

FORD

2600 3600



Ford 2600 och 3600. Ekonomi prestanda och finesser utöver

Fords nya traktorserie.

Trots närmare 60 års erfarenhet av traktortillverkning upphör Ford aldrig att arbeta vidare mot bättre konstruktioner och större produkturval för att ge dig ännu större möjligheter att välja en traktor som exakt passar dina arbetsuppgifter.

Nu har Fords senaste traktorserie kommit. Det finns nio olika modeller att välja mellan och med effekter från 38 till 138 hk DIN. Det finns tunga traktorer för dem som behöver de riktigt kraftiga; medeltunga och lätta traktorer för dem som behöver all-round-maskiner med mycket låga driftskostnader.

Avancerade konstruktioner finns på alla modeller i hela serien. Till och med ekonomimodellerna har som standard utrustning som gör dem lämpliga på de mest skiftande arbetsuppgifter i modernt lantbruk.

Ford 2600.

Trots att den har en robust 2,6 liters dieselmotor som ger hela 38 hk DIN med högt vridmoment, så är Ford 2600 den minsta traktorn i hela serien.

Dessutom har Ford 2600 en väl avpassad växellåda med 8 växlar framåt och 2 back, effektiv hydraulik med nya, precisionsreglage och oberoende kraftuttag. Allt detta är standardutrustning. Och därtill finns extrautrustning och tillbehör för att du skall kunna utnyttja denna ekonomiska men mycket effektiva arbetshäst tillfullo.

Ford 3600.

Denna traktor är lika kompakt och har samma extremt goda manövrerbarhet som den mindre 2600-modellen, men har en kraftigare motor, en 2,9 liters diesel som ger 47 hk DIN och ett hydraulsystem med dubbelverkande toppstäng.

Du kommer att upptäcka att Ford 3600 har både den kraft som krävs och de egenskaper som behövs för att klara de mest skiftande jobb – såväl under vinter som skördetid. Den kan också levereras med servostyrning för att t.ex. underlätta arbete med frontlastare.

● Ny tvåspaksmanövrering av hydrauliken för bekvämare val av dragkraftskontroll, lägeskontroll eller automatisk kombination av båda. Den manuella födeskontrollen kräver mindre justering.

● Ny 46 amp växelströmsgenerator klarar större strömförbrukning och laddar redan vid tomgång. Skyddsdiöd skyddar kretsen mot plötsliga spänningstoppar.

● Den effektiva ljuddämparen har monterats långt fram på motorn.

● Cylinderlock med modifierade kanaler, förbränningsrum och ventiler för att ge en fullständigare, tystare och effektivare förbränning.



modeller med det vanliga.



● Ny, extra stor hydraulpump som standardutrustning (plus micronfilter och hydraulojkyklare) ger extra kapacitet till 3-punktslyften och yttre hydraulik.

● 8 växlar fram och 2 växlar back.

● En fjädrande ventill avpassar automatiskt hydraufflödet till lyftcilindern. Minskar kravet på manuell justering och ger en mjukare hydraulverkan. Direktverkande överströmningsventiler med hydraulisk dämpning i hydraulsystemet.

● Förarplatsen är lättillgänglig, har logisk placering av alla reglage och har en bekväm förarstol.

● Robust bakaxel, standardutrustad med pedalmånövrerad differentialspär för ökad framkomlighet.

Pålitlig Ford dieselmotor

Knappast någon traktormotor har fått ett bättre rykte jorden runt för pålitlighet än Fords 3-cylindriga dieselmotor. Den är kraftigt byggd, är lättstartad med direktinsprutnings-systemet och har högt vridmoment vid lågt varvtal – egenskaper som uppskattas av varje lantbrukare. Nu har denna redan välbeprövade motor med cylinderlock av tvärströmstyp förbättrats ytterligare så att den ger samma effekt men med renare avgaser, tystare gång och med bättre bränsleekonomi.

Nytt cylinderlock.

Motornerna i Ford 2600/3600 har helt nya cylinderlock. Insugningssystemet är modifierat, förbränningsrummen omformade, ventiler med större diameter och insugningsventilerna har sätesinsatser för ökad livslängd och insprutarna är förbättrade – allt för att ge motorn bättre förbränning. Den termiska verkningsgraden blir bättre, eller med andra ord – mindre rök och mindre oljud kombinerat med bättre utnyttjande av varje droppe bränsle.

Ny ljuddämpare.

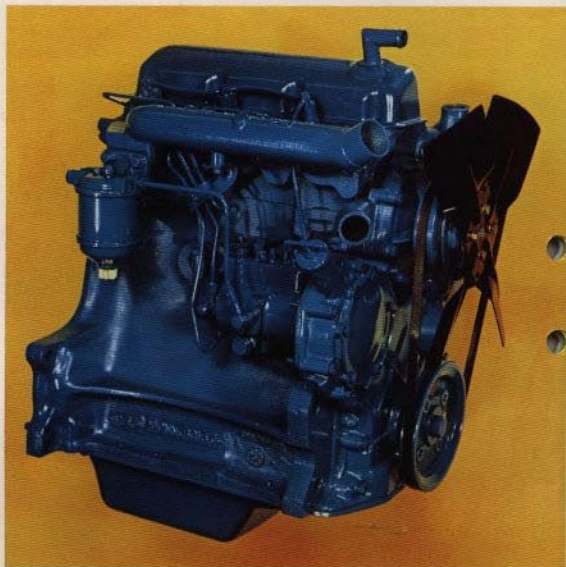
Som komplement till det förbättrade förbränningssystemet har också avgassystemet modifierats så att avgaserna skall ledas ut med minsta möjliga motstånd och med förvånansvärt lågt avgasljud.

Ljuddämparen sitter nu långt fram på motorn.

Det är en betydande minskning av motorljudet utanför traktorn. Därmed blir förarhytten på Ford 2600/3600 ännu trevligare att arbeta i.

Ford 2600 eller 3600?

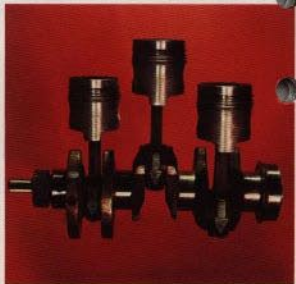
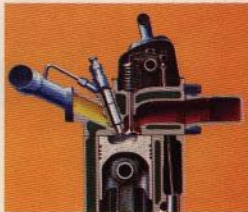
Traktornerna har i stort samma tekniska utförande. Skillnaderna är hydraulsystemet med den dubbelverkande toppstången och den större cylindervolymer på Ford 3600. Max. effekten på 3600 är 47 hk DIN vid 2000 motorvarv jämfört med motorn i 2600 som ger 38 hk DIN vid 2000 motorvarv. Det är bara att välja!



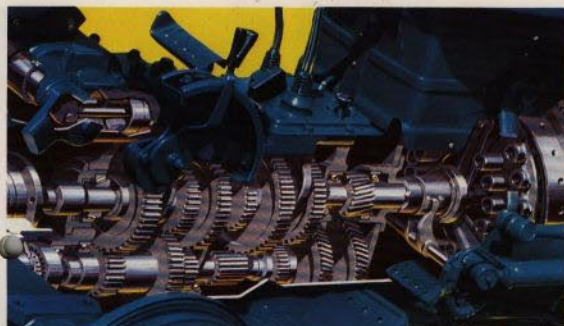
▲ Fordkonstruktionen möjliggör större och kraftigare rörliga delar i ett mycket kort, kraftigt cylinderblock. Mindre vibrationer och ökad livslängd.

▼ Nya förbränningsrum, nytt insugssystem och nya ventiler.

▼ 4 kraftiga ramlager, betydligt större än vad som är vanligt på motorer i denna effektklass.



Robust kraftöverföring och kraftuttag



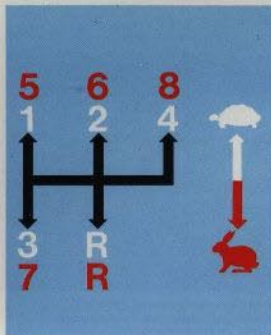
Ford växellåda med 8 växlar framåt och två back. Väлкänd för pålitlighet.

▼ Kronhjul och pinjong bilverkade för lång livslängd och störningsfri gång.



Differentialspärren spar mycket tid vid sliriga hållanden.

▼ Enkelt växlingsseherna gör valet av växel enkelt.



Kraften från motorn i Ford 2600 och 3600 går via en 280 mm (11 tum) dubbelkoppling som dessutom är torsionsfjädrad för mjukare inkoppling. Till detta kommer den berömda 8-växlade Ford-växellådan, som har alla drev i konstant ingrepp.

8 växlar.

Ford har fyra arbetshastigheter i två olika register. Lågläget klarar verkligen tung plöjning medan högläget är mer lämpat för lättare plöjning, bogsering och transport. Det finns också en mycket låg back och en verkligen användbar hög back för ex. vis arbete med frontlastare, vändningsmanövrer etc.

Oberoende kraftuttag.

Kraftuttaget på Ford 2600 och 3600 är oberoende av hydraulsystemet. Det inloppas genom kopplingspedalen som i sin tur påverkar dubbelkopplingen. Väl avvägt pedaltryck ger noggrann kontroll över traktorns rörelser och över kraftuttaget och du kan växla utan att stanna. Kraftuttagsaxeln, 35 mm diameter och 6 splines, roterar 540 varv/min vid 1 800 varv/min på motorn.

Differentialspärr är standard.

Differentialspärren kan enkelt inkopplas med hälen och ger då omedelbart den extra dragkraft som krävs när något hjul slirar. När du åter är på fast underlag urkopplas den automatiskt.

Kraftiga axlar både fram och bak.

Den stabila, halvt avlastade bakaxeln har spiralskuret kronhjul och drev samt fyra differentialdrev. Med standarddäck kan spårvidden varieras mellan 1320 och 1930 mm i steg om 100 mm.

Den rörligt lagrade framaxeln består av tre delar och spårvidden kan varieras mellan 1320 och 2030 mm i steg om 100 mm.

Med dessa stora justeringsmöjligheter av spårvidden och den väl tilltagna markfrigången är Ford 2600 och 3600 väl lämpade för ex. vis radodlingsarbete.

Hydraulkraft med precision

Ford 2600 och 3600 som levereras med fästen för kategori I redskap har erforderlig hydraulkraft för att manövrera redskapen effektivt och säkert.

Helt oberoende hydraulsystem.

Fords hydraulsystem är helt oberoende och ger full effekt allt efter önskan så snart motorn är igång. En kraftig hydraulpump av kugghjulstyp är standardutrustning och den ger hela 31 l/min för ex. vis. snabba rörelser med frontlastare eller mer exakt kontroll av tunga redskap. Standardutrustning är också ett fullflödes micronfilter och oljekylare.

Tvåspaks kontroll.

Det nya systemet med två spakar ger mycket noggrann reglering och fina justeringsmöjligheter av 3-punkts-upphängda redskap. Tvåspaks-systemet möjliggör kombination av dragkraftskontroll och lägeskontroll för att passa varierande markbeskaffenhet och olika tunga redskap. Genom att maximera djup- eller lyfthöjden för ett redskap blir dragkraftskontrollen mjukare och det blir inga onödigt kraftiga utslag.

Mjukare reaktioner.

En tryckkänslig ventil modererar hydraulflödet i proportion till lyftimpulserna. Detta ger mjuka och ryktfria reaktioner.

Lyfthastigheten för redskapen regleras med en manuell flödeskontrollventil. Även om den fjädrande ventilen reducerar kravet på manuell flödesjustering i de flesta fall, så är det en värdefull fördel vid arbete på hårda och ojämna jordar att kunna minska dragkraftskontrollen och därmed få jämnare arbetsdjup.



▲ Effektiv pump av kugghjulstyp ger rejäl hydraulkraft.

► Med det nya tvåspaksreglaget kan du välja full dragkraftskontroll, full lägeskontroll eller en kombination av båda systemen.

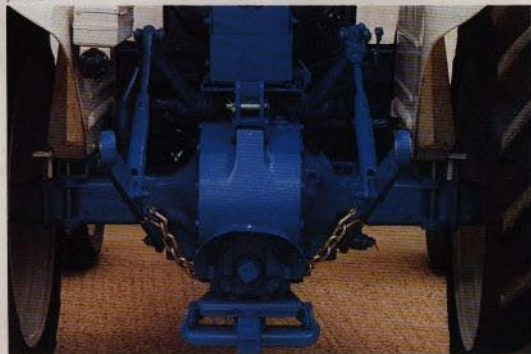




▲ Ny fjädrande ventil ger lugnare korrigeringar av redskapen och ett minimum av manuell flödesjustering.



▲ Med flödeskontrollen justeras redskapens reaktionshastighet och arbetsdjupet jämnas ut.



▲ 3-punktsupphängning med avkänning via toppstången för dragkraftskontroll.

Toppstängsavkänning.

Noggrann enkelverkande (2600) eller dubbelverkande (3600) dragkraftskontroll erhålles genom avkänning via toppstången. Tungta redskap hanteras med lätthet. Begränsningskedjor och svängbart jordbruksdrag är standardutrustning.

Väljarventil för yttre hydraulik är också standardutrustning. Manöverventil för dubbelverkande funktioner för yttre hydraulik levereras som extra utrustning. Tippputtag med snabbkoppeling är standardutrustning.

Få traktorer i samma storleksklass som Ford 2600/3600 har samma förnämliga kontrollsystem som det du får med Fords hydraulsystem. Detta är ekonomitraktorer med finesser utöver det vanliga.



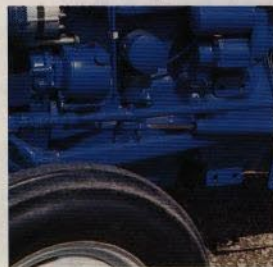
Allt går lätt och bekvämt



▲ Fords exklusiva traktorsits har hydraulisk dämpning och är justerbar i både längd- och höjld.

► Konstruerad med tanke på ergonomi gör att alla reglage sitter bekvämt och är lättarbetade. Väl utformat och mjukt, stoppat förarsäte ger god komfort.

▼ Standardstyrningen av kulmuttertyp går lätt och exakt. Servostyrning levereras som extra utrustning.



Omtanken om traktorföraren är inte bara ett utslag av allmän vänlighet. Det är också en fråga om arbetarskydd och ekonomi. Det är nämligen sedan länge bevisat att en förare som har det bekvämt är mer uppmärksam, råkar ut för färre olyckor och arbetar effektivare.

Du kan vara helt övertygad om att Ford 2600 och 3600 är trevliga och bekväma maskiner att arbeta med.

Bekväm traktorsits.

Ford 2600 och 3600 är som standard utrustade med en mycket bekväm traktorsits klädd med tjock, mjuk stopning.



Välplacerade reglage.

Alla reglage, pedaler, instrument, dekaler etc är lättmanövrerade resp. lättavlästa. Ratten har rätt lutningsvinkel; broms- och kopplingspedalerna går inte tröttsamt hårt men är inte heller överdrivet känsliga; det logiska växlings-schemat för de två växelsparkarna underlättar arbetet och gör att växling av körriktning vid arbete med ex. vis frontlastare går snabbare. En startspärrkontakt gör att motorn endast kan startas med växelspaken i neutralalläge.

Servostyrning som extra utrustning.

Ford 3600 kan från fabriken utrustas med servostyrning. Kraften kommer från en tystgående kugghjuldriven pump och styrningen går fingertoppslätt och exakt för precisionskörning och minskar arbetet vid körning med frontlastare.

Enkel service.

Motoroljan kan påfyllas utan att huven behöver öppnas. Batteriet kan svängas ut så att det är lätt åtkomligt. Oljemötstickan för hydrauloljan gör nivåkontrollen enklare.

Störtsäker Hara-hytt



▲ De breda dörrarna underlättar insteget i traktorn.



▲ Den slagprovade Hara-hytten är en säker och ombonad arbetsplats.

▼ De låga sikrutorna ger god överblick över framhjulen.

Det är säkert att arbeta med en Ford 2600/3600 tack vare den inbyggda styrkan, den enastående dragförmågan, stabiliteten, manövrerbarheten och de effektiva bromsarna. Och framför allt så ger den störtsäkra Hara-hytten den extra säkerhet som en förare har rätt att kräva.

En säker arbetsplats.

Hara-hytten, som är sammansvetsad av pressade plåtprofiler, utgör en bekväm och säker arbetsplats. Den öppnbara hytten är gummiupphängd, vilket bidrar till minskade vibrationer och lägre ljudnivå.

Ett effektivt värmeaggregat håller innetemperaturen på en behaglig nivå. De öppnbara sido- och bakfönstren samt takluckan ger goda möjligheter till ventilation.

Rymlig hytt med god sikt.

Hara-hytten har väl tilltagna utrymmen, vilket underlättar manövreringen av traktorn. De väl tilltagna glasytorna jämte de smala hörnstolparna ger mycket god runtomsikt – även tätt intill traktorn.

Hytten är givetvis lagenligt utrustad med belysning, blinkers, vindrutetorkare och en sjuvuldig släpvagnskontakt.

Hög komfort.

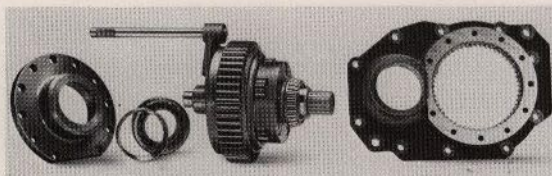
Hara-hytten är typprovad. Den har hög komfort och låg ljudnivå.

Man sitter bekvämt. Fords traktorsits är utrustad med individuellt justerbar fjädring, stötdämpare och ett separat ryggstöd. Den är dessutom justerbar i såväl höjd som längdled, allt för att kunna erbjuda maximal komfort.



► De öppnbara luckorna gör att redskapen lätt kan justeras inifrån hytten.

Extra utrustning och tillbehör



▲ Reduktionsväxellåda

Reduktionsväxellådan ger ytterligare fyra kryptväxlar fram och en back, vilket ger en så låg hastighet som 228 meter per timme vid 540 kraftuttagsvarv.

▼ Hydraulcylinder

Hydraulcilindern används bl.a. i samband med Load Monitor. Den är även lätt omställbar till en standard hydraulcylinder.

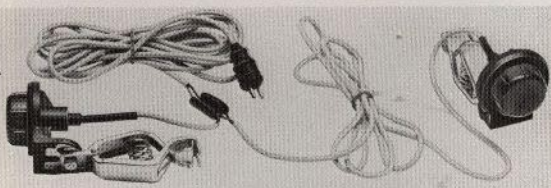
▲ Frontviker

Viker för frontmontering säljs ofta i satser, inklusive monteringsbygga. De är lätta att montera vilket inbjuder till att alltid hålla traktorn rätt belastad.



▲ Ventil för yttre hydraulik

Ventilpaketet är justerbart för såväl enkel- som dubbelverkande funktioner och avsett för manövrering av yttre hydraulik.



Ford 2600 och 3600 har som standard en omfattande utrustning och levereras helt färdiga att sättas i arbete. Det finns emellertid extra utrustning och tillbehör som kan öka traktorernas användbarhet ytterligare.

Fabriksmonterad extra utrustning.

Servostryningen är redan nämnd men dessutom finns bl. a. kombinationsdrag. Väljarventil med dubbelverkande funktioner för yttre hydraulik mm för att helt anpassa traktorn för de egna önskemålen och arbetsuppgifterna.

Ford tillbehör.

Mycket av extrautrustningen och tillbehören kan levereras direkt från Fords traktoråterförsäljare. Ex. vis fram- och bakhjulsviker; frontviker; remskiva och skydd för kraftuttag; och mycket annat. Allt är Ford-produkter, tillverkade med samma

hög kvalitet som traktorerna och har också Fords sex-månaders garanti.

Läs mer om Fords tillbehör.

Ytterligare information om större delen av den extrautrustning och de tillbehör som finns för Ford 2600 och 3600 beskrivs i Fords Tillbehörslista. Fråga närmaste Ford traktoråterförsäljare efter ett exemplar.

▲ Redskapsbelysning

En belysningsatts som är lätt att montera. Ett nödvändigt komplement vid körning med redskap under den mörkare delen av dygnet.

▼ Cyklorrenare

Cyklorrenaren är standardutrustning på de turbotmatade Ford-motorerna och rekommenderas även till vanliga motorer under svåra förhållanden.



Specifikationer Ford 2600 och 3600

Teknisk beskrivning.

Motor

Ford Diesel.
Direktinsprutning.
Kraftig växellåda.
Motorblock med kraftfälgar flansar och djupt neddragna sidor och gylvar.
Luftrenare av ojebarstyp.
Vertikal ljuddämpare med gnistsläckare och regnskydd.
Hand och fotgas.

Koppling

Dubbel torrlämligkoppling.

Kraftöverföring

Manuell växellåda med två spakar och alla drev i konstant ingrepp.
Startsärkontakt, motor startar endast med växelspaken i neutraläge.

Hydraulsystem

Halv oberoende tvåspakmanövrerat hydraulsystem med lågeskontroll, dragkraftskontroll eller kombination av båda systemen.

Fjädrande "nutoflow" ventiler i hydraulsystemet ger lagrare utslag och mjukare korrigeringar av redskapslagena.
Hydraulpumpen monterad på motor.
Stor separat pump av kugghjulstyp.
Väljarventil för yttre hydraulik.
Redskapsupphängning kategori 1.
Inre begränsningskedor.
Tippknuttag med snabbkoppling.

Kraftuttag

Oberoende kraftuttag.
Lätt demonterbart kraftuttagsskydd.

Styrning

Mekanisk styrning av typ skruv och kulmatler.
Servostyrning (extradragnst, endast på Ford 3600).

Framaxel

Rörligt lagrad konstruktion i tre delar.

Bakaxel

Halvt avlastad med fyra differentialdrev.
Spiralskuret kronhjul och pinjong.
Fotmanövrerad differentialspär.

Bromsar

Mekaniska tromsbromsar.
Bromspedalerna kan sammankopplas eller användas individuellt.
Handbroms.

El-system

Växelströmsgenerator med inbyggt relä.
Batteriet monterat i en svängbar hållare för enklare service.
Belyst instrumentbräda med traktorometer, timräknare, bränsle och temperaturmatare samt varningslampor för ojettryck och laddning.
Lagenlig belysning och blinkers, samt en 7-polig släpvagnskontakt.
Kallstartutrustning.

Hytt

Typprovad säkerhetshytt, typ Hara.

Förarstol

Som standard utrustad med justerbar fjädring, stötdämpare, arm och ryggstöd samt justerbar höjd-och-längdled.

Kombinationsdrag (extra utrustning)

Kombinerad lyftdragkrok och svängbart jordbruksdrag.

Verktöglåda

Stor verktöglåda med låsbart lock.

Tillbehör

Frontvikt med hållare: sats om 2 st=90 kg.
Framtjulsvikter: sats om 80 kg.
Bakviktvikter: sats om 215 kg.
Foltspruta.
Redskapslampan.
Remskiva med skydd.

Specifikationer.

Motor	2600	3600
Max effekt (Din 7020)	28 kW (38 hk)	35 kW (47 hk)
Max vridmoment	2 000 v/min 14,5 kp/v	2 000 v/min 18,3 kp/v
Cylinderalantal	3	3
Cylindervolymer	2,6 liter	2,9 liter
Cylinderdiameter	107 mm	107 mm
Slaglängd	97 mm	107 mm
Triamlager	4	4

Kraftöverföring

Antal växlar framåt	8	8
Antal växlar bak	2	2

Hastighetstabel med 12,4/11x32-6 däck km/tim:

Växel	1 000 v/min	1 800 v/min	2 000 v/min
11	1,4	2,6	2,8
2	2,8	3,1	3,5
3	3,0	5,5	6,2
4	3,8	6,9	7,7
5	4,5	8,2	9,2
6	5,7	10,3	11,4
7	10,0	18,0	20,1
8	12,4	22,5	24,9
B1	1,9	3,6	4,0
B2	6,6	11,9	13,2

Toophastighet vid max. varv 28,3 km/tim.

Vikt	2600	3600	
Ca med Hara-hytt	2 170 kg	2 200 kg	
Koppling			
	Diameter	280 mm (11 tum)	280 mm (11 tum)
	Bräddkopplingen)	216 mm (8½ tum)	216 mm (8½ tum)

Hydraulsystem

Kugghjulspumpens kapacitet vid 2 000 v/min på motor	31,4 l/min	31,4 l/min
Max arbetstryck	175 kp/cm ²	176 kp/cm ²
Lyftkraft i dragstångsändarna	1 270 kg	1 270 kg

Kraftuttag

Varvtal vid 1 800 motorvarv	540 v/min	540 v/min
Axel diameter	35 mm	35 mm
	(1 ⅜ tum)	(1 ⅜ tum)
Antal splines	6	6

Styrning

Utvändingsförhållande	15,4:1	15,4:1
Vändradie utan bromsar	3 300 mm	3 300 mm

El-system

Växelströmsgenerator	46 amp	46 amp
Batteri	12 volt, 128 Ah	12 volt, 128 Ah

Svängbart jordbruksdrag

Ställbart på varje sida om centrum	230 mm	230 mm
Höjd över marken	270 mm	270 mm

Remskiva (extra tillbehör)	2600	3600
Diameter	260 mm	260 mm
Standard renhastighet vid 2 000 motorvarv	940 i 30 m/min	940 i 30 m/min

Dimensioner (standarddäck)

Total längd	3 200 mm	3 230 mm
Total bredd (minsta spårvidd)	1 600 mm	1 630 mm
Total höjd ca	2 340 mm	2 340 mm
Axeltvåstånd	1 950 mm	1 950 mm
Frigångshöjd: under framaxeln	550 mm	550 mm
under bakaxeln	389 mm	389 mm

Solbrädd, justerbar i steg om

100 mm fram	1320	2030 mm
fram bak	1320	1930 mm

Volymer

Motor med filter	7 lit	7 lit
Växellåda	13 lit	13 lit
Bakaxel/hydraulsystem	23 lit	23 lit
Kylsystem	10 lit	10 lit
Bränsletank	49 lit	49 lit

Däck

Fram	6,00x19-6	7,50x16-6
Bak	12,4/11x32-6	12,4/11x32-6

Ford-service

Vid köp av en Ford-traktor blir ni ägare till en pålitlig och välkonstruerad kvalitetsprodukt. I köpet ingår också "Ford"-namnet och allt vad detta betyder av god service.

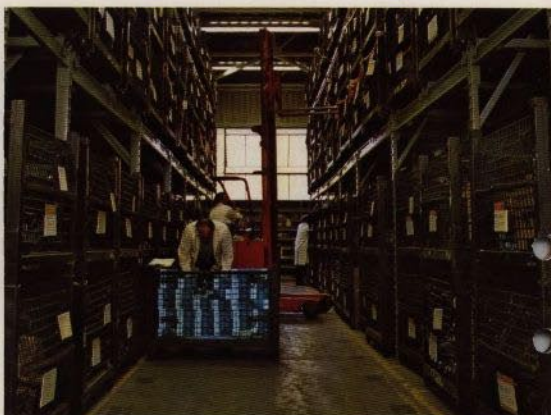
Fords del.

Ford lämnar sex månaders garanti och en tvåårig maskinskadeförsäkring på varje ny Ford-traktor och ansvarar för att eventuella garantiärenden blir snabbt behandlade. Ford lämnar också sex månaders reservdelsgaranti på alla originaldelar som ersatts hos en av Ford auktoriserad serviceverkstad. Ford har resurser. Detta återspeglas bl. a. genom Fords stora datastyrda reservdelslager som kontinuerligt förser återförsäljarna med original reservdelar. Ford reservdelar är tillverkade enligt samma högt ställda kvalitetskrav som de originaldelar de ersätter.

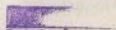
Ford utbildar den servicepersonal som kommer att ta hand om Ford-traktorerna vid ett eventuellt fel. De får lära sig hur de på bästa och snabbaste sätt åter skall få ut traktorn i praktiskt arbete.

Återförsäljarens del.

Fords auktoriserade traktor-återförsäljare är specialister på traktorer och redskap och har personal och utrustning för att kunna erbjuda snabb expert hjälp. Varje återförsäljare har ett väl försett lager av Ford reservdelar och tillbehör. De mobila serviceenheterna är välutrustade med såväl verktyg som reservdelar för att så snabbt som möjligt åter få igång traktorn. Fords auktoriserade traktor-återförsäljare är egna företagare som vet vad nöjda kunder betyder för deras egen framgång. De har också personal som står beredd att erbjuda snabb och personlig service.



Ford-styrkan. Den kan man lita på.



JUNI 1976



Fords målsättning är en kontinuerlig utveckling av produkten. Rätt till ändring av priser, specifikationer och utrustning förbehålles. S. 09/75/12 5m/SF 1.3m.

Publicerad av Ford Traktor Operations för:
Ford Motor Company AB
Traktoravdelningen
10250 Stockholm 27