

# FORD

# 2600 3600



# En Ford-ekonomisk och driftsäker.

Ford har i närmare 60 år tillverkat och sålt samt förbättrat och utvecklat sina jordbrukstraktorer. Det aktuella traktorprogramet, som är ett av marknadens mest kompletta program, tillfredställer i stort sett alla tänkbara krav på såväl effekt som övriga specifikationer.

Aven de minsta Ford-traktorerna har avancerade konstruktioner som gör dem lämpliga till de mest skiftande arbetsuppgifter inom det moderna jordbruket. Och den nya Ford-hytten ger helt nya riktvärden vad komfort och bekvämlighet beträffar.

## Ford 2600-28 kW (38 hk DIN).

Den minsta traktorn i Ford-serien, 2600, är utrustad med en robust dieselmotor som utvecklar ett vridmoment på hela 149 Nm (15 kpm) vid ekonomiska 1200 varv per minut. Som en uppföljare till den väl beprövade Ford 2000 ger 2600 maximalt utnyttjande av effekten via den 8-växlade växellådan, det tvåspaksmanövrerade hydraulsystemet och det växlingsoberoende kraftuttaget.

## Ford 3600-35 kW (47 hk DIN).

För den som är i behov av ytterligare kraft erbjuder Ford 3600 ett vridmoment på 186 Nm (19 kpm) vid 1300 motorvarv per minut. I likhet med sin föregångare Ford 3000 har 3600 den kraft och de egenskaper som gör att den klarar de mest skiftande arbeten.

## Ford dieselmotorer.

Fords 3-cylindriga traktormotor är känd för sin pålitlighet, inte bara i Sverige utan världen över.

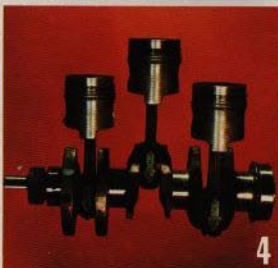
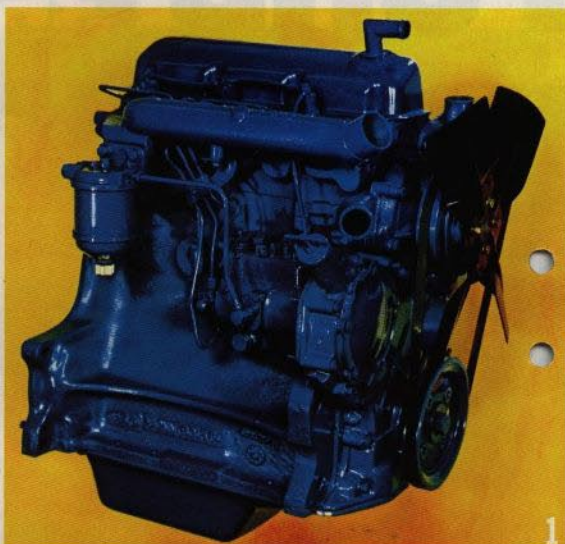
Inbyggt styrka, direktinsprutning för lätt start samt den goda bränsleekonomin är viktiga faktorer för många nöjda Ford-ägare.

## Nytt cylinderlock.

Motorerna i Ford 2600 och 3600 är utrustade med Fords senaste cylinderlock, med insug och utblås på motsatta sidor. Insugningssystemet har förbättrats genom omformade förbränningsrum, kraftigare ventiler, utbytbara ventilsäten för insugningsventilerna och modifierade insprutare.

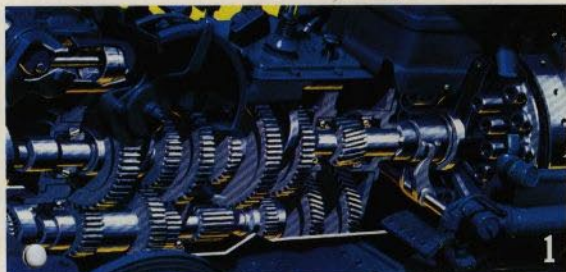
Den termiska verkningsgraden blir bättre, d.v.s. mindre rök och mindre oljud kombinerat med bättre utnyttjande av varje droppe bränsle.

Dubbla luftrenarfilter av torr typ och en 46 amp. växelströmsgenerator utgör ytterligare förbättringar.



1. Fords motorkonstruktion medger större och kraftigare rörliga delar i ett robust cylinderblock.
2. Dubbla luftrenarfilter av torr typ med varningslampa på instrumentpanelen.
3. Nya förbränningsrum, ventiler och kanaler för maximal prestanda.
4. 4-lagrad vevaxel som roterar i kraftiga ramlager.

# Robust kraftöverföring och kraftuttag.



Kraften från motorerna i Ford 2600 och 3600 går via en 280 mm (11 tum) dubbelkoppling som är torsionsfjädrad för mjuk inkoppling. Till detta kommer den berömda 8-växlade Ford-växellådan, som har alla drev i konstant ingrepp.

## 8 växlar.

Den 8-växlade Ford-växellådan är byggd för praktiskt jordbruksarbete. Den har alla drev i konstant ingrepp och är välkänd för sin pålitlighet.

Ätta växlar framåt och två back, med rejäl överlappning mellan de olika växellådan manövreras enkelt med en låg- och en högväxelspak. Kopplingspedalen fordrar endast ett minimalt pedaltryck.

## Växlingsoberoende kraftuttag.

Det växlingsoberoende kraftuttaget på Ford 2600 och 3600 kopplas i och ur med en spak, via dubbelkoppling. Systemet är helt skilt från hydraulsystemet.

Den känsliga dubbelkopplingen tillåter föraren att växla utan att kraftuttaget stannar vilket ger effektivt arbete.

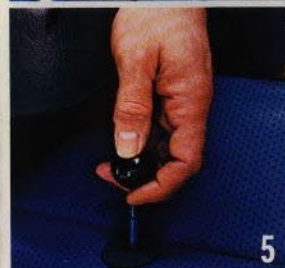
På både Ford 2600 och 3600 erhålles 540 varv på kraftuttagsaxeln vid 1800 motorvarv per minut. Kraftuttagsaxeln har en diameter på 35 mm och är försedd med 6 splines.

## Differentialspär som standard

Differentialspärren ansätts genom ett lätt tryck på fotpedalen. Genom detta sammankopplas de båda axlarna, med en minskad slirning som följd. När traktorn åter drar jämnt kopplas differentialspärren automatiskt ur. Differentialspärren är standardutrustning på både Ford 2600 och 3600.

## Pålitlig bakaxelkonstruktion.

Båda traktorerna är utrustade med halvt avlastade bakaxlar. Kraftiga mekaniska trumbromsar är monterade på yttre axlarna. Ford 2600 och 3600 har väl tilltagen frigångshöjd, både fram och bak, och är därför också väl lämpade för radodlingsarbeten.



1. Ford-växellådan, med åtta växlar framåt och två back, är välkänd för sin pålitlighet.
2. Differentialspärren spar mycket tid under sliriga förhållanden.
3. Enkelt växlingsschema underlättar växlingen.
4. Kronhjul och pinjong, konstruerade för stor belastning.
5. Kraftuttaget kopplas i och ur med en bekvämt placerad manöverspak.

# Hydraulkraft med precision.

Fords hydraulsystem är helt oberoende och ger full effekt så snart motorn är igång.

Traktorerna är standardutrustade med trepunktslyft, kategori 1. Ford 3600 kan dessutom lätt anpassas för redskap som fordrar kategori 2.

## Stor pumpkapacitet.

Den kraftiga hydraulpumpen, som är av kugghjulstyp, ger hela 31 liter per minut vid 2000 motorvarv med ett max. arbetstryck av 17,2 Mpa (176 kp/cm<sup>2</sup>). Systemet är som standard utrustat med såväl fullflödes mikronfilter som oljekylare. Ett hydraulsystem som medger snabba arbetscykler och exakt manövrering av redskap.

## Tvåspaksmanövrering.

Fords nya hydraulsystem, som manövreras med två spakar, möjliggör snabb inställning och noggrann finjustering. Du kan skifta mellan dragkraftskontroll och lägeskontroll utan att behöva använda en separat väljarspak och du kan dessutom kombinera dragkrafts- och lägeskontroll för att komma fram till lämpligaste grad av känslighet. Genom att begränsa arbetsdjup eller lyfthöjden för ett redskap erhålles jämnare dragkraftskorrigeringar och det blir inga onödigt kraftiga utslag.

## Jämnare reaktioner.

En tryckkänslig ventil justerar automatiskt hydrauloljeflödet vilket ger jämnare dragkraftskorrigeringar med redskap som arbetar i jorden. Lyfthastigheten regleras med en manuell flödeskontrollventil såväl vid dragkraftskontroll som vid användning av yttre hydraulik. En stor fördel vid användning av redskap som är utrustade med hydraulcylindrar.

## Toppstångsavkänning.

Dragkraftsimpulser erhålles via ett enkelverkande toppstångsfäste på Ford 2600 och via ett dubbelverkande på Ford 3600. Båda systemen ger kraftiga impulser till hydrauliken. Invändiga begränsningskedjor ger redskapet stabilitet. Svängbart jordbruksdrag och väljarventil för yttre hydraulik är även det standardutrustning.

Som extrautrustning kan kombinationsdrag och manöverventil för dubbelverkande yttre hydraulik erhållas.



1. Med det nya tvåspaksreglaget kan du välja dragkraftskontroll, lägeskontroll, eller en kombination av båda systemen.
2. Trepunktsupphängning med dragkraftsavkänning via toppstången.
3. Lyfthastigheten regleras med en flödeskontrollventil.

# Hög komfort i Ford-hytten.

En helt ny fabriksmonterad Ford-hytt är standardutrustning. Hytten har konstruerats för att ge dig som traktorförare ännu bättre arbetsförhållanden än vad du hitintills varit van vid. Bra arbetsförhållanden ökar som bekant prestationsförmågan.

## Tyst och säker arbetsplats.

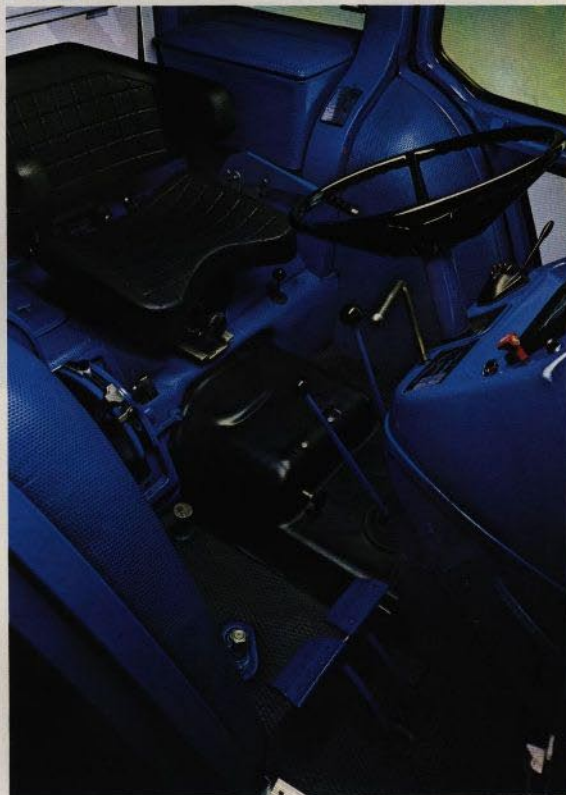
Ford-hytten utgör en separat enhet uppbyggd av plåtprofiler som är sammansvetsade till en störsäker stålram. Hytten, som bl. a. är både ljud- och slagprovad enligt OECD-reglerna, motsvarar väl de hårda svenska hyttbestämmelserna. Hytten är gummiupphängd för att förhindra vibrationer och ge en mjuk och behaglig gång. Detta tillsammans med precisionstillverkade hytt detaljer och en noggrann isolering ger Ford-traktorn dess låga ljudnivå. Hytterna har nu nått den låga ljudnivå där man kan anse det lönt att installera radio. Ford-hytterna har redan från fabrik förberetts för montering av radio eller bandspelare.

## Utmärkt sikt.

Runtomsikten är utomordentlig. De stora glasytorna är djupt nerdragna vilket ger en mycket god sikt såväl i sidled som både framåt och bakåt. Den välvda vindrutan placerar hornstolparna ur synfältet vilket bidrar till att göra traktorn mycket lätt att manövrera. Vindrutetorkare med två hastigheter, elektrisk vindrutespolning, in- och utvändiga backspeglar samt solskydd är standardutrustning. Som extrautrustning kan dessutom färgat glas erhållas vilket bidrar till att reducera hytttemperaturen under varma och soliga arbetsdagar.

## Effektiv värme och ventilation.

Hytten är standardutrustad med effektiva värme- och ventilations-system. Såväl bakruta som bakre sidorutor är upphängda i överkant och en fjäderbelastad låsanordning gör att de kan låsas i önskade lägen. Taklucka ingår också som standardutrustning. Hytten är utrustad med en takmonterad ventilator för en effektiv och behaglig ventilation. Ventilatorn, som kan regleras med tre olika hastigheter, förser hytten med filtrerad friskluft till övertryck vilket förhindrar damm- och smutspartiklar att tränga in i hytten. En effektiv värme- och defrosteranläggning ingår givetvis också i traktorns standardutrustning.



# Förarkomfort i särklass.



Ford-hytten har konstruerats för att ytterligare underlätta din arbetsdag som traktorförare. Hytten är lätt att kliva i och ur tack vare de väl tilltagna instegen och de breda dörrarna. Den rymliga hytten har också väl tilltagna utrymmen för både armar och ben vilket ger en både säker och bekväm arbetsplats.

## Bekväm traktorsits.

Du sitter bekvämt i Fords traktorsits. En sits som är utrustad med individuellt justerbar fjädring, stötdämpare och ett separat ryggstöd. Den är dessutom justerbar i längdled, allt för att kunna erbjuda maximal komfort. En sits för medpassagerare som är kan dessutom erhållas som extrautrustning.

## Välplacerade reglage.

Viktiga spakar och reglage sitter placerade inom bekvämt räckhåll och instrument och dekaler har placerats så att de blir lättavlästa. Mindre väsentliga reglage har placerats på flygplansvis, i en panel i taket. Kopplings- och bromspedalerna fordrar endast ett minimalt pedaltryck tack vare dess konstruktion och placering. I standardutrustningen ingår invändig backspegel, innerbelysning och rejäla dörrlås. Servostyrning och en djupt skålad säkerhetsratt kan beställas som extrautrustning på Ford 3600.

## En Ford är lätt arbeta med.

Bakmonterade redskap justeras lätt innifrån hytten. Speciella luckor i hytten underlättar servicearbetet. Hyttaket är bl. a. förberett så att befintlig elutrustning blir lätt-åtkomlig.

Hytten är utrustad med lägenlig belysning och dubbla redskapslampor som lyser upp området omedelbart bakom traktorn.



# Specifikationer Ford 2600 och 3600.

## Teknisk beskrivning.

### Motor

Ford diesel.  
Drektionsrättning  
Kraftig växel  
Motorblock med kraftiga filnsar och djupt neddragna sidor och gäcklar  
Luftrenare av torr typ.  
Vertikal ljuddämpare med gristslackare.  
Hand och fotgas

### Koppling

Dubbel tortiametkoppling.

### Kraftöverföring

Manuell växelåda med två spakar och alla drev i konstant ingrepp.  
Startsparkkontakt, motorn startar endast med vaxelspaken i neutraläge.

### Hydraulsystem

Hjälpdrivande tvåspaksmanövrerat hydraulsystem med lägeskontroll, dragkraftskontroll eller kombination av båda systemen.  
Fjädrande "Autoflow" ventiler i hydraulsystemet ger lugnare utslag och mjukare korrigering av redskapsäggena.  
Hydraulpumpen monterad på motorn.  
Stor separat pump av kuggghjulstyp.  
Väljarventil för yttre hydraulik.  
Redskapsupphängning kategori 1.  
Inre begränsningskedor.  
Tipputtag med snabbkoppling.

### Kraftuttag

Växlingsoberoende kraftuttag.  
Lätt demonterbart kraftuttagsskydd.

### Styrning

Mekanisk styrning av typ skruv och kulmutter.  
Servostyrning (extrautrustning, endast på Ford 3600).

### Framaxel

Rörligt lagrad konstruktion i tre delar.

### Bakaxel

Hälvt avlastad med fyra differentialdrev.  
Språkskuret kronhjul och pinjong.  
Fotmanövrerat differentialspår.

### Bromsar

Mekaniska trumbromsar.  
Bromspedalerna kan sammankopplas eller användas individuellt.  
Handbroms.

### El-system

Växelströmsgenerator med inbyggd relä.  
Batteriet monterat i en svängbar hållare för enklare service.  
Belysning instrumentbråda med trolkometer, timräknare, bränsle- och temperaturmätare samt varningslampor för oljetryck, andning och luftrenare.  
Lugelig belysning och blinkers, samt en 7-poig släpvagnskontakt.  
Kallstartutrustning.  
Arbetsbelysning

### Hytt

Typprovad säkerhetshytt, typ Ford.

### Försärlts

Som standard utrustad med justerbar fjädring, stötdämpare, arm- och ryggstöd samt justerbar i höjd- och längdled.

### Drag

Fram: drag med sprint.  
Bak: svängbart jordbruksdrag.  
Som extrautrustning kan lyftdragkrok och svängbart jordbruksdrag erhållas.

### Verktvylåda

Stor verktvylåda med insats och låsbar lock.

### Tillbehör

Frontviktter med hållare: sats om 5 st—150 kg.  
Framhjulsviktter: sats om 80 kg.  
Bakhjulsviktter: sats om 215 kg.  
Fettspruta.  
Remskiva med skydd.

## Specifikationer.

Motor	2600	3600	Vikt	2600	3600	Remskiva	2600	3600
Max effekt (Din 70020)	28 kW (38 hk)	35 kW (47 hk)	Med Ford-hytt ca	2420 kg	2 425 kg	(extra tillbehör)	260 mm	260 mm
Max vridmoment	2 000 v/min 149 Nm 15 km/h 1200 v/min	2 000 v/min 186 Nm 19 km/h 1300 v/min				Diameter	940±30 m/min	940±30 m/min
Cylinderantal	3	3	Koppling	280 mm	280 mm	Standard ramhastighet vid 2 000 motorvarv		
Cylindervolym	2,6 liter	2,9 liter	Diameter (huvudkopplingen)	(11 tum)	(11 tum)	Dimensioner (standarddäck)	2 220 mm	3 230 mm
Cylinderdiameter	107 mm	107 mm	Diameter (kraftuttagskopplingen)	(8½ tum)	(8½ tum)	Total längd, ca	1 860 mm	1 860 mm
Skivlängd	97 mm	107 mm	Hydraulsystem			Total bredd (minsta spörvidd)	2 550 mm	2 550 mm
AK-lamplager	4	4	Kuggghjuls-pumpens kapacitet vid 2 000 v/min på motorn	31,4 l/min	31,4 l/min	Total höjd ca Axelavstånd	1 925 mm	1 925 mm
Kraftöverföring			Max arbetstryck	17,2 Mpa (176 kp/cm <sup>2</sup> )	17,2 Mpa (176 kp/cm <sup>2</sup> )	Frigångshöjd: under framsaxeln under bakaxeln	610 mm	610 mm
Antal växlar framåt	8	8	Lyftkraft i dragstångsändarna	1270 kg	1270 kg	Spårvidd, justerbar i steg om 100 mm	420 mm	420 mm
Antal växlar bak	2	2	Kraftuttag			från bak	1320-2030 mm	1320-1930 mm
Hastighetstabel med 12,4/11x32-6 däck km/tim:			Varvtal vid 1 800 motorvarv	540 v/min	540 v/min	Volym		
Växel	1 000 v/min	1 800 v/min	2 000 v/min			Motor med filter	7 lit	7 lit
1	1,6	2,3	3,2	Axel diameter	35 mm	Växelåda	13 lit	13 lit
2	2,0	3,6	4,0	Antal spårles	6	Bakaxel/hydraulsystem	23 lit	23 lit
3	3,4	6,1	6,8	Max. kraftuttagseffekt	32	Kylsystem	12 lit	13 lit
4	4,3	7,7	8,6	Styrning		Bransletank	57 lit	57 lit
5	5,1	9,2	10,2	Utväxlingsförhållande	24,2:1			
6	6,4	11,5	12,8	Vänstredre utän bromsar	3300 mm			
7	11,2	20,2	28,9	El-system				
8	13,8	24,8	27,6	Växelströmsgenerator	46 amp			
B1	2,3	4,1	4,6	Batteri	12 volt, 128 Ah			
B2	7,3	13,1	14,6					
				Svängbart jordbruksdrag				
				Ställbart på varje sida om centrum	230 mm			

# Ford-service.

Vid köp av en Ford-traktor blir du ägare till en välkonstruerad och pålitlig kvalitetsprodukt. Du blir samtidigt uppbackad av Fords stora resurser och allt vad detta innebär i fråga om god service.

## Ford.

Ford lämnar sex månaders garanti och en tvåårig maskinskadeförsäkring på varje ny Ford-traktor. Ford lämnar också sex månaders reservdelsgaranti på alla originaldelar som ersätts hos en av Ford auktoriserad serviceverkstad.

Ford har resurser. Detta återspeglas bl. a. genom Fords stora datastyrda reservdelslager som kontinuerligt förser återförsäljarna med original reservdelar. Ford reservdelar är tillverkade enligt samma högt ställda kvalitetskrav som de originaldelar de ersätter.

Ford utbildar servicepersonal. Du kan med förtroende lämna din Ford-traktor till de av Ford auktoriserade serviceverkstäderna.

## Återförsäljaren.

Fords auktoriserade traktoråterförsäljare är specialister på traktorer och redskap och har personal och utrustning för att kunna erbjuda snabb experthjälp. Varje återförsäljare har ett välutfört lager av Ford reservdelar och tillbehör. De mobila serviceenheterna är välutrustade med såväl verktyg som reservdelar för att så snabbt som möjligt åter få ut traktorn i praktiskt arbete.

Fords auktoriserade traktoråterförsäljare är egna företagare som vet vad nöjda kunder betyder för deras egen framgång. De har därför personal som står beredd att erbjuda snabb och personlig service.



**Ford-styrkan. Den kan man lita på.**

Fords målsättning är en kontinuerlig utveckling av produkten. Rätt till ändring av priser, specifikationer och utrustning förbehålles.

Publicerad av Ford Tractor Operations för:  
Ford Motor Company AB  
Traktordivisionen  
10250 Stockholm 27



Traktorer  
Maskiner