

Fords 10-serie

3, 4, 6-cylindriga modeller 47 till 110 hk





Ford

10 Serien Skiljer sig från alla andra

Nya motorer

Nya 3-cyl, 4-cyl och 6-cyl diesel-motorer ger högre effekt än motsvarande tidigare motorer och de ger också högre vridmoment. Vi har ökat cylindervolymen på de flesta modellerna och gjort förbränningen effektivare. Dessa kraftiga Ford diesel-motorer ger högt vridmoment över ett ovanligt stort varvtalsområde.

Nytt växlingschema i H-form för Synchroshift växellådor

Ford Synchroshift är den enda växellåda som möjliggör en kombination av växlingschema i H-form, fram/backväxling i rät linje och som har växelspakarna placerade på rattstängens. Synkroniseringen möjliggör växling under gång vid lätt belastning i jordbruksarbete, lastningsarbete, transport och bogsering. Växellådan har 8 överlappade växlar framåt och 4 back.

I kombination med Ford Dual Power snabbväxel ger Ford Synchroshift 16 växlar framåt och 8 back.

4-hjulsdrift

En centrummonterad differential ger ovanligt liten vändradie och hög markfrigång. 4-hjulsdriften in- eller urkopplas på alla växlar, även under gång, med en strömbrytare på instrumentpanelen. En differen-

tialbroms inkopplas automatiskt under svåra driftförhållanden. 4-hjulsdriften spar tid och bränsle, minskar rullmotståndet och förbättrar dragkraften.

Oöverträffat hydraulsystem

10 Seriens traktorer har ett nytt, mycket avancerat prioriteringssystem och dubbla hydraulpumpar som ger 53,0 L/min på 3-cyl. traktorer och 67 L/min på 4 cyl. och 73 L/min på 6-cyl. traktorer. Alla traktorer i 10 Serien kan beställas med upp till 4 ventiler för yttre hydraulik med fyra lägen, var och en med separat flödeskontroll och tryckavlastade slangkopplingar med backventiler.

Nya Ford 3910

Denna nya 10 Serie-traktor med 47 hk har Synchroshift växellåda, helt slutväxel med dubbelreduktion, helt slutna våta skivbromsar och 540 varvs oberoende kraftuttag. Extra kraftiga lyftarmar med lyftkapacitet av 1590 kg. Traktorn levereras endast med Fords nya lågprofilhytt.

Nya Ford 8210

6-cylindrig motor kombinerad med ett kompakt chassi utnyttjas i nya Ford 8210 med 110 hk. 4-hjulsdrift är standard på 8210. Traktorn

har Dual Power snabbväxel och Synchroshift växellåda med 16 växlar. Kategori II 3-punktslyft och Fords exklusiva Load Monitor dragkraftskontroll är standardutrustning. Dessutom är nya Ford 8210 standardutrustad med luftkonditionering.

Övriga nyheter

Alla traktorer i 10 Serien har helt oberoende kraftuttag. Som extrautrustning finns, med traktorns fotbromsar, synkroniserade släpvagnsbromsar (standardutrustning på modellerna 7610, 7710 och 8210). Fråga din Ford traktoråterförsäljare om ytterligare information om dessa och många andra nyheter på Fords 10 Serie.

FORD
NYA 10 SERIEN
DEN NYA MAN
LITATA





Fords nya 10 Serie skiljer sig från mängden Ford-en traktor för framtiden

Miljardinvesteringar i ny traktortechnologi

Ständigt nya investeringar för framtidens jordbruk är något typiskt för en tillverkare med Fords resurser. Både teknologiska och finansiella resurser samlas till en total satsning på framtidens jordbruk.

Fords nya 10 Serie är ett resultat av en investering på 600 miljoner kr för utveckling av högproduktiva traktorer. Titta närmare på den nya teknologin. 10 Seriens dieselmotorer ger högre effekt och större vridmoment med bättre bränsleekonomi. Ett nytt växlingschema i H-form för Ford Synchroshift möjliggör snabbare fram/backkörning. Nykonstruerad 4-hjulsdrift minskar vändradien med 17%. Och den nya 10 Seriens hydraulsystem ger många olika användningsmöjligheter – samtidigt.

Nu skall vi närmare analysera 10 Seriens styrka. Vi har inte konstruerat dessa traktorer för goda arbetsförhållanden. Vi konstruerar traktorer, som utför ett gott arbete även under sämsta tänkbara förhållanden i fem olika världsdelar.

Det är det som är skillnaden med Fords nya 10 Serie. Och däri ligger Fords konstruktionsfilosofi sedan mer än 65 år. Det är en viktig orsak till varför Fords traktorer väljs av allt fler jordbrukare.

Traktorspecialister

Ford har ett mycket omfattande traktorprogram-14 olika modeller från 25 till 186 hk. Utöver 10 Serien finns också de nya kraftiga traktorer i TW Serien och de Kom-



pakta traktorer under 35 hk. Alla dessa traktorer är mycket lönsamma investeringar. Och när det blir tid för inbyte, så har Ford traktorer alltid högt inbytesvärde.

Fords välutbildade återförsäljare

I Sverige finns återförsäljare för Ford Traktorer på ca 60 platser och dessutom finns reservdelar och tillbehör på ytterligare ett 30-tal platser runtom i Sverige. Alla är specialutbildade på Ford-traktorer för att kunna ge jordbrukarna bästa



möjliga service.

Alla återförsäljare har stora egna reservdelslager och dessutom kan de få snabba leveranser från det mycket stora lagret i Stockholm. Fords återförsäljare har verkstäder med modern utrustning och alla specialverktyg som krävs för att på ett effektivt sätt klara varje typ av arbete. Mekaniker och servicemän är experter på alla typer av service- och reparations arbeten-diagnos, renovering, elsystem och hydraulsystem, service och normalt underhåll. Mekanikerna utbildas vid Ford Servicecenter i Stockholm. En garanti för att din traktor tas om hand på bästa sätt.

Fords återförsäljare kan också ge kunderna kvalificerade råd beträffande finansiering, olika leasing-system, värdering av begagnad utrustning, Koppling av olika maskinsystem, bränslesparande arbetsmetoder och mycket, mycket mera.



Det är detta vi menar med engagerade Ford återförsäljare. Det är en av många anledningar varför Ford-traktorer är så uppskattade jorden runt.

Ford i Europa. En 65-årig tradition

Under årtusenden har jordbrukets effektivitet begränsats av dragdjurens styrka. Men år 1917 inträffade en dramatisk förändring då Ford introducerade den första masstillverkade jordbrukstraktorn. Dessa första Ford-traktorer innebar en betydande ökning av livsmedelsproduktionen i Europa och bidrog till att minska efterkrigstidens livsmedelsbrist.

Forsknings- och utvecklingsprogrammet hos Ford Traktor slutar aldrig. Vi arbetar kontinuerligt på utveckling av nya kraftöverförings-system för att ytterligare förbättra traktorernas prestanda och effektivitet. Det är ett av Fords förspråk.



10 Seriens Dieselmotorer: Nya och bättre prestanda.

- **Fler hästkrafter**
- **Större slagvolym**
- **Förbättrad bränsleinsprutning**
- **Högre vridmoment**
- **Effektivare bränsleutnyttjande**

Ju mer man vet om motorprestanda desto mer respekterar man Ford 10 Seriens Dieselmotorer.

Dessa avancerade motorer utvecklar fler hästkrafter och ger högre vridmoment än motsvarande tidigare modeller. Det skulle alltså vara helt logiskt att utgå från att bränsleförbrukningen är högre per hk-timme.

Nu är emellertid förhållandet det motsatta när det gäller 10 Serien. Dessa motorer ger högre effekt samtidigt som bränsleförbrukningen per hk-timme är lägre. Det är precis vad som behövs i fråga om effekt med nuvarande höga bränslekostnader.

Högre effekt som betyder mer effektivt arbete uttrytt med lägre bränsleförbrukning.

Ökad motorstyrka

Våra dieselmotorer i 10 Serien har konstruerats för att ge upp till 6% högre motoreffekt än motsvarande tidigare motorer. Detta har kunnat ske utan att vi behövt öka motorens relativt låga varvtal. De

nya motorerna ger full effekt vid lägre effektiva varvtal än så gott som samtliga konkurrentmotorer inom motsvarande effektområde.

Hur går det då till att öka motoreffekten? Atta av de nya motorerna i 10-Serien har större slagvolym än motsvarande tidigare modeller. Därtill kommer nya insprutningspumpar för att ge maximal effekt.

Dessa och andra förbättringar ger på de nya motorerna mer dragkraft, högre kraftuttagseffekt och en större effektereserv. Det är lätt att konstatera att traktorerna i 10 Serien enkelt kan utföra tungt arbete och dessutom snabbare och med ett minimum av nedväxlingar när man arbetar på styva jordar.

Effektivare bränsleutnyttjande

Bränsleutnyttjandet har på traktorerna i 10 Serien ökat genomslittigt med 6% jämfört med tidigare modeller.

Samtliga 3- och 4-cylindriga motorer har för det första försetts med nya insprutningsmunstycken med kontrollerat flöde. Dessa ingår i de nya pumparna (B) som arbetar med snävare toleranser som ger exakta flödesmängder och injektionstider med optimalt bränsleutnyttjande som resultat.

Flödet genom varje pump är omsorgsfullt kalibrerat till varje motors effektkarakteristik. Injektionstiderna är så exakta att de hålls inom två-tiotusendels sekunder.

Varje cylinder får exakt samma mängd bränsle för varje kolslag.

Spridarspetarna (A) avger bränslet genom en öppning med en så fin tolerans som 0,00762 mm. Dessa finare toleranser ger jämnare insprutning och bättre total styrning. Förbränningstiden hålls effektivt inom 0,003 millisekunder vilket ger optimalt effektiv förbränning.

Den ökade slagvolymen är en annan faktor som minskar bränsleförbrukningen per hk-timme. Den ger högre motoreffekt med magrare bränsle/luftblandning vilket betyder mer effektivt arbete för varje droppe bränsle.

Högre vridmoment

Vridmomentkurvorna på sid 9 säger allt. Motorerna i 10 Serien har ett exceptionellt stort vridmomentområde — max. vridmoment utvecklas vid lågt effektivt varvtal och detta i sin tur ger betydande bränslesparning vid arbetsuppgifter som inte fordrar fullt uttag av högsta varvtal och motoreffekt.

Bättre genomströmning

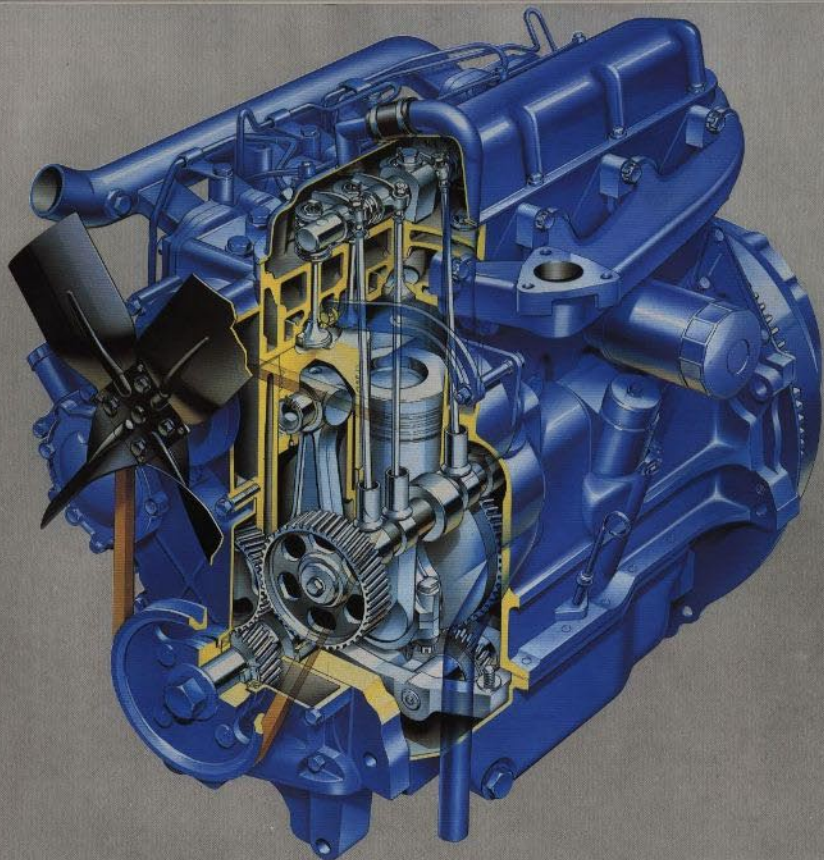
Motorerna i 10 Serien har kunnat förses med större ventiler med större insugs- och avgasportar än i de flesta konkurrentmotorer. Dessutom gör konstruktionen med Fords cylindertoppar av tvärströmningstyp att insugs- och avgasgrenrören på vardera sidan av motorn kan placeras så att man får maximal genomströmning i motorn.

Denna konstruktion gör också att luften inte överhettas av värmen från avgasgrenröret. Motorerna får därmed kallare luft med den högre syrehalt som behövs för effektiv förbränning. Dessutom finns på motorerna till Fords traktorer av modell 7610 och 7710 en ny, effektiv turbo. Tack vare kompressorhjulsets speciella konstruktion ger kompressorn större luftvolym än tidigare.

Den högre effekt och bättre bränsleutnyttjande som karakteriserar Fords dieslar i 10 Serien möjliggör ett högre arbetsuttag per timme och liter bränsle. Det utökade vridmomentet ger exceptionellt god dragförmåga inom ett brett hastighetsområde. Motorns effekt erhålles vid lägre effektivt varvtal än för nästan samtliga konkurrentmotorer, vilket också medverkar till ökad effektiv livslängd på motorn.

FORD
NA 10 SERIEN
DEN KAN MAN
LITA PÅ





Dieselmotorer i 10 Serien – värden för olika modeller

Traktorermodell	Motoreffekt hk [kW]	Kraftuttags effekt hk [kW]	Slagvolym liter	Nominellt varv	Max. vridmoment vid v/min
3910	47 (35)	45 (33)	3,1	2000	1200
4610	61 (45)	56 (41)	3,3	2200	1400
5610	72 (53)	67 (49)	4,2	2100	1200
6610/6710	82 (60)	77 (57)	4,4	2100	1600
7610/7710	98 (72)	89 (66)	4,4	2100	1600
8210	110 (81)	98 (72)	6,6	2300	1200



B

Stor cylinderdiameter, kort slaglängd Lågt nominellt varvtal.

- **Dokumenterat höga prestanda**
- **Kraftigare rörliga delar**
- **Korta kolslag**
- **Överlägset god värmeavledning**
- **Exakt utbalansering**

Fords dieselmotorer i 10 Serien har nya topprestanda i fråga om motoreffekt och bränsleutnyttjande. Men en sak har inte förändrats. Dessa nya motorer har samma stora cylinderdiameter och korta slaglängd som motorerna i de mer än 1 miljon Fordtraktorer som är i drift. Det är en motorkonstruktion som bevisat sitt värde över hela världen under miljarder arbetstimmar.

Kraft och slitstyrka

Fords dieslar är kända över hela världen för sin slitstyrka, och det är inte svårt att förklara varför. Låga varv och kort slaglängd minskar slitage och onödig belastning på rörliga delar.

Kolvhastigheten i Ford 6610 är t ex 20% lägre än genomsnittliga kolvhastigheten i konkurrenternas motorer. Det ger 28 km kortare kolsträcka per effektiv driftstimme. Det betyder minskat slitage, lägre oljeförbrukning och tystare gång.

Ett bra exempel är Ford 3910. Den har ett nominellt varvtal av

2000 v/min, som kan jämföras med en välkänd konkurrentmotor. På bara en timme måste varje insugs- och avgasventil på konkurrentmotor öppna och sluta 15.000 fler gånger än ventilem på Ford 3910. Kolvar och vevstakar på konkurrentmotorer måste dra runt vevaxeln 30.000 extra varv per timme.

Andra faktorer som ökar våra motorers slitstyrka

Den korta slaglängden medger en mer kompakt utformning av motorblocken på 10 Serien med mindre värsnitt än på långslagiga motorer. Kraftiga förstärkningsflansar och upphängningar för vevaxeln är ingjutna i de tjockväggiga motorblocken.

Stor cylinderdiameter leder kompressionstrycket till de kraftigt dimensionerade kolvarna för snabb reaktion vid gaspådrag. Ventilemna är placerade i topplocket på ett sådant sätt att varje möjlighet till överhettning elimineras.

Utbytbara ventilsäten. Cylinder-topparna har utbytbara ventilsäten av nickelstål. Avgasventilemna har vridelment som minskar sotavlagringen på ventilsätena.

Aluminiumkolvar med låg tröghetsfaktor ger hög materialstyrka och utmärkta värmeavledande egenskaper. Viktskillnaden mellan kolvarna ligger inom 8 grams marginal.

Kraftiga vevstakar. Den stora cylinderdiametern medför också kraftigare vevstakar med extra stor kolvbult och kraftiga kolvager. Vevstakarna av I-typ är smidda vilket ger hög hållfasthet och beständighet mot materialbrott p g a utmattning.

Massiv vevaxel. Motorerna på 10 Serien har större vevaxlar (A) än de flesta konkurrentmotorer. Ford 6610 dieselmotor har t ex 36% högre vevaxelvikt och 32% större lageryta än konkurrentmotorer i motsvarande effektklass.

Dynamiskt utbalancerad vevaxel bidrar till jämn gång på motorn vid alla hastigheter. Dessutom är vevaxlarna i Fords 4-cylindriga

motorer försedda med kuggdrevs-påverkade motvikter. Vidare finns vibrationsdämpning på vevaxlarna i den 6-cylindriga motor som sitter i Ford 8210.

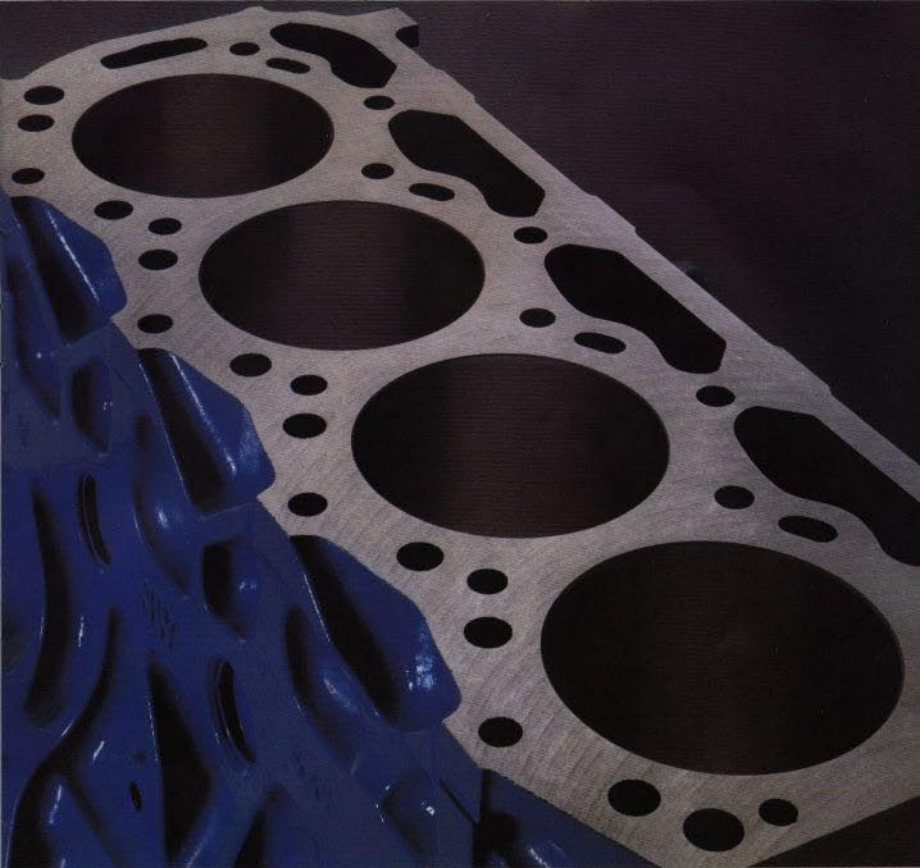
Styrka där den behövs

Cylindrar gjutna i ett stycke ger optimal styrka och värmeavledning från förbränningsytorna. Denna konstruktion eliminerar också problemen med snabb förslitning och tidiga fel p g a den konstanta vibrationen från våta foder mot foder-tätningar. Värmeavledningen bromsas inte upp av två avskärmningar av metall vilket är fallet i motorer med torra foder. Inte heller minskas kylningen p g a läckage kring våta foder-tätningar.

Den högre effekt och bättre bränsleutnyttjande som karakteriserar Fords dieslar i 10 Serien möjliggör ett högre arbetsuttag per timme och liter bränsle. Det utökade vridmomentområdet ger exceptionellt god dragförmåga inom ett brett hastighetsområde. Motorernas effekt erhålles vid lägre effektivt varvtal än för nästan samtliga konkurrentmotorer, vilket också medverkar till ökad effektiv livslängd på motorn.

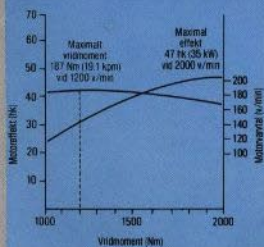


IIII FORD
NYA 10 SERIEN
DEN KAN MAN
LIKA



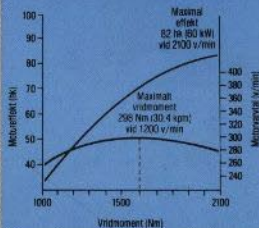
Modell 3910

Motoreffekt och vridmoment
(DIN 70020)



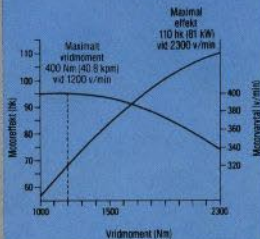
Modell 6610

Motoreffekt och vridmoment
(DIN 70020)



Modell 8210

Motoreffekt och vridmoment
(DIN 70020)



Nya Ford Synchroshift växellåda

Bekväm växling under gång

- **Växellågen i enkelt H-mönster**
- **Rak växelföring framåt-back**
- **Krypväxellåda finns som extra utrustning**
- **Dual Power-snabbväxel**

Synchroshift - den enda synkroniserade låda som erbjuder en kombination av växellågen i enkelt H-mönster, (A) rak växelföring framåt-back och med välplacerade växelspakar.

Synchroshift medger snabb växling utan fartminskning vid arbete som t ex höskörd, transport, lättare arbete på åker eller lastning. Växellådan har åtta hastigheter framåt och fyra bakåt och Dual Power snabbväxel som är standardutrustning från modell 5610.

Växellågen i enkelt H-mönster

Val av växelläge går snabbt och lätt med Synchroshift. Huvudspaken medger val av fyra hastigheter. Den kortare hög- och lågväxelspaken används även för backning. Samtliga lägen framåt-back medger lätt och snabb växling.

Med Synchroshift har man ett utväxlingsområde med smidigt överlappande hastigheter. Det finns fyra hastigheter framåt inom det viktiga fartområdet 4,0-13,5 km/h.

Utväxlingsförhållandena framåt

resp bakåt är anpassade för fram-backkörning. Hastigheterna bakåt är 28% snabbare än motsvarande framåt. Rak växelföring med växelspaken medger övergång till lågväxel framåt eller bakåt med hastigheter som är anpassade till just det arbete som skall utföras. Lågväxelspaken är faktiskt allt man behöver i många fall, när det gäller fram-backkörning.

Slitstyrka - tyst gång

De spiralskurna drevren är gjorda för att klara de höga tryck- och böjpåkänningarna vid tungt arbete. Datorkalkylering kom till användning för att få jämnt ingrepp för lägsta möjliga ljud- och spänningsnivåer.

Krypväxellåda

Till de flesta modeller kan man få krypväxellåda för arbeten som fordrar låga hastigheter som t ex vid plantering. Övergång till krypväxelväxljären förs framåt förbi lågväxellåget.

Dual Power - snabbväxel med 16 hastigheter

Fords välkända Dual Power-snabbväxel har som huvudkomponent en planetväxel mellan koppling och ingående axel. Två hydrauliskt drivna kopplingar låser delar av transmissionen så att man får antingen

direktdrivning eller låg Dual Power.

Dual Power-snabbväxel finns som standardutrustning på Ford 4-resp 6-cylindriga traktorer och fördubblar antalet utväxlingssteg och medger snabbväxling under gång med full last. Dual Power ökar dragkraften med 28%. Snabbväxlingen sker med hjälp av en elektrisk vippströmbrytare (B) på instrumentpanelen. På traktorer med plant golv sitter omkopplaren på golvet.

Dual Power är dimensionerad för hård belastning och effektiv värmeavledning. Den effektiva smörjningen medverkar dessutom till hög driftsäkerhet och slitstyrka. Med Dual Power hålls motorbromsen i motorn oförändrad vid såväl hög som lågväxel. En annan fördel är att systemet medger körning även i kraftiga lutningar utan risk för dragkraftsförändringar.

Ford Synchroshift växellåda betyder tidsbesparing och effektivare arbete i jordbruket. Kraftöverföringen sker med mjuk övergång mellan överlappande hastighetssteg. Ford Dual Power snabbväxel finns som standardutrustning på 4-resp 6-cylindriga traktorer - därmed har man fördelen av snabbväxling utan fartminskning vid full belastning.



50 graders skillnad Fords nya 4-hjulsdrift.

- **Mindre väन्द्रadie**
- **Högre markfrigång**
- **Inkoppling under gång**
- **50% mindre hjulspinn**
- **Spar tid och bränsle**

Det råder inget tvivel om att 4-hjulsdriften verkligen betyder minskad arbetstid och bränsleförbrukning. Men alla system för 4-hjulsdrift är inte lika - det kan man konstatera när man ser på Fords nya 4-hjulsdrift på 10 Seriens 4- och 6-cylindriga traktorer. Där ser man verkligen att det finns skillnader i Fords favör.

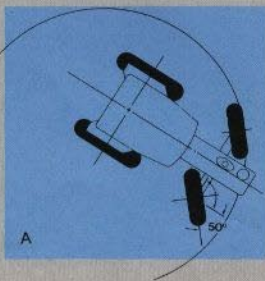
Lätt styrning

Samtliga traktorer i 10 Serien har hydrostatisk eller servoassisterad styrning med 3,5 rattvarv mellan fulla utslag. Högt flödestryck i hydraulsystemet ger lätt styrning även vid låg motorhastighet och vid snabb rattvridning.

Kortare väन्द्रadie

4-hjulsdriften på Fordtraktorena är uppbyggd med central drivning direkt från bakaxelpinjongen. Därmed får man fördelen av att framhjulen kan vridas till 50 graders styrutslag. Väन्द्रadien (A) minskas därmed med 17%. Vilket betyder lättare manövrering på väntegar och överallt på och kring gården.

4-hjulsdriften är mekanisk och försedd med automatisk differentialbroms. Differentialbromsen gör att man klarar köring också under de sämsta tänkbara förhållanden. Drivaxeln fram pendlar 12 grader.



Den centralt placerade drivningen ger dessutom större utrymme för montering av extra bränsletank.

I- och urkoppling under gång

Man kopplar enkelt i eller ur Fords 4-hjulsdrift, på alla växlar, även under gång genom att bara manövrera den elektriska vippströmbrytaren (B) på instrumentpanelen.

Kraftöverföringen till 4-hjulsdriften sker via ett kraftigt kopplingspaket som är helt inkapslat i olja, vilket ger hög driftssäkerhet och effektiv kylning. Båda drivaxlarna har kraftiga, dubbla reduktionsväxlar av planetväxeltyp. Som skydd för hela kardanaxeln finns en skyddsplåt och den hindrar växter, halm o.d. från att trassla in sig i drivknutar och andra rörliga delar.

Kraftig dragkraftsökning

Fältprov visar att 4-hjulsdrift ökar dragkraften med upp till 15%. Dessutom går mindre motoreffekt åt genom hjulspinn och för att motverka rullmotstånd. Denna kraftinbesparing omvandlas alltså till extra dragkraft.

Den ökade dragverkan man får med ytterligare två drivande hjul minskar hjulspinnets med upp till 50%. Rullmotståndet på framhjulen minskas p g a deras ökade storlek och drivande funktion. Rullmotståndet minskar också på bakhjulen eftersom de löper i samma spår som de drivande framhjulen.

10 timmars arbete på 8,5 timmar

Med minskat hjulspinn och extra dragkraft klarar traktorn en större areal för varje hjulvarv. Den specifika bränsleförbrukningen i förhållande till uttagen dragkraft minskas dessutom kraftigt. Utförda prov visar att plöjningstid och bränslekonsumention minskas med upp till 15%. Det betyder i klarspråk att man gör 10 timmars tungt arbete på 8,5 timmar... d v s spar upp till 75 timmar arbetstid i jordbruket under en 500-timmars period.

3-cylindriga traktorer

Ford har fortsatt med sitt robusta

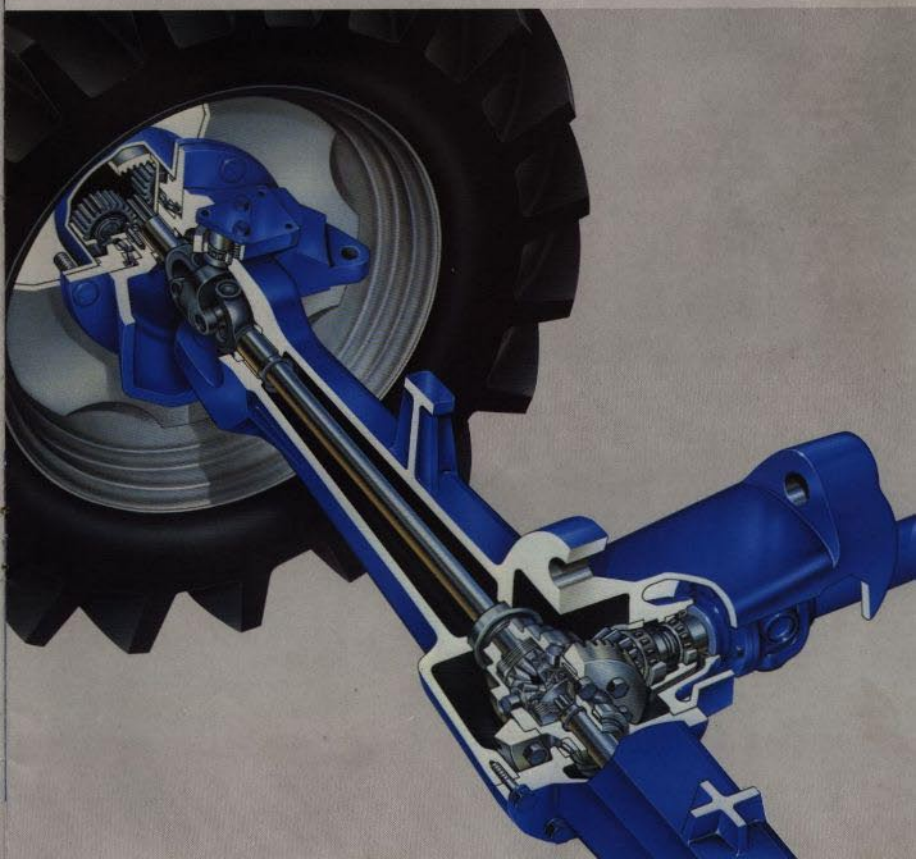
system för 4-hjulsdrift som finns på alla 3-cylindriga traktorer i 10 Serien. Detta mekaniska system med central kraftöverföring till de fyra drivande hjulen ger stora fördelar i fråga om dragkraft i arbete på tunga underlag, vid arbete som fordrar frekventa fram- och bakmanövrar samt vid transport på leriga och isiga underlag. Minskat hjulspinn nedbringar arbetstiden på åkern och förbättrar bränsleekonomin medan dragkraften samtidigt ökar.

Vertikal styrgeometri

Samtliga Fords 4-hjulsdrifter har positiv styrgeometri som håller hjulen i vertikallplanet vid vändningsmanövrer. Detta medför lägsta möjliga påkänningar på styrsystemet och betyder att vikten på framvagnen ligger på hela den bärande slitytan på framdäcken vid vändning. Därmed utsätts inte däckssidorna för onormal lastpåkänning.

Genom att minska driftstiden i arbetet minskar Fords 4-hjulsdrift också slitaget på varje komponent i kraftöverföringen. Jordpackningen nedbringas dessutom. Tack vare minskat hjulspinn minskas också däckslitaget. Med 4-hjulsdriften förbättras dessutom traktorns prestanda på sluttande mark.







	KM	2	4	6	8	10
R ₁						
R ₂						
R ₃						
R ₄						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						





28
24
22
20
18
16

1 20 22 24 26 28 30
12 14 15 15

10 Seriens komfort

Det som skiljer i fråga om bekvämlighet.

Ford erbjuder två överlägsna alternativ för arbetskomfort och bekvämlighet – Fords välkända lyxhytt och den nya hytten av lågprofiltyp. Båda – som levereras fabriksmonterade – har många gemensamma tekniska och andra finesser.

Verklig bekvämlighet

På bilden till höger kan man konstatera hur rymlig Fords lyxhytt är och den bekväma förarmiljö den erbjuder under långa arbetsdagar. Att välja en sådan förarmiljö betyder minskad fysisk och psykisk påfrestning på föraren.

Hela hytten är utformad som en integrerad del av traktorn. Hyttgolvet med dess profilerade sidopaneler och säkerhetsram av stål är helsvetsad till en solid enhet (F) av utomordentlig styrka. Den tjocka gummiisoleringen mellan hytt och transmission tar upp vibrationerna och stötarna från marken. Speciell ljudisolering innanför sidopaneler och tak sänker bullernivån (D) till mycket låga värden.

Breda dörröppningar (E) och bekvämt insteg av trappstegstyp gör det lätt att komma in och ut på båda sidor. Dörrar och fönster är extra kraftigt infästa vilket gör att de öppnas och stängs lätt och passar exakt i ramarna. Samma höga kvalitet gäller även för de mindre komponenterna som t ex lås och gångjärn. Fönstervreden är av en

typ som medger låsning av sid- och bakfönstren i flera lägen.

Hytten är rymlig - det gäller både rygg och axlar, benutrymme och takhöjd. De stora, färgade rutmata av säkerhetsglas ger utmärkt sikt med minsta bländningsverkan och värmeinsläpp. De nedre fram- och bakfönstren är utformade så att föraren har full uppsikt över både framhjulen och 3-punktslyften.

Standardutrustningen omfattar hyttventilator med fläkt med tre hastigheter samt värme och defroster. Dessutom finns även helt inbyggd luftkonditionering, standard på vissa modeller, där de skrymmande komponenterna dolts i taket. Detta för att ge högsta driftsäkerhet och arbetskomfort.

Ny hytt av lågprofiltyp

Denna hytt är utförd för arbetsförhållanden där traktorn måste ta sig fram under lågt hängande grenar eller in och ut i låga lador eller skjul. Totalt är traktorns höjd 14 cm lägre med den nya hytten. Stoppad vinylplastinredning och tjock gummi-matta på golvet ger komfort, trevlig interiör och dessutom låg ljudnivå.

Fönstren är av färgat glas och övre bakfönster och sidfönster kan öppnas helt för god ventilation. Värme/defrosteranläggningen har fläkt med 3 hastigheter. Vidare finns säkerhetslås i dörrarna. Hytten

(A) finns på Ford 3910.

Ergonomisk utformning

Förarmiljön på Fords traktorer är resultatet av noggrann analys av de speciella krav som finns för samfunktionen mellan förare och reglage. Broms- och kopplingspedaler är placerade för bekvämt fot- och benarbete och lätta att manövrera. Växelspakar och hydrauliska reglage finns samlade till höger om förarsätet inom bekvämt och naturligt räckhåll. Instrumenten är lätta att avläsa och placerade på rätt ögonavstånd.

Rattens vinkel är beräknad för att medge körning i naturlig och bekväm kroppsställning. Växelspakaarna är bekvämt placerade intill rattstången (C) på samtliga 3- och 4-cylindriga modeller med nästan plant golv och på modellerna med helt plant golv är de placerade till höger om förarsätet. Det är lätt att komma in i och ut ur samtliga modeller och arbetskomforten har ökat på samtliga.

Fords 3- och 4-cylindriga modeller är standardutrustade med ett bekvämt Grammersäte. Det är klätt med ett tygliknande material med god värmeavledande och isolerande förmåga. Förarstolen är ställbar i både längd- och höjdlängd samt justerbar efter förarens vikt.

Ford 6710, 7710 och 8210, modeller med helt plant golv, har ett Bostrom förarsäte (B) för att ge bästa siktform. Det är tygklätt, inställbart i höjd- och sidled och inställbart efter förarens vikt samt har även uppfällbara armstöd



Ford var först med fabriksmonterade hytter på alla sina traktorer, från de minsta till de största. Ford har tidigt insett betydelsen av förarkomfort och kraftbesparande manöverutrustning för ökad produktivitet i arbetet och har förverkligat detta i utformningen av samtliga traktormodeller.







Det är flödet som utgör skillnaden i nya 10 Seriens hydraulsystem.

- **Oöverträffat flöde**
- **Effektiva ventilkpaket för yttre hydraulik**
- **Lyft-, neutral-, sänk- och flytläge**
- **Separat manuell flödeskontroll**

Fords nya hydraulsystem med standardmonterade dubbla hydraulpumpar (från modell 4610) är en naturlig utveckling enligt Fords strävan att underlätta arbetet för lantbrukaren. De nya pumparna ger en fantastisk flödeskapacitet på upp till 75 L/min (Ford 8210). Dessutom kan samtliga modeller med dubbla hydraulpumpar utrustas med 4 dubbelverkande ventiler för yttre hydraulik (A). Varje ventil har separat manuell flödeskontroll och manöverspaken kan användas i lyft-, neutral-, sänk- eller flytläge.

På den 3-cylindriga modellen Ford 3910 finns en bakaxelmonterad hydraulpump som ger upp till 29 L/min vilket är fullt tillräckligt för modeller i denna klass.

Denna modell är standardutrustad med tryckoljeuttag och vid behov kan de även förses med upp till två dubbelverkande ventiler (C) för yttre hydraulik.



Ingen minskning av motoreffekten

Till skillnad från system med konstanttryck är hydraulsystemen på 10 Serien anpassade att variera systemtrycket allt efter belastningen på 3-punktslyften och ventiler för yttre hydraulik. Detta nedbringar effektförlusten och ger extra antal hästkrafter på kraftuttaget.

För hydraulsystemen med dubbla pumpar prioriteras flödet från den bakaxelmonterade pumpen att först och främst gå till 3-punktslyften och i andra hand till ventiler för yttre hydraulik vid samtidig användning av båda systemen. Då 3-punktslyften ej används finns de båda pumparnas flöde tillgängligt för yttre hydraulik.

Flödet från den motormonterade pumpen (B) prioriteras alltid till ventiler för yttre hydraulik.

Nya ventiler för yttre hydraulik

Dessa nya ventiler kan ställas in för lyftning, neutral, sänkning och flytläge. Varje ventil har separat manuell flödeskontroll som medger styrning av flödet till hydraulcylindrar eller hydrauliskt drivna motorer.

Spakarna för manövrering av yttre hydraulik (D) är lättåtkomligt placerade bredvid förarsätet. Alla ventiler kan manövreras samtidigt var och en till olika tryck- och flödesvärden. Flödeskontrollen medger exakt inställning av en inkopplad hydraulmotors hastighet, oberoende av övriga ventiler och 3-punktslyften.

Placeringen av ventiler på bakaxeln skyddar dem från skada och gör dem lätt åtkomliga. Dessutom medger Fords nya hydraulsystem anslutning till- eller fränkoppling av hydrauluttagen även när systemet är under tryck. Motorn behöver alltså inte stängas av.

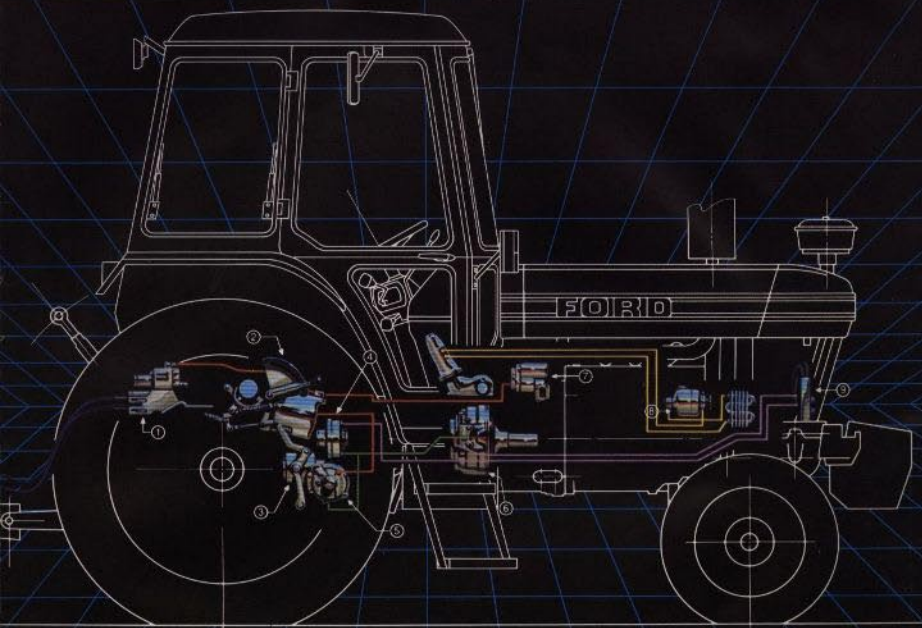
Automatisk flödeskontroll

Samtliga traktorer i 10 Serien är utrustade med automatisk flödeskontroll för 3-punktslyften. På 3-cylindriga traktorer finns manuell flödeskontroll.

Den effektiva hydrauliken på 10 Seriens traktorer ger kraft när man behöver den. Låg effektförlust ökar den totala dragkraften. Den nya ventiler för yttre hydraulik samt dubbla hydraulpumpar är standardutrustning på samtliga modeller från Ford 4610. De olika hydraulventilerna kan användas samtidigt och oberoende av varandra med olika tryck och flödesvärden.

© Ojopälykari (se-illustration) A) finns på markorden i fluset av 1983

FORD
10 SERIEN
DEKAN MAN
UTGÅVA



- ① Ventiler för yttre hydraulik
- ② Reglage för dragkraftskontroll
- ③ Load Monitor
- ④ Kraftuttagskoppling
- ⑤ Hydraulpump

- ⑥ Dual Power – koppling
- ⑦ Motormonterad hydraulpump
- ⑧ Servostyrningspump
- ⑨ Oljekylare

- Hydraulisk
- Smörjning
- Lågtryckskrets
- Servostyrning



B

C

D

Säker dragkrafts- och lägeskontroll.

- **Dubbelverkande dragkraftskontroll**
- **Fords exklusiva Load Monitor**
- **Nya stabiliseringsstag**
- **Automatisk begränsning av sänkhastigheten**

Hydraulreglagen för traktorer med plant golv (B) samt alla övriga modeller (A) är bekvämt placerade och enkelt utformade.

På alla modeller finns dubbelverkande toppstångsavkänning, läges- och dragkraftskontroll samt möjlighet till kombination av båda systemen. Load Monitor, Fords unika system för dragkrafts- och sänkhastighetskontroll finns som standardutrustning på flera modeller.

Dubbelverkande dragkraftskontroll. Variationer i tryck och dragspänning i toppstången ger signal till hydrauliken att höja eller sänka burna redskap så att konstant arbetsdjup erhålles.

Load Monitor dragkraftskontroll medger kontroll vid arbete med alla slags redskap - burna, delburna eller bogserade.

Lägeskontroll med hög precision medger konstant arbetsdjup på redskap oavsett typ av jord och markförhållande. Kontinuerligt variabel inställning för exakt djupinställning.

Kombinerad dragkrafts- och lägeskontroll. Redskapets djup justeras automatiskt inom inställda gränsvärden och hålls vid önskat djup med endast mycket små variationer av dragkraften.

Exklusiva Load Monitor

Fords patenterade Load Monitor är det enda hydrauliska avkännings-system för dragkraftskontroll som medger verklig kontrad på bogserade och delburna redskap (D). Systemet är standard på Fords traktorer 6610, 6710, 7610, 7710 och 8210, samt kan erhållas som extra utrustning på övriga 4-cylindriga traktorer.

För dragkraftskontrollen används en särskild momentavkännande enhet (C) monterad på pinjongaxeln. Den känner av lastförändringar när t ex plogen dras genom speciellt hård mark. Hydraulsystemet justerar då automatiskt redskapets djup så att jämn belastning erhålles i kraftöverföringen.

Hög lyftkapacitet

Ford 4- och 6-cylindriga traktorer i 10 Serien har hög lyftkapacitet i dragstångsändarna.

Lyftlänkarna har två eller tre kopplingslägen beroende på modell. Nya stabiliseringsstag ersätter kedjor och medger kontinuerligt variabel manuell inställning. Lyftarmsregleringen är av ny typ och lätt-

tillgänglig placerad bakom förarstolen. Toppstängens är fastlåst vid transport.

Automatisk begränsning av sänkhastigheten

En tryckkompenserad bromsventil på de 4- och 6-cylindriga traktorerna hindrar tunga, helburna redskap att sänkas för snabbt. Bromsventilen begränsar utflödet av olja från lyftcylindern till 30 L/min vilket medger enkel och säker sänkning av även den tyngsta utrustning.

Fords hydraulsystem ger den kraft och manöverförmåga som behövs för arbete med tung utrustning. Load Monitor finns på flera 4- och 6-cylindriga modeller. Hydraulsystemen på 10 Serien skyddas med fullflödesfiltrering, hydrauliskt dämpade avlastningsventiler, säkerhets-ventiler för lyftcylindrar och oljekylare.



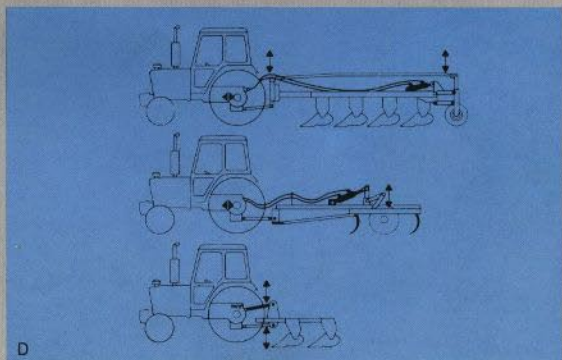
FORD
NYA 10 SERIEN
DEN KRAFTIGA
LÅTAN



B



C



D

10 Seriens bakaxel

Den kan man lita på.

Den kraftiga bakaxeln har vetenskapligt utformats för att medge exakt dimensionering av samtliga drev och andra komponenter. Det första reduktionssteget sker mellan det extra stora kronhjulet och pinjongen som individuellt avpassats för att ge exakt ingrepp.

Vridmomentet överförs via differentiential till den kraftigt dimensionerade planetväxelenheten som utgör sista reduktionssteget. Denna del av kraftöverföringen är inmonterad i trumpetsten som utgör ett stadigt underlag för axellagren. Axlarna som är induktionshårdade mäter upp till 7cm i diameter och är upphängda i rull-lager med väl tilltagna mellanrum.

Skivbromsar som tål hårda påfrestningar

Skivbromsarna (A) är helt inkapslade i bakaxeln för att skyddas mot smuts och vatten. Bromsarna arbetar i olja vilket ger snabb värmeavledning och mjuk bromsverkan. Fords bromsar har ett välförtjänt gott rykte för pålitlig funktion under svåra arbetsförhållanden som t ex i sockerrörsodlingar på branta bergssluttningar eller vid köring ned till axeldjup i gytta och vatten på risfält. Beprövad bromskonstruktion, material av hög kvalitet och stränga specifikationer gör bromsarna praktiskt taget underhållsfria.

Differentialspärr

Differentialspärren som manövreras



A

av föraren med höger fot, ger maximal dragkraft på besvärliga markunderlag. Systemet låser de båda bakhjulen för gemensam rotation. Urkopplingen sker automatiskt när vridmomentet på vardera bakhjulet åter utjämnas.

Synkroniserad släpvagnsbromsning

Fords 4- och 6-cylindriga traktorer kan erhållas med hydraulisk släpvagnsbroms som synkroniserar bromseffekten mellan traktor och trailer när föraren trampar ner bromspedalen. För de 3-cylindriga traktorererna finns ett osynkroniserat bromssystem för släpet.

10 Seriens koppling

Motoreffekten överförs till transmissionen via en kraftigt keramisk/metallisk koppling. Denna är utformad för att reducera pedalmotståndet till ett minimum. Diametern på kopplingen är 28, 30,5 eller 33,0 cm allt efter traktormodell.

Helt oberoende kraftuttag

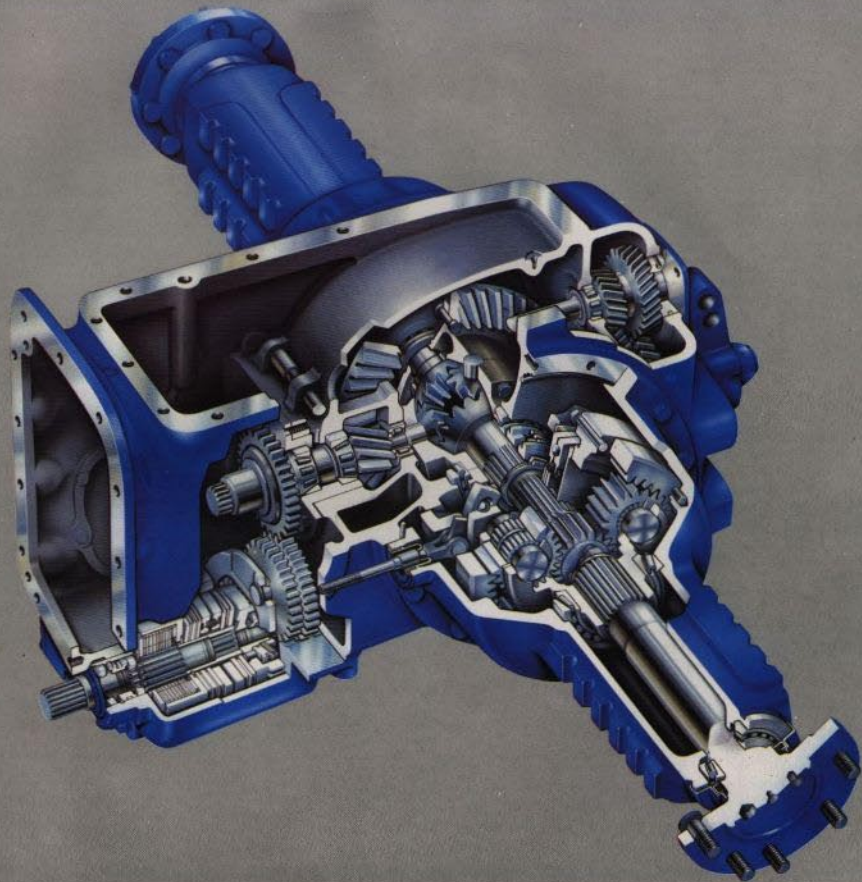
I- och urkoppling av det helt oberoende 540-varvs kraftuttaget sker på Ford 3910 med en spak. (C) Ikopplingen sker mycket mjukt och ryckfritt för att minska påkänningen på redskapen. En effektiv självjusterande bandbroms stoppar kraftuttagsaxeln. I- och urkoppling kan göras under gång till och med vid full effekt. För att underlätta tillkopplingen av redskap upphör bromstrycket till kraftuttagsaxeln när motorn stannar och därmed kan axeln lätt vridas så att den passar redskapets koppling.

Helt oberoende tvåvarvs kraftuttag finns på samtliga 4-cylindriga modeller. Ikopplingen sker mycket mjukt och ryckfritt för att minska påkänningen på redskapen. En effektiv självjusterande bandbroms stoppar kraftuttagsaxeln. I- och urkoppling kan göras under gång till och med vid full effekt. För att underlätta tillkopplingen av redskap upphör bromstrycket till kraftuttags axeln (B) när motorn stannar och därmed kan axeln lätt

vridas så att den passar redskapets koppling. Kraftuttaget har utbytbara axlar för 540- respektive 1000 varv. Detta ger ökade användningsmöjligheter för kraftuttaget.

Slutväxeln och skivbromsarna på 10 Serien har fått välförtjänt gott rykte för pålitlighet vid hårda arbetsuppgifter överallt i världen. Hydrostatisk eller servoassisterad styrning gör körningen lätt och bekväm även vid låga motorvarv. Alla traktorer har helt oberoende kraftuttag.

FORD
NIA 10 SERIEN
DEN KAN MAN
LITA PÅ



Hållbarhet, kvalitet, pålitlighet.

Den avancerade teknologi som finns inbyggd i Fords traktorer återspeglas i deras höga prestanda.

Ford konstruerar inte traktorer för idealförhållanden utan för att de skall kunna klara de svåraste arbetsförhållanden som kan förekomma i varje land i världen. Det kan gälla arbetet på branta sluttningar, på styva jordar, under korta odlingssäsonger, i torr ökenhetta och i isande kyla. Traktorena måste kunna fungera i hållande regn och extrem luftfuktighet liksom i tunn luft eller i ständiga dammoln och där korrosionsrisken är stor.

Ford filosofi på det teknologiska området kan sammanfattas i orden: Hållbarhet, kvalitet, pålitlighet

Datoriserat konstruktionsarbete

I Fords ritkontor arbetar personalen med moderna datorer och komplicerade konstruktionslösningar.

Varje konstruktionsalternativ analyseras noggrant i fråga om olika begränsningar och jämförs med data från tidigare konstruktioner och tester.

Fords konstruktörer kan därmed

arbeta med ett större antal olika tänkbara lösningar på varje enskild konstruktionsuppgift. De mest lovande lösningarna tas fram elektroniskt i form av tredimensionella projektioner på datorskärmar där de kan analyseras ur alla perspektiv.

Kontroll och dubbell kontroll

Vid utvecklingen av traktorena i 10 Serien fick de olika baskomponenterna undergå omfattande tekniska prov. Traktorkroppar i prototyputförande, det vill säga motor, växellåda och bakaxel, testades under tiotusentals timmar. Under dessa prov simulerades varje tänkbar belastning och momentpåkning, som de nya traktorena kunde tänkas utsättas för.

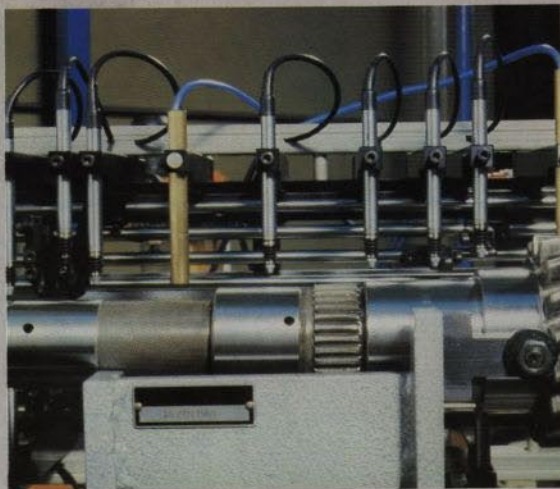
När sedan testprogrammet för alla olika komponenter avslutats kom turen till prototyperna - de första verkliga traktorena - som kördes på Fords testbanor och för ändamålet speciellt utvalda lantgårdar i olika länder för ytterligare prov under verkliga arbetsförhållanden.

Oöverträffad expertis

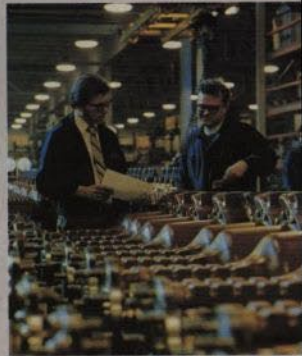
Ford utvecklar ständigt nya, exaktare och effektivare system för tillverkning, sammansättning och kvalitetskontroll.

Traktorenas växellådor och bakaxlar kontrolleras med datorteknik. Dessa fantastiska maskiner mäter automatiskt 250 kritiska toleranser för varje enhet och garanterar därmed exakt överensstämmelse med givna specifikationer. Den nya datatekniken används vid kontroll av de flesta baskomponenterna i traktorn för att bibehålla perfekt kvalitetskontroll. Hela kontrollen - från elektronisk uppmätning av toleranser till utskrift av en detaljerad rapport - görs helt automatiskt och därmed helt utan inverkan av den mänskliga faktorn. Mätinstrumenten är utrustade med dataminnen för att ge möjlighet till fortlöpande kontinuerlig kvalitetskontroll.

Under hela tillverkningen strävar Fords anställda i produktionen att uppnå de högt ställda kvalitetskraven. Ford har speciella program som motiverar var och en att arbeta för ständigt högre kvalitet i konstruktion och utförande. Hos Ford är alla utan undantag kvalitetsansvariga.



FORD
10 SERIEN
DEN MAN MÅN
LITATA



Fords 10Serie-Servicevänlig konstruktion Tidsbesparande skillnader.

När man tittar närmare på Fords 10 Serie och hur traktorerna är byggda ser man att service och underhåll på en modern traktor varken behöver vara något svårt eller komplicerat.

Allt Ford gör för att underlätta servicen på dessa traktorer betyder sammanlagt en väsentlig besparing för Er i både tid, pengar och besvär.

Alla servicepunkter är lätt åtkomliga. Inga specialverktyg behövs. De hydrauliska och elektriska systemen är praktiskt utformade och lätta att förstå. Man behöver alltså inte vara utbildad reparatör för att kunna utföra erforderlig service.

Enklare kan det inte vara

Gå runt och titta på traktorn. Vad Ni ser är att Ford har lagt alla påfyllnings- och kontrollpunkter för olja lätt åtkomliga - det gäller både transmission, hydraulik, motor och servo. Ingenting kan vara lättare än att bara "snurra på" oljefiltret. Fords luftrenare förlänger den effektiva driftstiden på filterelementen.

När motorhuvn fälls upp ligger luftfiltren direkt åtkomliga. Den lätt borttagbara panelen för kylaren gör denna och oljekylaren lätt åtkomliga.

Där finns också batteriet som kan svängas ut för att bli extra lätt åtkomligt. Detta ger samtidigt

omedelbar tillgång till insprutningsmunstycket och ventilkåpan. Det senare kan avlägsnas utan att man behöver röra någon enda annan komponent. Och därmed kan också byte av spridare ske enkelt och lätt med rekommenderade intervaller.

Den servicevänliga utformningen av 10 Seriens traktorer underlättar servicearbeten som t ex kontroll av insprutning, justering av kopplingspedal och rengöring av luftfiltret till hytten.

Något som underlättar är också att oljebytten endast behöver göras med långa intervaller. Motorolja och filter behöver endast bytas efter 300 driftstimmar (150 timmar för turbomotorer) och hydrauloljan byts med 1200 driftstimmar mellanrum.

Slutsatsen av detta är att ägaren till Ford traktorer bara behöver ägna ett minimum av tid åt service. Vilket i sin tur betyder extra tid för produktivt arbete.

Omedelbar tillgång till reservdelar

Fords traktoråterförsäljare håller välförsedda reservdelslager som får påfyllning från Fords egna stora reservdelsdepåer där miljontals olika delar finns lagrade i olika länder. Precis som traktorena är utbytesdelarna konstruerade och tillverkade för pålitlig funktion.

Varje reservdel är gjord enligt originalspecifikationerna när det gäller styrka, dimensioner, vikt, material och toleranser. Samtliga har genomgått hård testning. Dessutom innebär köp av Ford originaldelar att Ni också får Ford Motor Companys garanti för att den del Ni köpt passar och fungerar rätt.

Tillverkningsspecifikationen gör hela skillnaden

Lantbrukare över hela världen har lärt av erfarenheten att det inte finns någon ersättning för originaldelar. Alltför ofta händer det att piratdelar som ser ut att passa inte gör det när de skall monteras, och alltför ofta förorsakar de driftsstopp. Vilket i sin tur betyder dyrbara stillestånd.

En utbytesdel måste ha samma kemiska sammansättning som originaldelen - den måste ha samma beständighet mot utmattningsspänningar, samma hårdhet, samma nötningsbeständighet.

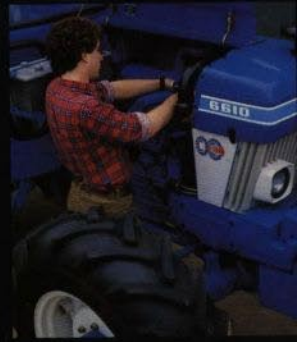
Det som nu sagts gäller i lika mån också olja och filter. Även dessa produkter skiljer sig åt på kritiska punkter, allt efter tillverkare och specifikation. Den olja och de filter Ni skall använda är alltså de som specificeras av Fords tekniker för användning i Fords traktorer.

Oljefiltren i Fords traktorer har konstruerats för att avskilja även de minsta föroreningar. Den motorolja Ford rekommenderar ger rätt smörjning vid låga temperaturer.




Detta är prestanda som finns inbyggda i Fords reservdelar för att garantera maximal prestanda och bästa skydd för Er nya traktor. Fords specifikationer är det som gör den stora skillnaden.



FORD
10 SERIEN
DEN NYA MAN
LITATA



Specifikationer

			
	3910	4610	5610
Motor			
Max. effekt (DIN 70020), kW (hk)	35 (47)	45 (61)	53 (72)
Kraftuttagseffekt, kW (hk)	33 (45)	41 (56)	49 (67)
Nominellt varvtal	2000	2200	2100
Max. vridmoment Nm vid varv/minut	187/1200	222/1400	268/1600
Cylindervolym, liter	3.1	3.3	4.2
Cylinderdiameter, mm	112	112	112
Staglängd, mm	107	112	107
Kompressionsförhållande	16.3:1	16.3:1	16.3:1
Växellåda 6 x 4 Synchroshift	Standard	Standard	-
Synchroshift med Dual Power snabbväxel	-	-	Standard
Koppling diameter, mm	280	280	305
Hydraulsystem			
Max. arbetstryck, kg/cm ²	176	176	176
Pumpkapacitet, flöde vid nominellt varv & 148 kg/cm ² tryck, lit/min	31.4	53	67
Lyftkapacitet: Dragstängernas kopplingspunkter och med vågräta dragstänger, kg	1190	2335	3740
Kraftuttag			
Kraftuttagsvarv, v/min	540	540	1000/540
Motorvarv, v/min	1800	1800	2060/1900
Dimensioner – 2WD			
Axelavstånd, mm	1925	2146	2223
Längd, mm	3226	3493	4130
Bredd (min. spårvidd), mm	1626	1800	1742
Höjd, mm	2405	2700	2950
Frigångshöjd – under framaxeln, mm	546	495	457
Frigångshöjd – under bakaxeln, mm	414	439	414
Justerbar spårvidd fram*, mm	1320–2032	1320–2032	1334–2045
Justerbar spårvidd bak*, mm	1422–2032	1530–2032	1320–2032
Alla mått med framdäck	7.50 x 16 – 8	7.50 x 16 – 8	7.50 x 18 – 8
Alla mått med bakdäck	12.4 x 32 – 8	16.9 x 30 – 6	16.9 x 34 – 8
Vikt, kg	2475	2940	3730
Däcksutrustning – Standard†			
2WD Fram	7.50 x 16 – 8	7.50 x 16 – 8	7.50 x 18 – 8
2WD Bak	12.4 x 32 – 8	16.9 x 30 – 6	16.9 x 34 – 8
4WD Fram	-	12.4 x 24 – 6	13.6 x 24 – 6
4WD Bak	-	13.6 x 38 – 8	13.6 x 38 – 8
Framhjulsdrift			
Frigångshöjd under framaxel, mm	-	373	457
Frigångshöjd under bakaxel, mm	-	439	414
Vikt, 4WD, kg	-	3420	4090

*Justerbar i steg om 100 mm

†För däckkombinationer finns tillgängliga

**6610****6710****7610****7710****8210**60 (82)
57 (77)
210060 (82)
57 (77)
210072 (98)
66 (89)
210072 (98)
66 (89)
210081 (110)
72 (98)
2300

299/1600

299/1600

377/1600

377/1600

425/1200

4.4

4.4

4.4

4.4

6.6

112

112

112

112

112

112

112

112

112

112

16.3:1

16.3:1

15.6:1

15.6:1

16.3:1

--
Standard--
Standard--
Standard--
Standard--
Standard

305

305

330

330

330

176

176

176

176

176

67

67

67

67

73

3740

3740

3740

3740

3740

1000/540
2060/19001000/540
2060/19001000/540
2060/19001000/540
2060/19001000/540
2060/1900

2223

2581

2223

2581

2885

4130

4340

4130

4340

4800

1742

2000

1742

2000

2000

2950

3050

2950

3050

3050

457

526

457

526

526

414

457

414

457

457

1334-2045

1524-2134

1524-2045

1524-2134

1524-2134

1430-2032

1320-2032

1524-2032

1524-2032

1524-2032

10.00 x 16 - 8

11.00 x 16 - 8

10.00 x 16 - 6

11.00 x 16 - 8

11.00 x 16 - 8

18.4 x 34 - 8

16.9 x 38 - 8

18.4 x 34 - 8

16.9 x 38 - 8

16.9 x 38 - 8

3710

4190

4050

4530

4830

10.00 x 16 - 6

11.00 x 16 - 8

10.00 x 16 - 6

11.00 x 16 - 8

11.00 x 16 - 8

18.4 x 34 - 8

16.9 x 38 - 8

18.4 x 34 - 8

16.9 x 38 - 8

16.9 x 38 - 8

13.6 x 24 - 6

13.6 x 28 - 6

13.6 x 24 - 6

13.6 x 28 - 6

13.6 x 28 - 6

18.4 x 34 - 8

16.9 x 38 - 8

18.4 x 34 - 8

16.9 x 38 - 8

16.9 x 38 - 8

457

457

457

457

457

414

457

414

457

457

4250

4580

4506

4920

5220

Andra nya traktorer från Ford.



Ford-styrkan. Den kan man lita på.

Publicerad av Ford Tractor Operations för:
Ford Motor Company AB
Traktorsavdelningen
10254 Stockholm

