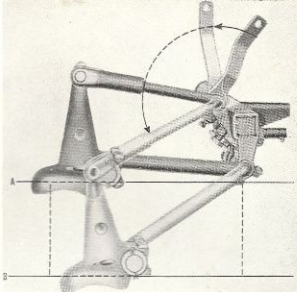
Svängande dragbom är till stor hjälp vid arbeten med bogserade redskap eller vid körning där tvärsvingar ofta förekomma.

Ljuddämparen, som lätt monteras på avgasröret minskar avgasrörets smällar till ett lågt surr.

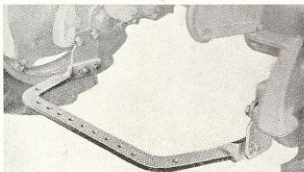
Gnistsläckare rekommenderas till användning vid körningar i närheten av brännbara ämnen eller vid arbeten i närheten av byggnader.



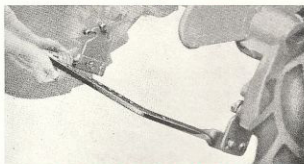
Denna 4 fots tallriksdriv, Cub 23 A är speciellt konstruerad för Farmall Cub. Den är lätt av- och påmonterad.



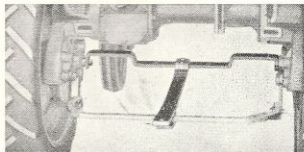
Parallellrörelsen på redskapsramen ger de påmonterade redskapen rätt arbetsvinkel, oberoende av arbetsdjupet.



Dragbommen visas här bakåtfälld, i mellanläget. Den kan lätt höjas eller sänkas.



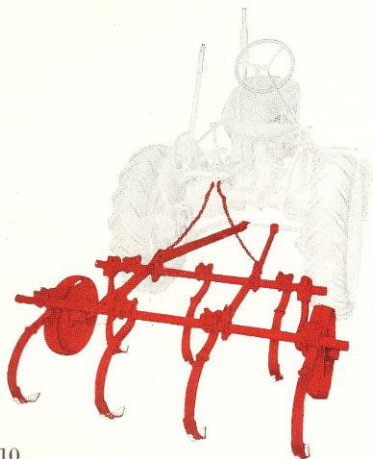
Genom lossande av ett par bultar kan dragbommen svängas om och fällas framåt.



Den svängande dragbommen är till stor hjälp vid körning på små eller oregelbundna fält eller i trånga passager. Lätt påmonterad.



Med Cub 193 erbjuder Harvester en direktkopplad en-skårig plog, särskilt konstruerad för traktorn Farmall Cub. Monteringen av plogåsen till dragbommen, är lätt gjord. Vänd dragbommen framåt. Montera på plogens djupregleringspak. Backa traktorn över plogen. Fäst plogåsen vid dragbommen medelst de 2 bultarna och haka på lyftkedjan i kroken på huvudspakens bakre arm. Plogåsen kan nu röra sig fritt och kan följa markens konturer. Med regleringsspaken till höger omställes plöjningsdjupet genom att plogåsens anföringspunkt höjes eller sänkes. På var sin sida om plogåsen vid anföringspunkten finnes två spiralfjädrar, vilka tjäna till att dämpa stötar om plogen skulle gå mot en jordfast sten eller dylikt.



Kultivatorn (bilden till vänster) är av stark konstruktion med en arbetsbredd av 4 1/2 fot. Medelst huvudspaken kan den helt lyftas upp ur jorden, vilket gör den till en lättmanövrerad enhet på små och oregelbundna fält. Kultivatorn har 7 fjäderpinnar, vilka äro fästa på 2 fyrkantsjärn om vardera 1 1/4 tum. Dessa järn äro parallellt monterade på 2 längsgående skenor. Två stödhjul förhindra att fjäderpinnarna gå ned för djupt. Kultivatorn, som är monterad på dragbommen, lyftes eller sänkes medelst två lyftkedjor, fästa på huvudspakens arm.

4½ fots slättermaskin



Denna slättermaskin är enkel, lättskött, snabbt av- och påmonterad samt särskilt lämplig för gårdar med mindre fält.

Cub 22 är en sidomonterad slättermaskin med 4 1/2 fots skärvidd, speciellt användbar på små och oregelbundna fält. Maskinen består av knivbalk, vevstake, svänghjul och drivaxel. Den drivs medelst rem från traktorns kraftuttag. Ett starkt stag håller knivbalken alltid i rätt vinkel i förhållande till traktorn, men tillåter skärapparaten att följa markens ojämnheter. Traktorskötaren har alltid fri sikt över arbetet och kan därför undvika stenar och andra hinder. Den V-formade drivremmen från kraftuttaget ger kniven en jämn, vibrationsfri gång.

