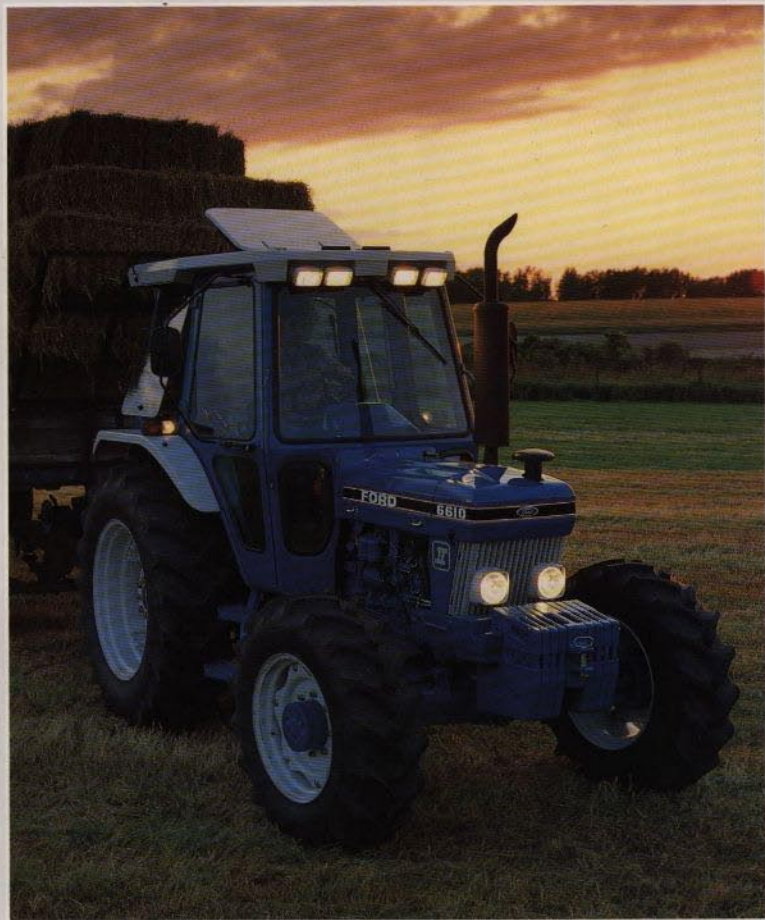


FORD



Serie 10 Generation II
47-110 HK Traktor



Fords 10 Serie

3-, 4-, 6-cylindriga modeller 47 - 110 hk

En förbättrad Synchroshift växellåda med golvmonterade växelspakar är standard på de 4- och 6-cylindriga modellerna. Växellådan har åtta lägen framåt och fyra bakåt och medger snabba växlingar vid lätt belastning. Växelspakarna är rattmonterade på de 3-cylindriga modellerna.

Ford Dual Power snabbväxel är standard på de 4- och 6-cylindriga modellerna och den ger 16 växlar framåt. Dual Power medger växling mellan hög- och lågväxel under gång, även vid full belastning.

Perfekta hytter

Den nya generationens Ford-hytt levereras till alla 4- och 6-cyl modeller i 10 Serien. Lågprofilhytter av hög kvalitet är standard på de 3-cylindriga modellerna.

Fler fördelar

Bränsletankarna på Ford 6610 och 7610 rymmer totalt 148 liter.

Alla traktorer i 10 Serien är utrustade med kopplingar avsedda för hög belastning. Helt inbyggda skivbromsar i oljebad. Helt oberoende kraftuttag med progressiv inkoppling. En differentialspärr, som urkopplas automatiskt, när vridmomentet utjämnats mellan bakhjulen.

Alla 4-cylindriga modeller har hydrostatisk styrning och de 3-cyl. modellerna har servostyrning. Släpvnagsbroms synkroniserad med traktorns bromsar och krypväxellåda med fyra lägen kan också levereras på många modeller.

Titta noggrant på den nya generationens Ford-traktorer. Eller ännu bättre - kör en. Detta är teknologi med tystnad. Dagens Ford traktorer är bättre än någonsin.





Teknologi med inriktning mot tystnad

Nu är andra generationen Ford-hytter här

Andra generationen. Denna beteckning markerar ännu ett nytt steg i utvecklingen av Fords 10 Serie.

Dessa moderna traktorer har allt du behöver för att arbeta snabbt och effektivt. Hydraulsystem med stor flexibilitet. Enastående dragförmåga och högt utnyttjande av bränsle. Robust framhjulsdraft. Och en lång lista förnämliga fördelar, inklusive den helt nya generationen fabriksmonterade Ford-hytter.

Dagens jordbruk kräver kontinuerlig förbättring av produktiviteten. Det är därför som Ford New Hollands forsknings- och utvecklingsprogram aldrig upphör. Dagens 10 Serie representerar en enorm investering i teknologi för att förbättra traktorernas prestanda.

Vi har kontinuerligt förbättrat 10 Serien sedan den introducerades

1981. Nya 3- och 6-cyl. modeller har tillkommit. Framhjulsdraften har förbättrats och vi har infört nya växlingsscheman. Hydrostatisk styrning har blivit standard på de 4-cyl. modellerna.

Totalt har många nya egenskaper och förbättringar införts på traktorerna under de gångna fyra åren. Förbättringar som har ökat produktivitet och driftsäkerhet på alla traktorer i 10 Serien.

Idag ger den andra generationens traktorer ännu mer.

Hög kvalitet Låg ljudnivå

Ford revolutionerade hyttkomforten genom att införa en helt ny standard, när den förnämliga Ford-hytten kom under 1970-talet. I dag tar Ford ledningen igen med andra generationens Ford-hytt.

Genom utnyttjande av nya kunskaper inom akustiken har ljudnivån inne i hytten minskats avsevärt. Växelspakarna är monterade på det plana golvet. Detta säte har armstöd, stötdämpare, rejäl stoppning och sju olika inställningsmöjligheter.

Och det finns mer. Arbetsbelysningen t.ex. består av sex individuellt ställbara halogenstrålkastare. 75 A växelströmgenerator. Täcklucka för ventilation är standard. Filtern för ventilationssystemet rengörs utifrån och den nya hytten har säkra dörrlås.

Ergonomisk konstruktion

Du kommer att finna moderna instrument och indikeringslampor, som är tydliga och placerade så att de är lätta att se. Spakarna för yttre hydraulik är färgkodade och därmed lätta att hitta. Och till skillnad från vissa andra hytter, så har den nya hytten två förnuftigt utformade dörrar och breda fotsteg för lätt insteg. Detta är praktiskt.

Oöverträffad hydraulik

10 Seriens hydraulsystem med dubbla pumpar och prioritering av flödet, ger stort flöde för många samtidiga funktioner hos den yttre hydrauliken. Ventilerna för yttre hydraulik ger dig möjlighet till individuell justering med exakt kontroll av både tryck och flöde.

Enastående dragkraft

10 Seriens 4-hjulsdraft kan hjälpa dig att minska både arbetstid och bränsleförbrukning med så mycket som 15%. Framaxeln på både 4- och 6-cyl. modeller är nu ännu starkare. Centrummonterad drivaxel ger god frigångshöjd och mycket liten vändradie.



Viss utrustning som visas eller beskrivs i denna broschyr är ej standard, utan levereras till extra kostnad.

- Ford-hytten
- Bekväma säten
- Takmonterade halogenstrålkastare
- Oberoende kraftuttag
- Dubbelverkande ventiler för yttre hydraulik
- Dubbla hydraulpumpar
- Load Monitor dragkraftskontroll
- Effektivt utnyttjande av bränslet



- Lågt motorvarvtal
- Robust framhjulsdraft
- Liten vändradie
- Högt vridmoment

- Dual Power snabbväxel med 16 växlar
- Planetväxel som slutväxel
- Helt inneslutna skivbromsar

Motorer konstruerade för tungt arbete

**Dragkraft.
Uthållighet.
Bränsleekonomi.
Du kommer att uppskatta den nya Ford-generationen.**

Tungt jordbruksarbete ställer höga krav på motorn.

Du behöver kunna ta ut högt vridmoment under långa perioder för att dra plogar och såmaskiner med god fart för effektiv utnyttjande av arbetstiden.

Du måste ha mycket vridmoment i reserv för att dra redskap genom besvärliga partier utan att behöva växla ned.

Din motor måste utnyttja bränslet effektivt även under långvarigt högt vridmomentuttag. Men viktigast av allt, motorn som driver din traktor måste vara pålitlig. Den får inte bli överhettad, snabbt utsliten eller gå sönder under hårdkörning.

Dieselmotorerna i 10 Serien uppfyller alla dessa krav.

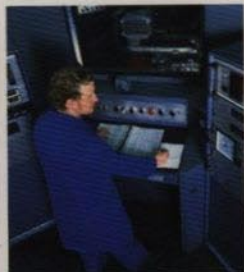
Högt vridmoment

Momentkurvan på följande sida är typisk för motorn och visar den goda karaktärstiken. 10 Seriens motorer ger exceptionellt högt vridmoment inom ett mycket stort varvtalsområde. Detta innebär högt vridmoment i reserv och snabb återgång till önskat motorvarvtal. Det betyder också att du kan spara bränsle på många arbeten som inte kräver högsta motorvarvtal.

Karaktärstiken för kraftuttaget är optimerad så, att arbetet skall gå snabbare och bränsleförbrukningen bli lägre. Normalt arbetsvarvtal på kraftuttaget ligger väl under motorns max. varvtal. Detta betyder effektivt arbete och lågt motorvarvtal med högt vridmoment och mycket kraft i reserv.

Ett stort steg framåt för de 4-cyl. motorerna

Nya insugskanaler, nya kolvar och nya insprutare samverkar till att ytterligare förbättra de fyr-cylindriga Ford-motorernas goda bränsleekonomi.



Kontinuerlig övervakning av bränsleekonomi

Det nya cylinderlocket har "snäckformade" insugsportar, som ger en kraftig luftvirvel i förbränningsrummet. Denna virvelbildning accelereras ytterligare genom en "hjärt-format" försänkning i kolvtoppen för bästa möjliga blandning av bränsle och luft och därmed bättre förbränning.

Nya insprutare med lägre vikt på nälen minskar risken att den studsar mot sätet vid höga varvtal och bränslet insprutas genom ett nytt munstycke med fem hål för maximal förbränning vid alla varvtal.

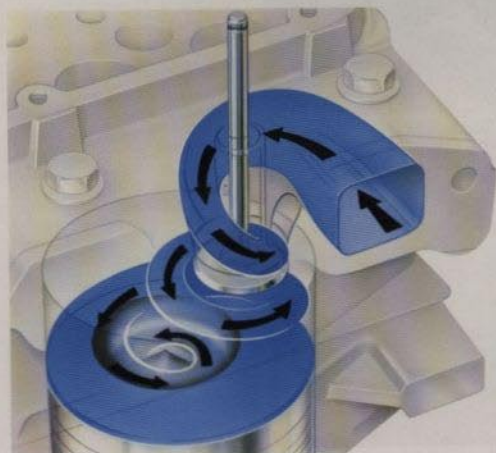
Alla dessa förbättringar ger bättre bränsleekonomi utan att någon effekt går förlorad. Och samtidigt har det tröttnande motorljudet minskats betydligt genom den lugnare förbränningen i dessa nya motorer.

Enklare underhåll

Insprutningspumpen av radtyp har ett nytt, effektivt smörjsystem, som eliminerar kravet att kontrollera och fylla olja i pumpen.

Serviceintervallen för de nya insprutarna har ökat från 600 till 1.200 timmar. Läckoljerören är nu tjockare och kraftigare för att minska risken att någon av misstag råkar böja dem.

Alla motorer i 10 Serien har nu dubbla bränslefilter/vattenavskiljare för att garantera ett kontinuerligt flöde av rent bränsle till pumpen.



Insugsporten ger en kraftig luftvirvel i förbränningsrummet

Beprövad under milliontals timmars praktiskt arbete

Den kapacitet och pålitlighet som byggts in i motorerna: Fords 10 Serie är ett bevis på mångåriga erfarenheter av jordbruk jorden runt.

Vi konstruerar traktorer som skall kunna arbeta pålitligt var som helst i världen, under varierande förhållanden och klara ytterligheter i fråga om terräng, klimat och jordar... från arktisk tundra till het öken och nybruten djungel. Fords traktormotorer kan klara vad moder jord än bjuder på.

Dessa motorer har stor cylindervolymer och kort slaglängd - en konstruktion som har bevisat sin pålitlighet under miljontals timmars arbete på sex kontinenter. Det är en konstruktion som bidrar till det traditionellt höga andrahandsvärde på varje Ford-traktor.

Lågt motorvarvtal

10 Seriens motorer har lägre arbetsvarvtal och kortare slaglängd än de flesta konkurrenters motorer.

Kolvhastigheten i Ford 6610 är t ex 20% lägre än den genomsnittliga kolvhastigheten i konkurrenternas motorer. Det ger 28 km kortare kolvsträcka per effektiv driftstomme, vilket resulterar i minskat slitage, lägre oljeförbrukning och tystare gång.

Ett annat bra exempel är den 3-cyl. motorn på 3910. Den har ett nominellt varvtal av 2000 v/min, vilket är jämförbart med en välkänd konkurrentmotor som går med 2500 v/min.

Varje timme måste insugs- och avgasventilerna på konkurrentmotorn öppna och stänga 15.000 fler gånger än ventilerna på Ford 3910. Dessutom måste konkurrentmotorn gå runt 30.000 extra gånger per timme. Detta resulterar i en hel del onödigt slitage.

Jämför styrkan

Studera konstruktion av 10 Seriens motorer och du kommer att förstå varför de är kända för sin driftsäkerhet.

Den korta slaglängden medger en mer kompakt utformning av motor-

blocken i 10 Serien med mindre tvärsnitt än långslagiga motorer. Kraftiga förstärkningsflansar och upphängningar för vevaxeln är ingjutna i de tjockväggiga motorblocken för att ytterligare öka hållfastheten och stabiliteten.

Cylindrar gjutna i ett stycke ger optimal styrka och värmeledning från förbränningsytorna.

Denna konstruktion eliminerar också problem med snabb förslitning och tidiga fel p g a den konstanta vibrationen från våta foder mot fodertätningar. Problem kan heller inte uppstå som resultat av läckage av kylvätska kring våta fodertätningar.

Stora rörliga delar

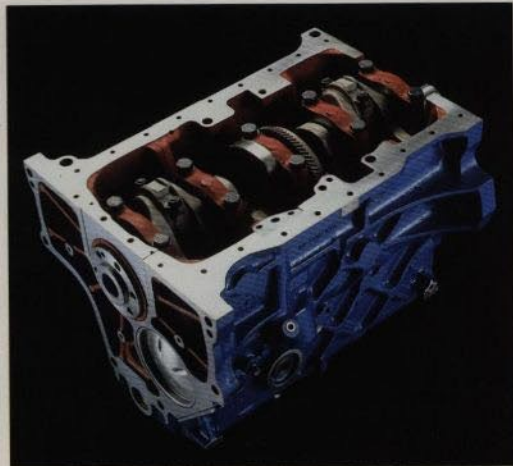
Ford-motorerna har stora vevaxlar. I Ford 6610 som exempel, väger vevaxeln 36% mer än vevaxeln från en välkänd konkurrentmotor. Vi använder också kraftiga vevstakar med extra stor kolvbult och kraftiga kolvlager. Vevstakarna är av I-typ och smidda, vilket ger hög hållfasthet och beständighet mot materialbrott p g a utmattning.

Cylindertopparna har ventilsåten av nickelstål. Avgasventilerna har vridelement som minskar sotavlagringen på ventilsåtena.

Jämn gång

Lätta kolvar av aluminiumlegering innebär lågt tröghetsmoment och snabbt svar vid gaspådrag. Viktskillnaden mellan kolvarna ligger inom ±8 grams marginal.

Dynamiskt utbalancerad vevaxel bidrar till jämn gång på motorn vid alla hastigheter. Dessutom är vevaxlarna i Fords 4-cyl. motorer försedda med kuggdrevspåverkade motvikter. De 6-cyl. motorerna har vibrationsdämpning på vevaxlarna.



Extra kraftiga delar i ett massivt cylinderblock



Skilnad: kortare kolstöd vid lågt motorvarvtal

En satsning på kvalitet

Den teknik vi bygger in i 10 Seriens motorer är en del av Ford New Hollands kvalitets-program. Det är en satsning som aldrig upphör för att förbättra slitstyrka, kvalitet och pålitlighet.

I detta arbete använder våra konstruktörer de senaste metoderna inom modern teknologi - datorer, robotar, statistisk kvalitetsanalys och mycket mera.

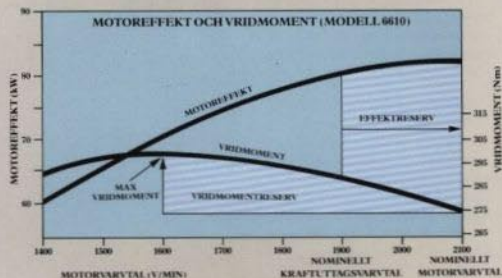
Avancerade CAD-datorer används för att utföra komplicerade konstruktionslösningar. Varje konstruktionsalternativ analyseras nog i fråga om olika begränsningar och jämförs med data från tidigare konstruktioner och tester. Våra konstruktörer kan därmed arbeta med allt större antal olika tänkbara lösningar på varje enskild konstruktionsuppgift.

System för statistisk kvalitetsanalys hjälper till att garantera hög och jämn kvalitet vid tillverkning och montering. Detta är en metod, som gör att folket i verkstäderna kan analysera noggrannheten i varje operation de gör, bit för bit. Varje arbetare får en kurva över sin egen personliga produktion och kan direkt se minsta avvikelser från uppställda kvalitetskrav.

Hos Ford New Holland är alla, utan undantag, kvalitetsansvariga. Det finns program som motiverar var och en att arbeta för ständigt högre kvalitet i konstruktion och utförande. Vi strävar kontinuerligt att uppnå högre och högre kvalitetsnivåer.



Statistisk produktionskontroll optimerar kvaliteten

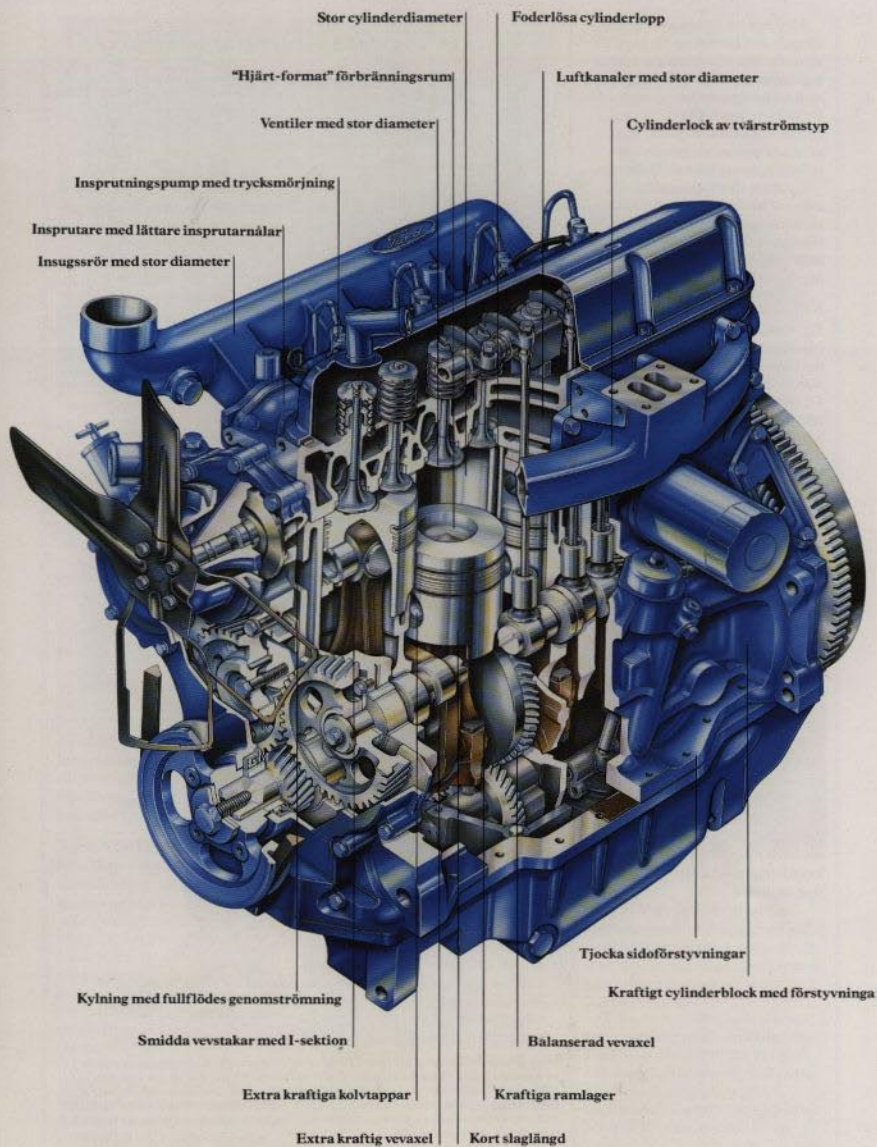


Högt vridmoment vid lågt varvtal

Traktor Modell	Motor-effekt hk (kW)	Kraft-uttags-effekt	Nomi-nellt varv	Max.Vrid-moment Nm	Max. Vridmoment vid v/min.
3910	47 (35)	45	2000	187	1200
4110	54 (40)	51	2200	208	1400
4610	61 (45)	56	2200	222	1400
5610	72 (53)	67	2100	268	1200
6610	82 (60)	77	2100	290	1600
7610	98 (72)	89	2100	377	1600
7710	98 (72)	89	2100	377	1600
8210	110 (81)	98	2300	425	1200

Motorerna i Fords 10 Serie är kända världen över för sin dragkraft och driftsäkerhet. Kraftegenskaperna resulterar i ett brett driftsområde med höga vridmoment. Varvtalet vid uppgiven max. effekt är lägre än

för praktiskt taget alla konkurrenters jämförbara motorer. Detta innebär lång livslängd hos motorn och effektivt utnyttjande av bränslet.



Besvärliga jobb klaras bekvämt

- **Ny, bekvämare växling**
- **Synkroniserade växlar**
- **16 växlar med Dual Power snabbväxel**
- **Avpassade för fram/back-körning**

Vad du än behöver göra, så ger 10 Seriens växellådor den utväxling som krävs för att anpassa motoreffekten till jobbet.

Synchroshift medger jämn växling under gång vid arbete som t ex höskörd, transport, lättare jordbearbetning och lastning. Växellådan har ett utväxlingsområde med smidigt överlappande hastigheter -åtta framåt och fyra bakåt. Hastigheterna framåt

sträcker sig från 2,5 till 30 km/t beroende på modell och däckstorlek.

Utväxlingsförhållandena framåt resp bakåt är anpassade för fram- och backkörning. Hastigheterna bakåt är 28% snabbare än motsvarande hastigheter framåt. Rak växelföring med växelspaken medger övergång till lågväxel framåt eller bakåt med hastigheter som är anpassade till just det arbete som skall utföras. Lågväxelspaken är därför faktiskt allt man behöver i många fall när det gäller fram- och backkörning.

Enkelt H-mönster

Synkroniserade växlingar går snabbt men spaken ger ändå föraren en tydlig och klar indikation av varje växling som en extra kontroll. Med huvudspaken väljes fyra växlar i ett enkelt H-mönster. Den kortare hög- och lågväxelspaken används även för backning.

Växelspakarna i 10 Seriens nya hytter är bekvämt placerade på det plana golvet till höger om förarsätet. Växelspakarnas rörelser har begränsats med nära 15% jämfört med tidigare modeller, och mindre ansträngning krävs nu för växlingen.

På modellerna med lågprofilhytt är växelspakarna monterade på rattstängin vilket ytterligare bidrar till rymligheten och bekvämligheten.

Dual Power - snabbväxel med 16 hastigheter

Vid tungt plöjningsarbete eller vid besvärliga drag på kuperad mark kan du med hjälp av Ford Dual Power växla under gång, och vid full belastning, mellan direktdrivning och låg Dual Power och får därmed 28% mer dragkraft vid bakhjulen.

Dual Power snabbväxel kompletterar den 8-växlade Synchroshift växellådan med reduktion genom en kraftig planetväxel och resulterar på så vis i en 16x8 växellåda. Det finns alltså direktdrift eller låg Dual Power på samtliga fram- och backväxlar. Dual Power snabbväxeln är standard på alla modeller från Ford 5610.



Ny spakfunktion kräver mindre ansträngning

Konstruerad för att öka produktiviteten

Dual Power snabbväxel ger den extra kraft som behövs för att dra tunga redskap över besvärliga ställen. Du behöver inte förlora arbetstid genom att hela tiden köra med en växel som är för låg för större delen av jobbet. Du behöver inte heller stanna gång på gång för att växla.

Vid vägtransporter kommer du att uppskatta den omedelbara växlingen med Dual Power snabbväxeln. Du kan kontinuerligt utnyttja motorbromsning i båda lägena. Så det finns ingen risk att traktorn börjar rulla okontrollerat.

Växling vid full belastning

Du växlar mellan direktdrivning och Dual Power utan att stanna, frikoppla eller sträcka dig mot växelspaken. Dual Power snabbväxel manövreras med en strömbrytare placerad i golvet på de nya Ford-hyterna.

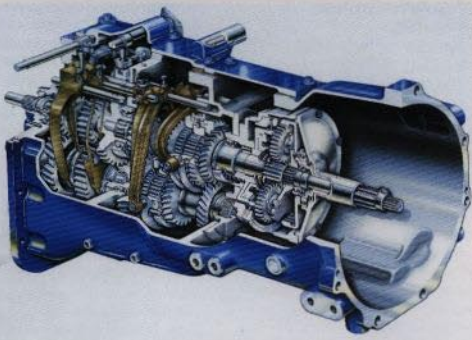
Reduktionsdrevn för Dual Power snabbväxel är placerade omedelbart bakom den stora kopplingen i kopplingshuset. Två hydraulmanövrerade kopplingar låser på olika sätt komponenterna i systemet för in- eller urkoppling av planetdrevn. Detta ger två olika varvtal på den ingående axeln till växellådan.

Med låg Dual Power får du 28% mer dragkraft och 22% minskning av hastigheten. När du växlar tillbaka till direktdrivning ökar hastigheten åter. Den hydraulmanövrerade växlingen sker på enbart 0,2 sekunder.

Ford New Holland tillverkar kraftiga växellådor

Växellådhuset för Synchroshift har tjocka väggar och är maximalt motståndskraftigt mot deformation även under hård vridmomentbelastning. Detta bidrar till exakt linjering av alla kuggar för mjuk gång och lång livslängd. Själva växellådhuset väger mer än 170 kg. Det är precisionsgjutet med kraftiga, invändiga förstärkningar.

De snedskurna kuggghjulen, tillverkade av legerat stål med hög hållfasthet, och synkroniseringsanordningarna är dimensionerade för att tåla höga tryck- och böjkräfter



16 växlar med Dual Power Synchroshift

vid tungt arbete. Datorkalkylering har använts för att åstadkomma bästa möjliga utväxling och kuggingrepp och på så sätt få exceptionellt låga ljud- och spänningsnivåer.

Konstruktionen av Dual Power snabbväxel ökar också driftsäkerheten i praktiskt fältarbete. Placeringen av planetväxeln inne i den stora kopplingskåpan har gjort det möjligt att göra planetväxeln större och starkare. Planetväxelkonstruktionen i sig själv innebär mindre förlitning och spänningar. Vridmomentet överförs via många kontaktpunkter på ringdrev och solhjul. Detta minskar momentbelastningen på varje kugg med 66%.

Kopplingarna för Ford Dual Power snabbväxel är konstruerade för snabb värmeavledning så att den förblir kall och håller länge. Kopplingsskivorna för hög- och lågväxlarna har extra tjocka lamellskivor och ett speciellt, slitåligt friktionsmaterial. Därtill ger effektiv trycks- smörjning god smörjning även vid lägsta hastighet.



Rattmonterade växelspakar

Lättinkopplade kraftuttag

Helt oberoende kraftuttag med hydraulisk inkoppling av kraftuttaget, kraftiga kopplingsenheter och separat oljemätning är standard på alla 10 Seriens traktorer.

Tvåvarvs helt oberoende kraftuttag är standard på alla modeller från Ford 5610. Ford 3910 och 4610 har 540-varvs helt oberoende kraftuttag. Mjuk i- och urkoppling görs med en spak. Detta bidrar till bättre kontroll och ökad produktivitet.

Med motorn fränslagen kan kraftuttagets axel lätt roteras för hand för att underlätta tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap. Kraftuttaget med två hastigheter har separata axlar för 540 v/min och 1000 v/min vilka snabbt och lätt kan bytas ut. Båda axlarna inpassas i ett gemensamt infästningsuttag centralt i bakaxeln.

Denna kraftuttagskonstruktion minskar påkänningarna på transmissionen samt vibrationer. Dessutom elimineras möjligheten till sned infästning av axlarna vilket ofta händer med dubbelaxlade kraftuttag.

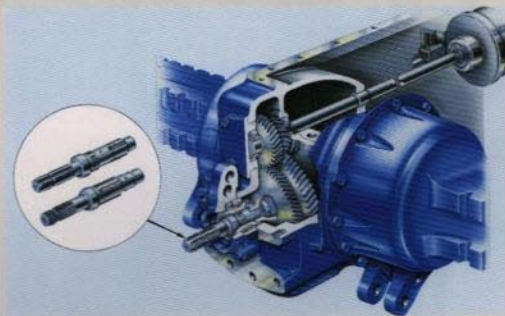
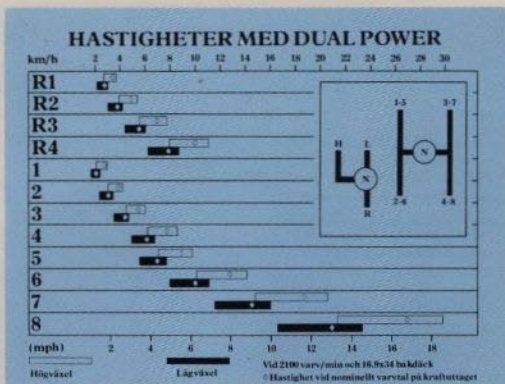
Krypväxellåda

De flesta modellerna i 10 Serien kan beställas med en valfri krypväxellåda med fyra hastigheter för arbeten som fordrar mycket låga hastigheter. De fyra hastigheterna sträcker sig från 0,5 till 1,5 km/t. Övergång till kryphastighet sker genom att hög- och lågväxelspaken förs framåt förbi lågväxellådet.

Avancerad kvalitetskontroll

Ford New Holland utnyttjar moderna produktionssystem, för att optimera komponenternas tillförlitlighet. Som exempel, så genomgår växellådshuset en datoriserad mätstation som automatiskt kontrollerar 250 viktiga mätt.

Ford Synchrosift växellåda betyder tidsbesparing och effektivare jordbruksarbete. Denna moderna växellåda, med bekvämt placerade växelspakar, ger en mjuk övergång mellan överlappande hastighetssteg både framåt och bakåt. Dual Power snabbväxeln möjliggör snabbväxling utan fartminskning vid full belastning. Alla 10 Seriens modeller har helt oberoende kraftuttag med kraftiga kopplingsenheter.



Oberoende 2-vars kraftuttag



Hur Dual Power snabbväxel fungerar: Vid växling till direktväxel läses den rörliga kopplingen. Detta gör att soldrev, planethjul och ringdrev roterar som en enhet. Vid växling till 'Dual Power' lossas den rörliga kopplingen och soldrevet läses till den fasta kopplingen vilken är fastmonterad till den yttre kåpan. Detta innebär en nedväxling av varvtalet från den ingående till den utgående axeln med 22% och en motsvarande ökning av vridmomentet vid bakhjulen med 28%.







FORD

6

Den nya generationens Ford-hytt.

Helt överlägsen komfort



Bekvämt insteg



Bostrom A100 förarsäte

Du kommer verkligen att uppskatta den tysta hytten

Ford revolutionerade hyttkonstruktionen med introduktionen av den fabriksmonterade Ford-hytten under 1970-talet. Ford leder utvecklingen också idag.

Ford-hytten är bättre på många olika sätt. Ljuddämpning. Ergonomi. Instrumentering. Manöverorgan. Sittkomfort. Ventilation. Insteg. Formgivning. Du får t.o.m. bättre arbetsbelysning.

Och denna förnämliga hytt kan levereras till alla 10 Seriens modeller med 4 och 6 cylindrar... från 5610 till 8210.

Toppen av tystnad

Du måste själv uppleva tystnaden i den nya Ford-hytten. Det oljud som när föraren har minskats med nästan 50% jämfört med tidigare hytter.

Förbättrade system har utvecklats för att isolera hyttens interiör från störande oljud. Speciella material har

byggts in i hyttens väggar och takstolpar. Specialkonstruerade gångjärn och lås används på dörrar och fönster. Dessutom används nu en speciell, laminerad ventilkåpa som absorberar mycket av motorljudet direkt där det uppstår.

Den nya Ford-hytten är konstruerad som en integrerad del av traktorn. Golv, profilerade sidopaneler och säkerhetsram av stål med sex takstolpar är hopsvetsade till en styv modul med utomordentlig styrka. En tjock gummisolering mellan hytt och transmission tar upp vibrationer och stötar från marken.

Bättre idéer var du än tittar

Det karaktäristiska nya hyttaket är mer än bara en modern profil.

I taket sitter sex individuellt ställbara halogenstrålkastare. Denna placering högst uppe på hytten ger god belysning av både väg- och arbetsyta. Fyra strålkastare är riktade framåt och två är riktade bakåt. För att räkna till för den extra kraftiga belysningen har vi ökat effekten på växelströmgeneratorn till 75 A jämfört med tidigare modeller.

Konstruktionen med plant tak har dessutom gjort det möjligt att minska takhöjden. Och det finns också en ventilationslucka i taket. Den luft som kommer in genom denna lucka högst upp på traktorn är renare än vid intag på varje annat ställe.

Modern ergonomi

Den nya Ford-hytten har två breda dörrar med stor öppningsvinkel och bekvämt insteg av trappstegstyp med halkfria steg.

Inne i hytten finns gott om utrymme för bekvämt arbete. Du har generösa utrymmen i axelhöjd och god plats för ben och huvud. Helt plant golv utan några uppstickande delar.



Den nya hyttens instrumentering

Den nya generationens Ford-hytt.

Helt överlägsen komfort



Bekvämt insteg



Bostrom A100 förarsäte



Den nya hyttens instrumentering

Du kommer verkligen att uppskatta den tysta hytten

Ford revolutionerade hyttkonstruktionen med introduktionen av den fabriksmonterade Ford-hytten under 1970-talet. Ford leder utvecklingen också idag.

Ford-hytten är bättre på många olika sätt. Ljuddämpning. Ergonomi. Instrumentering. Manöverorgan. Sittkomfort. Ventilation. Insteg. Formgivning. Du får t.o.m. bättre arbetsbelysning.

Och denna förnämliga hytt kan levereras till alla 10 Seriens modeller med 4 och 6 cylindrar... från 5610 till 8210.

Toppen av tystnad

Du måste själv uppleva tystnaden i den nya Ford-hytten. Det oljud som när föraren har minskats med nästan 50% jämfört med tidigare hytter.

Förbättrade system har utvecklats för att isolera hyttens interiör från störande oljud. Speciella material har

byggts in i hyttens väggar och takstolpar. Specialkonstruerade gångjärn och lås används på dörrar och fönster. Dessutom används nu en speciell, laminerad ventilkåpa som absorberar mycket av motorljudet direkt där det uppstår.

Den nya Ford-hytten är konstruerad som en integrerad del av traktorn. Golv, profilerade sidopaneler och säkerhetsram av stål med sex takstolpar är hopsvetsade till en styv modul med utomordentlig styrka. En tjock gummiisolering mellan hytt och transmission tar upp vibrationer och stötar från marken.

Bättre idéer var du än tittar

Det karaktäristiska nya hyttaket är mer än bara en modern profil.

Taket sitter sex individuellt ställbara halogenstrålkastare. Denna placering högst uppe på hytten ger god belysning av både väg- och arbetsyta. Fyra strålkastare är riktade framåt och två är riktade bakåt. För att räkna till för den extra kraftiga belysningen har vi ökat effekten på växelströmgenerator till 75 A jämfört med tidigare modeller.

Konstruktionen med plant tak har dessutom gjort det möjligt att minska takhöjden. Och det finns också en ventilationslucka i taket. Den luft som kommer in genom denna lucka högst upp på traktorn är renare än vid intag på varje annat ställe.

Modern ergonomi

Den nya Ford-hytten har två breda dörrar med stor öppningsvinkel och bekvämt insteg av trappstegstyp med halkfria steg.

Inne i hytten finns gott om utrymme för bekvämt arbete. Du har generösa utrymmen i axelhöjd och god plats för ben och huvud. Helt plant golv utan några uppstickande delar.





Dragkraft som betalar sig

Fords framhjulsdrift spar tid och bränsle samt minskar förslitningen

Se på fördelarna med drivning på alla fyra hjulen.

Med redskap som arbetar i jorden, såsom plogar och såmaskiner, ger framhjulsdriften så bra dragkraft att både arbetstid och bränsleförbrukning minskas med upp till 15%.

Vid arbete med frontlastare hjälper framhjulsdriften till att trycka skopan djupare in i materialhögen så att du fortare får ut en rågad skopa.

Den förbättrade dragkraften underlättar också transport och bogsering på mjukt och vått underlag eller på snö och istäckta vägar.

Det är ingen tvekan om att fyrhjulsdrift ökar produktiviteten. Men om du tror att alla fyrhjulsdrifter i princip är lika, titta då på den vi har på alla våra 10 Serie traktorer. Då ser du viktiga fördelar.

Ny framaxel

10 Seriens 4- och 6-cylindriga traktorer med 4-hjulsdrift levereras med en ny, robust framaxel konstruerad

för att klara sämsta tänkbara förhållanden. Grova axelrör gjutna i ett stycke ökar hållbarheten och minskar behovet av frontvikter.

Till skillnad mot många andra är Fords drivning till framhjulen centralt placerad och drivs direkt från pinjongen för bakaxeln. Denna konstruktion gör att framhjulen kan svängas så mycket som upp till 50° – beroende på däckdimension och spårvidd.

Nu finns ytterligare två inställningsmöjligheter av spårvidden, nämligen 1,5 m och 2,2 m.

Framhjulsdriften är mekanisk och försedd med begränsad differentialbroms som kopplas in mjukt och automatiskt under sliriga förhållanden.

Konstruktionen tillåter en tillräcklig frigångshöjd och det finns gott om utrymme i sidled för montering av extra bränsletankar och lastare.

Inkoppling under gång

Fords framhjulsdrift i- och urkopplas enkelt med en elektrisk vippströmbrytare på instrumentpanelen.

Drivning av framhjulen sker via en mycket kraftig koppling i transferboxen under bakaxeln. Inkoppling sker mekaniskt och frikoppling hydrauliskt. Båda drivaxlarna har kraftiga, dubbla reduktionsväxlar av planetväxeltyp. En skyddsplåt på kardanaxeln förhindrar ogräs, halm o.d. att trassla in sig i drivknutar och andra rörliga delar.

Stor dragkraftsökning

Fältprov visar att framhjulsdriften ökar dragkraften med upp till 15% vid tung plöjning. Genom att mindre motoreffekt går bort vid minskat hjulspinn samt att rollmotståndet minskats, blir mer dragkraft tillgänglig vid bakhjulen.

Den ökade dragkraft man får med ytterligare två drivande hjul kan minska hjulspinnets med upp till 50%.

10 timmars arbete på 8,5 timmar

Med minskat hjulspinn och extra dragkraft klarar traktorn en större sträcka för varje hjulvarv. Den specifika bränsleförbrukningen i förhållande till uttagen dragkraft minskas dessutom kraftigt.

Utförda prov visar att plöjningstid och bränslekonsumtion minskas med nästan 15% vid goda jordförhållanden och ännu mer på våt jord. Det betyder i klarspråk att man gör 10 timmars tungt arbete på 8,5 timmar... d v s en besparing av upp till 75 timmars arbetstid i jordbruket under en 500-timmars period.

Minnsat slitage

Samtliga Fords framhjulsdrifter har positiv styrgeometri som håller hjulen i vertikallplanet vid vändningsmanövrer. Detta medför lägsta möjliga påkänningar på styrsystemet och betyder att vikten på framvagnen ligger på hela den bärande slitytan på framsidorna vid vändningar. Därmed utsätts inte däcksdorna för onormal lastpåkänning.



Tvåra stängar på vändtegarerna



Tillverkade för hårt arbete

Styrka som ökar andrahandsvärdet.

Alla komponenter i en Ford-traktor samsätts för hårda påkänningar har enastående styrka och hållbarhet. Detta är uppenbart i Fords motoren, hydraulik, kraftöverföring och framhjulsdraft.

Men du kommer att finna samma imponerande styrka på många andra ställen. Såsom slutväxeln av planettyp, hydrostatstyrningen och de helt inneslutna skivbromsarna, kraftuttagen och övriga komponenter som måste fungera väl. Äter efter år.

När en traktor är helt ny kanske skillnaderna i hållbarhet inte är så tydliga. Men det dröjer inte länge förrän dessa skillnader börjar visa sig i arbetet.

Den pålitlighet som är inbyggd i traktorerna spar betydande stilleståndstid och reparationskostnader åt jordbrukarna. Detta är en av de viktigaste orsakerna till att Fords andrahandsvärde alltid varit så högt.

Robust slutväxel

Bakaxelhuset är konstruerat för att tåla de högsta påkänningar och vridmomentbelastningar. Det måste bibehålla det exakta förhållandet mellan alla invändiga komponenter.

Inne i slutväxeln sker den första nedväxlingen mellan det extra stora kronhjulet och pinjongen som individuellt anpassats för att ge exakt ingrepp. Den robust utformade differentialen av 4-drevstyp ingår i slutväxelenheten.

Vridmomentet överförs via differentialen till den kraftigt dimensionerade planetväxelenheten som utgör det sista reduktionssteget. Denna del av kraftöverföringen är inmonterad i trumpetens som utgör ett stadigt underlag för axellagren. Axlarna, som är induktionshårdade, har en diameter på upp till 7,0 cm och är upphängda i rullager med väl tilltagna mellanrum.

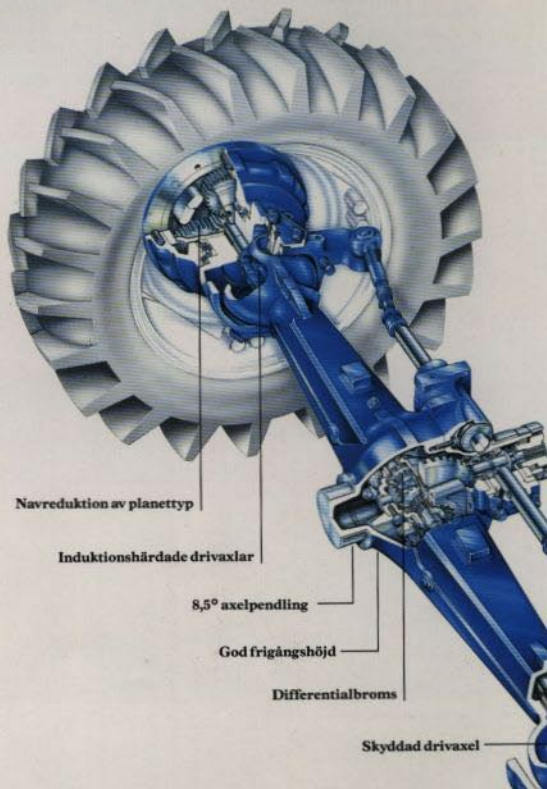
Skivbromsar som tål hårda påfrestningar

Skivbromsarna är helt inkapslade i bakaxeln för att skyddas mot smuts och vatten. Bromsarna arbetar i olja vilket ger snabb värmeavledning, lång funktionstid och mjuk bromsverkan.

Fords bromsar har ett välfortjänt gott rykte för pålitlig funktion under svåra arbetsförhållanden, som t ex i socker-rörsodlingar på branta bergssluttningar eller vid körning ned till axeldjup gytta och vatten på risfält.

Differentialspärr

Differentialspärren, som manövreras av föraren med höger fot, ger maximal dragkraft på besvärliga markunderlag. Systemet läser bakhjulen för gemensam rotation. Urkopplingen sker automatiskt när vridmomentet på vardera bakhjulet åter utjämnats.



Navreduktion av planettyp

Induktionshårdade drivaxlar

8,5° axelpendling

God frigångshöjd

Differentialbroms

Skyddad drivaxel

Synkroniserad släp-vagnsbromsning

Fords 4- och 6-cylindriga traktorer kan erhållas med hydraulisk släp-vagnsbroms som synkroniserar bromseffekten mellan traktor och trailer när föraren trampar ner broms-pedalen.

Kraftig koppling

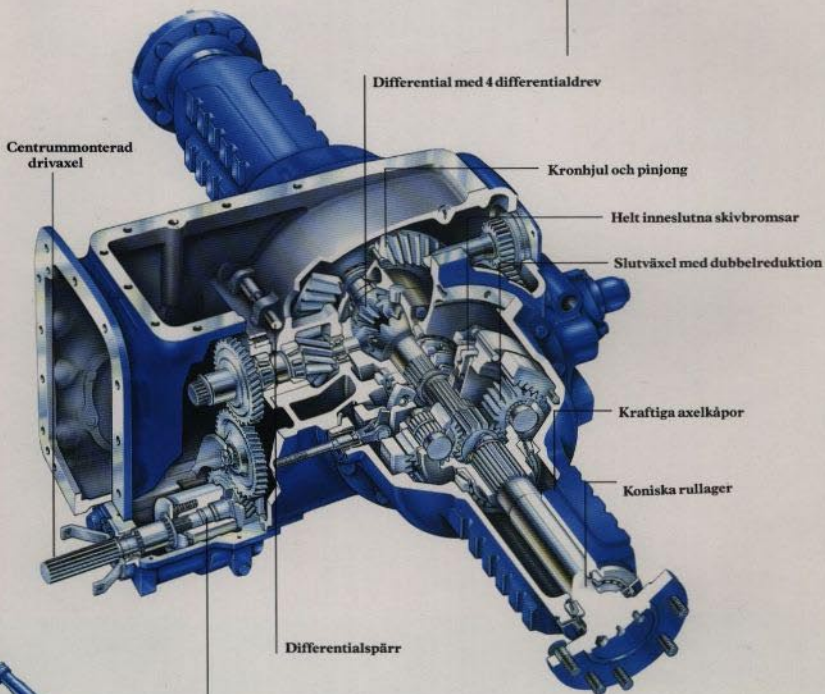
Motoreffekten överförs till transmissionen via en kraftig koppling med en diameter på 33 cm. Kopplingarna är konstruerade för att ge maximal överföring av vridmoment samtidigt som värmeutvecklingen hålls låg.

Pedaltrycket är reducerat till ett minimum med Fords centrummonterade koppling.

Lätt styrning

Samtliga traktorer i 10 Serien har hydrostatisk eller servoassisterad styrning med endast fyra rattvarv från ytterläge till ytterläge. Hydrostatisk styrning är standard på de 4- och 6-cylindriga modellerna. Hög flödestryck i hydraulsystemet ger lätt styrning vid låg motorhastighet, även vid snabbt rattutslag.

Fords framhjulsdraft minskar förslitningen av transmissionens alla delar. Jordpackning och däckslitage minskas och väggreppet på slänter och vid bromsning förbättras. Fords kraftiga slutväxel och skivbromsar har ett välförtjänt gott rykte för pålitlighet under svåra förhållanden.



Flerskivig koppling



Morgondagens hydraulik redan idag

- Överträffad hydraulik
- Högt flöde
- Obetydliga inre effektförluster

I Fords traktorer får du en hög flödeskapacitet för yttre hydraulik. Och våra ventiler för yttre hydraulik har separat flödeskontroll och fyra olika lägen.

Fords hydraulsystem med dubbla hydraulpumpar har den mångsidighet och effektivitet som krävs i modernt jordbruk idag.

Du behöver också noggrann dragkraftskontroll och mycket kraft i dragstängarna för att lyfta och manövrera tunga redskap.

Hydrauliken ger detta och mycket mer. Ford har något som andra tillverkare inte kan leverera... det är ett exklusivt hydraulsystem på de 4- och 6-cylindriga modellerna, som kallas Load Monitor. Detta system ger perfekt dragkraftskontroll för alla typer av redskap, inkl. delburna plogar, tallrikskharvar och frontmonterade schaktblad.

Men mer om Load Monitor senare. Vi börjar med den yttre hydrauliken.

Ökade användningsmöjligheter

Dubbla hydraulpumpar och dubbelverkande ventiler för yttre hydraulik levereras till alla Ford 4- och 6-cylindriga traktorer.

Mer än mångfaldighet

Fords nya hydraulsystem med standardmonterade dubbla hydraulpumpar (från modell 4610) är en naturlig utveckling enligt Fords strävan att underlätta arbetet för lantbrukaren. De nya pumparna ger en fantastisk flödeskapacitet på 67 l/min på de 4-cylindriga modellerna och upp till 73 l/min (Ford 8210). Dessutom kan samtliga modeller med dubbla hydraulpumpar utrustas med 4 dubbelverkande ventiler för yttre hydraulik.

Du spar bränsle

Till skillnad från system med konstanttryck är hydraulsystemen på 10 Serien anpassade för att variera systemtrycket allt efter belastningen på de yttre ventilerna. Detta nedbringa effektförlusten och ger ett extra antal hästkrafter på kraftuttaget.



Individuell flödeskontroll

På traktorer med dubbla pumpar prioriteras flödet från den bakaxelmonterade pumpen så att det först och främst går till 3-punktslyften och i andra hand till ventilerna för yttre hydraulik vid samtidig användning. Då 3-punktslyften ej användas hålls trycket i lyften begränsat till 10,6 kg/cm² och i yttre hydrauliken till 8,8 kg/cm². Allteftersom systemet belastas ökar primärpumpen trycket i den mån det är nödvändigt.

Nya ventiler för yttre hydrauliken

Dessa nya ventiler kan ställas i lyft, neutral, sänk och flytläge. Varje ventil har separat manuell flödeskontroll som medger styrning av flödet till hydraulyndrar eller hydrauliskt drivna motorer.

Spakarna för yttre hydraulik kan enkelt användas för precisionsmanövrering av hydraulfunktionerna. De är färgkodade och bekvämt placerade. Alla ventiler kan manövreras samtidigt var och en till olika tryck- och flödesvärden.

Flödeskontrollen medger exakt inställning av en inkopplad hydraulmotorers hastighet, oberoende av övriga ventiler och 3-punktslyften.



Deluxe manöverkonsol

Du kan koppla till eller från hydraulslangarna även med fullt tryck i systemet. Du behöver inte ens stanna motorn.

3-cylindriga traktorer

Ford 4610 är utrustad med dubbla hydraulpumpar, en motormonterad och en bakaxelmonterad. Detta ger en flödeskapacitet på hela 531/min.

Den är standardutrustad med två dubbelverkande ventiler för yttre hydraulik, båda med lyft-, sänk-, neutral och flytläge, samt separat manuell flödeskontroll.

Ford 3910 har en hydraulpump samt tryckkoljettag.

Hydraulsystem i 10 Serien är alla skyddade med fullflödesfiltrering, hydraulisk övertrycksventil, säkerhetsventiler för lyftcylindrarna och oljekylare.

Automatisk flödeskontroll

Samtliga traktorer i 10 Serien är utrustade med automatisk flödeskontroll för 3-punktslyften. De 3-cylindriga traktorerna är utrustade med manuell flödeskontroll som gör det möjligt att öka eller sänka gensvaret vid 3-punktslyften och den yttre hydrauliken.

Noggrann dragkrafts- och lägeskontroll

Spakarna för manövrering av hydrauliken i 10 Serien är bekvämt placerade och har enkla, tydliga funktioner. I de 4- och 6-cylindriga modellerna har du följande fyra möjligheter:



Hydraulspakar



Låga effektluster

Dubbelverkande dragkrafts- och lägeskontroll. Variationer i tryck och drag i toppstängningen ger en signal till hydrauliken att höja eller sänka burna redskap så att konstant arbetsdjup erhålls.

Lägeskontroll med hög precision. Konstant arbetsdjup på redskap oavsett av jordtyp och markförhållanden.

Kombinerad dragkrafts- och lägeskontroll. Redskapets djup justeras automatiskt inom inställda gränsvärden och hålls vid önskat djup med endast mycket små variationer i dragkraften.

Load Monitor dragkrafts- och lägeskontroll. Detta är Ford patenterade system ger noggrann dragkrafts- och lägeskontroll med alla typer av plogar. Load Monitor är standard på Ford 6610, 7610, 7710 och 8210 samt levereras som extra utrustning på övriga 4-cylindriga traktorer.

Exklusivt för Ford

En speciell momentavkännare är monterad i kraftöverföringen. Denna momentavkännare känner belastningsvariationerna. I takt med förändringarna korregerar Load Monitorn hydrauliken automatiskt så att belastningen på traktorn förblir konstant.

Det behövs ingen toppstängning för att överföra dragkraftssignalerna. Load Monitor är därför perfekt också för dragkrafts- och lägeskontroll med delburna och bogserade redskap.

En speciell cylinder för yttre hydraulik kan levereras för användning med denna typ av redskap. Cylindern arbetar i tandem med lyftarmarna så att främre och bakre delen av delburna redskap höjs och sänks samtidigt. Cylindern kan även användas för dragkrafts- och lägeskontroll på bogserade redskap.

Load Monitor kan också förbättra dragkrafts- och lägeskontrollen vid helburna redskap. Mycket tunga redskap kan minska effektiviteten av konventionell toppstängningsavkänning. Du får korrekt och snabb kontroll oberoende av redskapets vikt.

Dragkrafts- och lägeskontroll med frontmonterade redskap

Hydraulmanövrerade plogar och liknande behöver inte monteras bakom traktorn för att utnyttja fördelarna med Load Monitor. Systemet arbetar lika bra med front- och sidomonterade redskap. Orsaken – Load Monitor avkänner belastningen oberoende av toppstängning och lyftarmar.

Det är mycket enkelt att använda Load Monitor. Med väljarspaken väljer du ett av de tre lägena för Load Monitorns dragkraftskänslighet.

Den belastningskännande enheten är mycket enkel och kräver aldrig



Bogserade

Dragkraften kontrolleras med hjälp av en yttre hydraulcylinder för Load Monitor.



Delburna

Load Monitor möjliggör samtidig höjning av fram- och bakända.



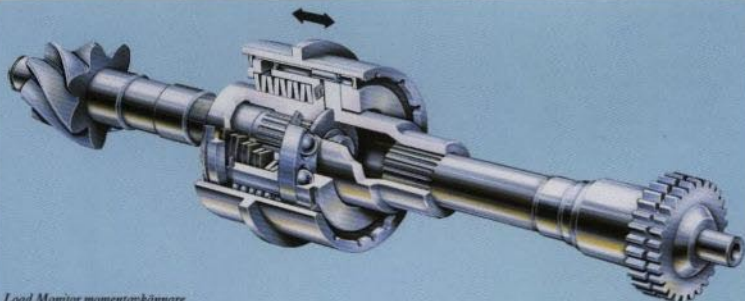
Helburna

Load Monitor ger perfekt kontroll även med de tyngsta redskap.



Front- eller sidomonterade

Load Monitor avkänner belastningen oberoende av toppstäng och lyftarmar.



Load Monitor momentekännare

någon justering. Den är helt innesluten i bakaxelhuset och arbetar helt i olja och får därmed lång livslängd.

Hög lyftkapacitet

10 Seriens traktorer har en lyftkapacitet av upp till 2664 kg. På modellerna 5610 - 8210 monteras yttre lyftcylindrar så att lyftkapaciteten ökar till 4254 kg.

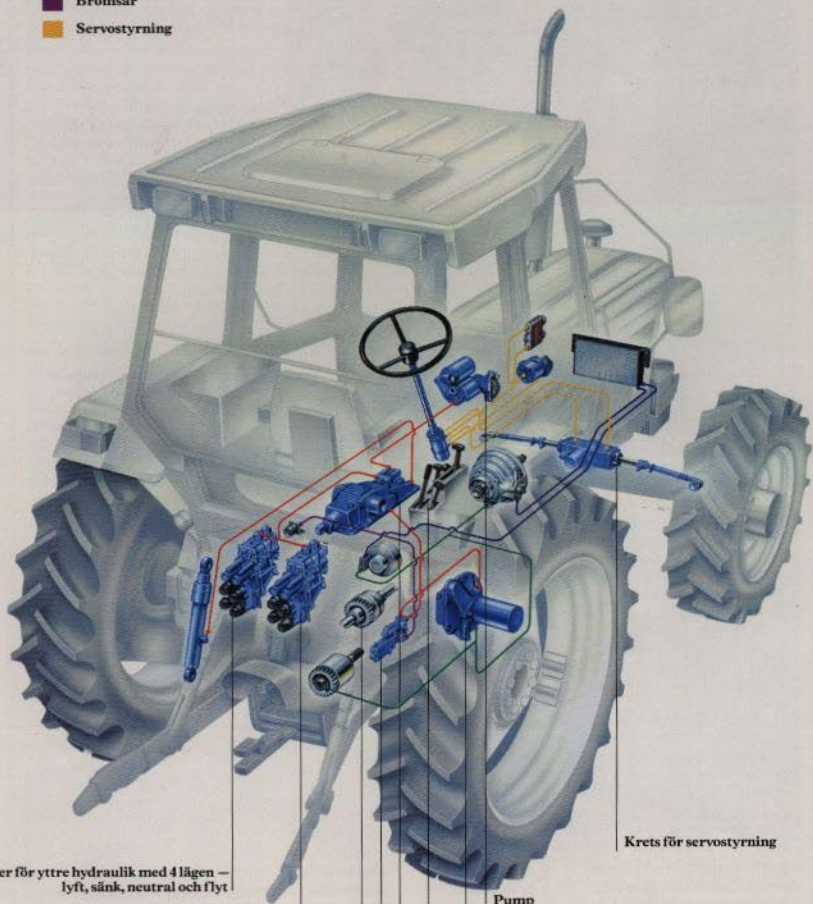
Lyftlänkarna har två eller tre fästpunkter beroende på traktormodell. Ett transportlås håller fast toppstäng under transport.

En strypventil på de 4- och 6-cylindriga traktorerna förhindrar tunga, helburna redskap att sänkas alltför snabbt.

De flesta modeller i 10 Serien kan utrustas med dubbla hydraulpumpar och dubbelverkande

ventiler med fyra lägen för yttre hydraulik. Lyftarmarna ger den kraft och manöverförmåga som behövs för bekväm hantering av tunga redskap. Load Monitor ger dragkraftskontroll med både front- och sidomonterade redskap liksom naturligtvis med bakmonterade redskap.

- Hydraulik
- Lågtryckskrets
- Smörjning
- Bromsar
- Servostyrning



Ventiler för yttre hydraulik med 4 lägen – lyft, sänk, neutral och flyt

Individuell, manuell flödeskontroll

Load Monitor momentavkännande enhet

Ventil för släpvagnsbroms

Pump

Dubbla hydraulpumpar

Hydraulkonsol

Strypventil för begränsning av sänkhastigheten

Krets för servostyrning

Servicevänlighet. Ford leder utvecklingen

Service och underhåll är enkelt och bekvämt på traktorerna i 10 Serien. Det spar både tid och pengar.

Gå runt en traktor i 10 Serien. Då ser du att alla punkter för kontroll och påfyllning är lättåtkomliga och bekvämt placerade — motor, växellåda, hydraulik, servostyrning, bränsle och kylvätska.

Sväng upp den främre delen av

motorhuv. Då ser du hur sidopaneler och grill enkelt demonteras utan verktyg.

Batteriet svängs ut så det är lättare att komma åt. Ford förenklar även sådana jobb som justering av bränsleinsprutningen och byte av insprutare. 300 timmar långa intervaller för byte av motorolja och filter spar både tid och pengar.

Tala med din Ford återförsäljare. Han kan visa dig att en modern traktor inte behöver vara svår att underhålla och att det är inte komplicerat att ställa om för olika arbetsuppgifter. Ford 10 Seriens konstruktion gör det enkelt för dig.

Spak i hytten för höjdjustering av lyftarmarna

Lättåtkomliga
luftfilter för hytten

Oljesticka till bakaxeln

Central säkringspanel

Varningslampa för luftrenaren

Uppsvängbar främre
motorhuv

Hydrauloljafilter

Lättåtkomlig oljepåfyllning till bakaxeln

Bekvämt placerade ventiler för yttre hydraulik

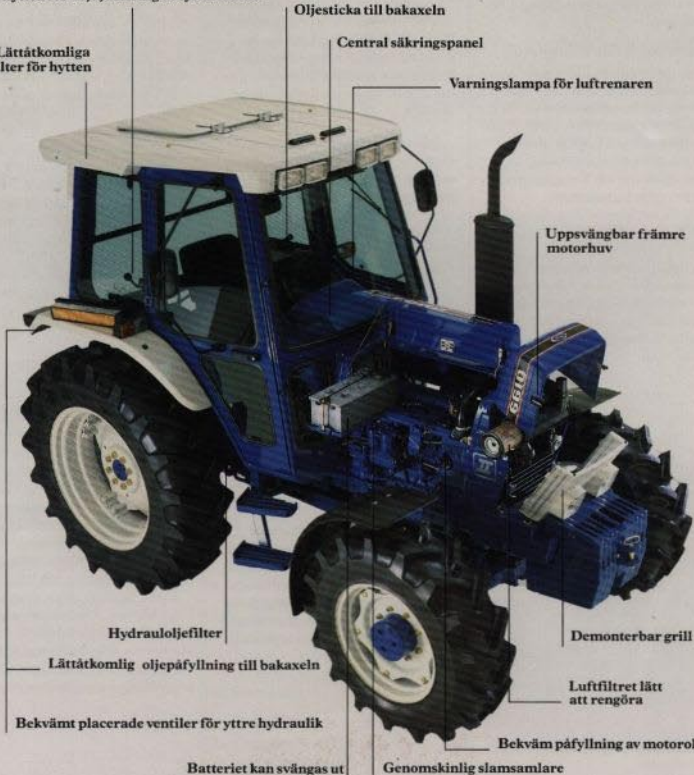
Batteriet kan svängas ut

Demonerbar grill

Luftfiltret lätt
att rengöra

Bekväm påfyllning av motorolja

Genomsiktig slamsamlare



Fords återförsäljare gör skillnaden

Fords återförsäljare är alltid beredda att hjälpa dig

Varje år säljs tiotusentals Ford-traktorer — en efter en. Varje traktor är unik för det gäller att leverera absolut rätt utrustning för varje jobb.

Fords traktoråterförsäljare har unika kvalifikationer för att hjälpa kunderna att välja jordbruksmaskiner. Många har arbetat med Ford i generationer. Alla har sina rötter i jordbruket.

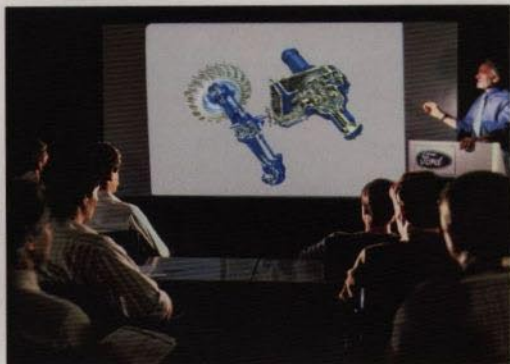
En tradition att vara bäst

Fords världsomfattande återförsäljarorganisation för traktorer omfattar ca 5.600 privatägda företag, som alla är inriktade på att uppfylla jordbrukarnas behov. De vet att god service är det enda som betyder något i längden.

Det är därför som Fords traktoråterförsäljare har så stora reservdelslager. De kan vanligen leverera praktiskt taget varje del du någonsin kommer att behöva.

Och skulle någon komponent inte finnas i lager, kan den snabbt levereras från någon av de många, strategiskt placerade reservdelsdepåerna. Dessa depåer är helt datoriserade för att garantera snabb orderhantering och omgående leverans av beställda delar.

Deras mekaniker får regelbunden utbildning vid Fords serviceskola. Hydraulik. El-system. Dynamometerprov. Motorreovering. Och mycket, mycket mer. De får regelbun-



Utbildningen upphör aldrig.

den träning i att använda nya och effektivare servicemetoder.

Kom in och se den nya generationen

Din Ford återförsäljare är nu beredd att demonstrera den andra generationen från Ford. Men han har mer än bara en perfekt traktor. Han ger goda råd om all mekanisering av jordbruket. Han har en förtämlig reservdels- och service-organisation. Han ordnar enkel finansiering. Han ger bra betalning för begagnade maskiner. Och han finns alltid på plats när du behöver honom.



Datoriserad reservdelsbeställning

Fords målsättning är en kontinuerlig utveckling av produkten. Rätt till ändring av priser, specifikationer och utrustning förbehålles.

En ny styrka växer fram

Printed by: GPI (International) Ltd,
Clerks Court, 18-20 Farringdon Lane,
London EC1R 3JAU.
Ref. Code: 10141/SR10/BR/SOQ/32

Publicerad av Ford New Holland Inc. för:
Ford Motor Company A/B
Traktoravdelningen
Box 27303 Tullvaktsvägen 11
10254 Stockholm



	3910	4110N	4610 DL	
Motor				
Max. effekt vid nominellt varv DIN 70020/kW/hk)	35/47	40/54	45/61	
Nominellt varvtal	2000	2200	2200	
Max. vridmoment, DIN 70020 (Nm-kpm)	187.19.1 ± 1200	208.21.2 ± 1400	222.22.6 ± 1400	
Cylinderrantal	3	3	3	
Cylindervoly m (cm ³)	3147	3294	3294	
Cylinderdiameter (mm)	112	112	112	
Slaglängd (mm)	107	112	112	
Kompressionsförhållande	16.3:1	16.3:1	16.3:1	
Vridmomentreserv %	12.3	16.3	13.8	
Specifik bränsleförbrukning (kg/kWh) - vid max effekt	0.264	0.273	0.259	
Bränslevoly m (liter)	49.3	49.6 (60.5 med 4 WD)	60.5	
Växellåda				
Synchrashift 8 x 4 med Dual Power 16x8	Standard	Standard	Standard	
Kopplingsdiameter (mm)	330	330	330	
Hydraulsystem				
Pumpkapacitet vid nominellt varv (l/min)	29	32	53	
Max. arbetstryck (kg/cm ²)	176	176	176	
Lyftkapacitet i dragstängernas kopplingspunkter med vägräta dragstänger kg	1988	1988	2682	
Redskapsupphängning	I/II	I/II	II	
Kraftuttag				
Max. effekt (kW/hk)	33.0/44.3	38.1/51.1	42.4/56.8	
Effekt vid standard kraftuttagsvarv (kW/hk)	31.5/42.3	34.0/46.2	37.2/49.9	
Motorvarv vid 540/1000 varv	1800/-	1800/-	1800/-	
Antal splines	6	6	6	
Styrning				
Typ	Servoassisterad	Servoassisterad	Servoassisterad	
Vändradie, utan bromsar, till centrum av ytterhjul, min. spårvidd och framhjulsdriften urkopplad 2 WD: 4 WD (mm)	3454/-	3510/5055	3505/4585	
Elsystem				
Växelströmsgenerator	46 A	46 A	46 A	
Växelströmsgeneratorerffekt (kW/hk)	1.9/2.6	1.9/2.6	1.9/2.6	
Batteri	12 V/128 Ah	12 V/128 Ah	12 V/128 Ah	
Dimensioner				
med standard däck (mm)				
Längd - 2 WD/4 WD	3416/-	3444/3536	3521/3688	
Höjd över hytt - 2 WD/4 WD	2327/-	2270/2870	2422/2422	
Bredd vid minsta spårvidd - 2 WD/4 WD	1870/-	1312/1342	1870/1870	
Hjulbas - 2 WD/4 WD	1969/-	2035/2136	2146/2136	
Justerbar spårvidd fram - 2 WD	1321-2032	1143-1575	1336-2071	
- 4 WD	-	1099-1297	1426-1840	
Justerbar spårvidd bak - 2/4 WD	1422-2032	997-1610	1422-2032	
Markfrigång - under framaxeln 2/4 WD	394/-	346/248	475/372	
- under drag	370/-	317/264	479/369	
Tjänstevikt				
- vikt över framaxeln - 2 WD/4 WD	910/-	820/1050	1230/1360	
- vikt över bakaxeln - 2 WD/4 WD	1720/-	1600/1710	1840/1990	
Standard däckutrustning				
Fram - 2 WD	7.50x16	5.50x16	7.50x16	
- 4 WD	-	7.50x18	12.4x24	
Bak - 2/4 WD	12.4x32	12.4x28	13.6x38	
Hastigheter (km/h)				
3-cyl. modeller med 13.6x38 däck	1	2	3	4
8 x 4 synchrashift	2.4	3.4	5.0	7.3
4-cyl. modeller med 13.6x38 däck				
16x8 Synchrashift - standard/ Dual Power	2.7/2.1	3.9/3.0	5.6/4.4	8.2/6.4
6 cyl modeller med 18.4/38 däck				
16x8 Synchrashift - standard/ Dual power	3.2/2.5	4.4/3.4	5.8/4.5	8.0/6.2
				11.3/8.8

6610		6610	7610	7710	8210		
53-72	60-82	72-98	72-98	72-98	81-110		
2100	2100	2100	2100	2100	2300		
268/27.3 @ 1200	299/30.5 @ 1600	377/38.4 @ 1600	377/38.4 @ 1600	377/38.4 @ 1600	425/43.3 @ 1200		
4	4	4	4	4	6		
4195	4393	4393	4393	4393	6572		
112	112	112	112	112	112		
107	112	112	112	112	112		
16.3-1	16.3-1	15.6-1	15.6-1	15.6-1	16.3-1		
7.8	9.5	15.4	15.4	15.4	18.9		
0.257	0.277	0.267	0.267	0.267	0.283		
106	148	148	178	178	178		
—	—	—	—	—	—		
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard		
330	330	330	330	330	330		
67	67	67	67	67	73		
176	176	176	176	176	176		
4255	4255	4255	4255	4255	4255		
II	II	II	II	II	II		
49.5/66.4	57.4/76.9	66/88.5	66/88.5	66/88.5	74.7/100.2		
46.1/61.9	57.1/76.6	65.7/88.1	65.7/88.1	65.7/88.1	71/95.2		
1900/2060	1900/2060	1900/2060	1900/2060	1900/2060	1900/2060		
6-21	6-21	6-21	6-21	6-21	6-21		
Hydrostatisk	Hydrostatisk	Hydrostatisk	Hydrostatisk	Hydrostatisk	Hydrostatisk		
3590-4115	3590-4115	3590-4215	—/4420	—/4420	—/4825		
75 A	75 A	75 A	75 A	75 A	72 A		
2.7/3.6	2.7/3.6	2.7/3.6	2.7/3.6	2.7/3.6	2.1/2.8		
12 V/128 Ah	12 V/128 Ah	12 V/128 Ah	12 V/128 Ah	12 V/128 Ah	12 V/128 Ah		
3737/3946	3737/3961	3737/3961	—/4182	—/4182	—/4515		
2695/2695	2695/2708	2739/2739	—/2804	—/2804	—/2826		
1955/1955	1955/1955	1955/1955	—/1955	—/1955	—/1991		
2223/2257	2223/2257	2223/2257	—/2478	—/2478	—/2784		
1315-2027	1315-2027	1315-2027	—	—	—		
1521-2238	1521-2238	1521-2238	1511-2262	1511-2262	1511-2262		
1422-2032	1422-2032	1524-2032	1524-2032	1524-2032	1524-2032		
485/454	503/454	528/525	—/525	—/525	—/557		
457/385	457/418	501/449	—/449	—/449	—/430		
1720/2050	1740/2030	1570/1960	—/2230	—/2230	—/2490		
2360/2480	2400/2440	2790/2880	—/2980	—/2980	—/3190		
7.50x18	10.00x16	11.00x16	—	—	—		
12.4x24	12.4x24	13.6x28	13.6x28	13.6x28	14.9x28		
13.6x38	13.6x38 16.9x34	16.9x38	16.9x38	16.9x38	18.4x38		
5	6	7	8	R1	R2	R3	R4
8.3	12.1	17.7	25.8	3.0	4.4	6.5	9.4
9.4/7.3	13.6/10.6	19.9/15.5	29.0/22.5	3.4/2.7	5.0/3.9	7.3/5.7	10.6/8.3
11.3/8.8	15.4/12.0	20.6/16.1	28.1/21.8	4.1/3.2	5.6/4.4	7.6/5.9	10.3/8.0

Teknologi i jordbrukets tjänst

Det är inte förvånande att Ford-traktorer står högt på önskelistan bland jordbrukare i så många länder jorden runt.

Varje år investerar Ford New Holland miljoner på att bredda sitt traktorprogram.

Jordbrukarna uppskattar den kvaliteten och den produktivitet som är inbyggd i Ford-traktorerna. Och jordbrukarna vet att de kan räkna med reservdelar och service hos Ford återförsäljare.

Avancerad teknologi i praktiken

Du känner nog Ford Motor Company som en teknologiskt avancerad tillverkare av traktorer, personbilar och lastbilar. Men detta är inte allt. Ford-koncernen arbetar också med kommunikationssatelliter, system för rymdforskning, alternativa bränslen, elektroniska och elektriska produkter, dieselmotorer, glas och plast, stältillverkning och mycket mera.

Varje produkt drar nytta av de samlade erfarenheterna och möjligheten att utnyttja de senaste teknologiska framstegen.

Idag är andra generationen av 10-Serien ett utmärkt exempel på detta. Det är en unik blandning av teknologiska prestanda, hög driftsäkerhet och bevisad driftsekonomi.

En ny styrka växer fram

Det finns få företag som har den finansiella styrka och de framtidsvisioner som krävs, för att expandera och nyorganisera sin verksamhet i en snabbt föränderlig värld. Men det är exakt vad Ford Motor Company nu har gjort.

Den 1:a november 1986 presenterade Ford Sverige bildandet av Ford New Holland. I denna nya, dynamiska organisation förenas New Holland, världens största tillverkare av jordbruksmaskiner och Ford Traktor, en av världens ledande traktortillverkare.

Produkterna från Ford och New Holland kompletterar varandra perfekt. Kunderna kan välja ur ett synnerligen stort program av traktorer, skördetröskor och vallskördemaskiner.

Genom den kombinerade styrkan av de båda företagens avancerade forsknings- och utvecklingsprogram kan Du se fram mot mängder av nya uppfinningar och förbättringar från Ford New Holland. Kontinuerliga förbättringar. Stora framsteg. Betydande nyheter. Allt samverkande till att göra jordbruksarbetet lättare och mer produktivt.

Generationer av jordbrukare har litat på Ford och på New Holland när de krävt kvalitetsprodukter och pålitlig service från återförsäljarna. Detta kommer inte att ändras.

Ford New Holland innebär att ett enda företag kan leverera de flesta maskiner Du behöver.

Det innebär att ett starkare och pålitligare företag nu står bakom Dina Ford- och New Holland-maskiner.

Och det innebär förnämligt stöd från starka återförsäljare.

Ford New Holland är ett företag med enastående framtidsvisioner. Ett företag som satsar hårt.

