

FORD 3610



 FORD
NYA
10-SERIEN
DEN KAN MAN
LITAPA



**Fords Nya 10-Serie
Nya Ford 3610-47hk**



Fords Nya 10-Serie – En ny generation traktorer från Ford 3610–47 hk

Fords traktorer har kontinuerligt utvecklats och förbättrats med ledning av erfarenheter från praktiskt arbete under mer än 65 år. Fords nya 10-serie fortsätter denna tradition med modell Ford 3610

Rejåla, pålitliga och mångsidiga traktorer som drivs med den förbättrade versionen av Fords 3-cyl. dieselmotorer. Den nya synkroniserade växellådan – SYNCHROSHIFT – med åtta växlar framåt och fyra bakåt samt växelspakarna placerade intill rattstängan, gör arbetet

bekvämare för föraren. Noggrant valda växelsteg ger goda möjligheter att välja rätt körhastighet. En effektiv hydraulpump ger tillräckligt flöde för arbete med alla typer av redskap. Ford 3610 är väl anpassad till dagens allt hårdare krav. Den lätta och samtidigt robusta konstruktionen gör den väl anpassad till de flesta arbeten på ett modernt jordbruk.

Och det är bekväma traktorer. Kliv in i hytten och kör iväg. Plötsligt har traktorkörning blivit ett nöje.

1. Cylinderlopp utan foder ger förmålig värmeavledning.
2. Cylinderlock av tvärströmstyp ger effektiv genomströmning och god bränsleekonomi.
3. Direktinsprutning med nya förbättrade insprutare – snabb start och effektiv förbränning.
4. Stor cylinderdiameter och kort slaglängd ger låg körhastighet och därmed långt liv åt motorn.
5. Torrluftrenare med dubbla filter ger effektiv skydd åt motorn utan att försvåra insugningen.
6. Cylinderblock med kraftiga flansar och djupt neddragna sidor ger utomordentlig stabilitet och därmed lång livslängd.
7. Växelströmsgenerator som ger 46 amp – en god säkerhet för bekymmerstri drift.
8. Kallstart i tändningslåset.
9. Vevaxelh lagrad i fyra kraftiga ramlager. Vålbansenrad axel ger mjuk gång och låga påkänningar.



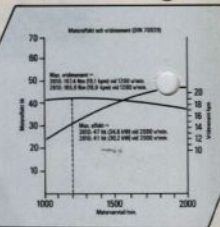
Fords 3-cylindriga dieselmotorer – effektiva, ekonomiska och slitstarka

Fords slitstarka 3-cylindriga dieselmotorer är kända för pålitlighet och kraft. Direktinsprutning och tvärströmskonstruktion ger mjuk gång, fullständig förbränning och förmålig bränsleekonomi. Stabilt cylinderblock, stor cylinderdiameter, kort slaglängd. Det är en konstruktion som ger högt vridmoment och

stor effekt samtidigt som påkänningarna på de olika motorkomponenterna förblir låga. Detta är finesser som ger traktor goda prestanda och motorn lång livslängd.

Växlingsoberoende kraftuttag

Kraftuttaget i- och urkopplas med en välplacerad spak via en dubbelkoppling. Den känsliga kopplingen tillåter föraren att växla utan att kraftuttaget stannar vilket ger effektivt arbete.

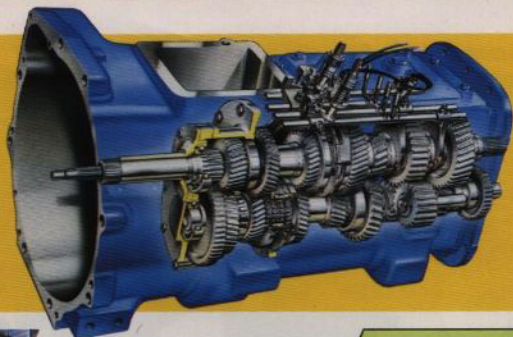


Moderna traktorer

Ända sedan Ford började tillverka traktorer för 65 år sedan har Ford-traktorerna haft rykte om sig att vara pålitliga, dritstarka och kraftiga och de har ständigt uppfyllt jordbrukarnas allt högre krav. Fords kunande inom avancerad traktor-teknologi och förmåliga konstruktionsteknik gör, att det goda ryktet också nu kommer att gälla Fords nya 10-serie – en serie traktorer som visar vad som kan åstadkommas efter lång tradition inom tillverkning av jordbrukstraktorer.

Motor

Dieselmotorerna i Fords nya 10-serien har erfarenhet av motorkonstruktion och är med Fords kunande inom avancerad konstruktionsteknik gör att Ford-motorer ekonomiska – motorer som är konstruerad för produktivitet.



SYNCHROSHIFT – En stor nyhet i Fords 10-Serie. 8 x 4 växlar. Växelspakarna placerade intill rattstängan – snabbt, smidigt och praktiskt

En verkligt förnämlig nyhet på traktorerna i Fords nya 10-serie är den synkroniserade växellådan. Den är utvecklad speciellt för att passa kraven i det moderna jordbruket. Ford SYNCHROSHIFT

ger möjlighet att välja rätt hastighet för varje jobb. Växelspakarna är bekvämt placerade intill rattstängan och växlingen sker mjukt och smidigt under gång.

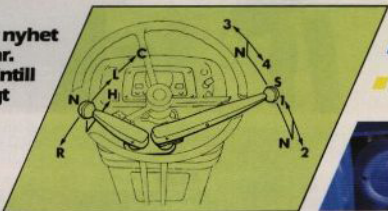
Bekvämt för föraren och mycket praktiskt speciellt vid landsvägskörning.

En speciell fram-back kombination där hög/låg spaken bara förs framåt/bakåt gör arbetet effektivare och bekvämare speciellt vid lastarbeten.

Bakaxel och bromsförmåga

Kraftiga, mekaniska trumbromsar är monterade i änden av hjulaxlarna. Kraftiga, halvt avlastade bakaxlar ger den styrka som dessa lättmanövrerade och mångsidiga traktorer kräver.

En differentialspär hjälper dig att bibehålla dragkraften på sligt underlag och när det besvärliga området passerats urkopplas differentialspärren automatiskt.



1. SYNCHROSHIFT med 8 x 4 växlar med tåta växelsteg är avsedd för alla typer av krafttagsarbete och är mycket lätt att växla, vilket är viktigt vid landsvägskörning.

2. En väl beprövad konstruktion som ger den synkroniserade växellådan mjuk och effektiv växling.

3. Växelspakarna monterade intill rattstängan vilket är både bekvämt och praktiskt.

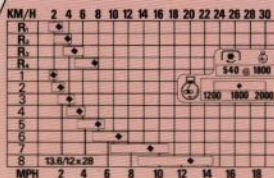
4. Fram/back-körning manövreras med hög/låg spaken – spakrörelsen är enkel och rak från "låg" till "back" och omvänt.

5. En genomgående robust konstruktion garanterar pålitlighet och driftsäkerhet.

6. Snedskurna drev ger tyst gång.

Krafttaget har en kraftig konstruktion som ger 540 v/min, och tillräcklig effekt för att driva förkommande redskap.

8. Krypväxellåda, som extra utrustning, ger perfekt anpassning till samtliga redskap.



Växellåda

Växellådorna i Fords 10-serie avspeglar 65 års erfarenhet av konstruktion och tillverkning av jordbrukstraktorer. SYNCHROSHIFT och Dual Power är något som nu krävs i modern jordbruk.

nya 10-serie är resultatet av Fords långa och motortillverkning. Detta kombinerat med avancerad traktortechnologi och förnämlig motorteknik är sitstarka, kraftiga och trakterade för lång livslängd och hög



Högt tryck/tryckolja

Lågt tryck/returolja

4/2-stösk cija



Helt oberoende hydraulsystem

Precision – kraft – jämn reaktion

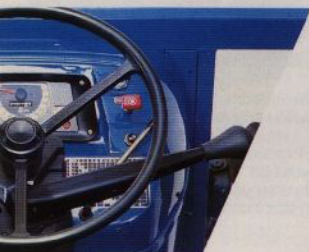
Med tvåspaksmanövrering av hydraulsystemet får du exakt och omedelbar reaktion på redskapet både vid dragkrafts och lägeskontroll.

Hydraulpumpen är av kugghjulstyp och ger upp till 31,4 l/min.

En tryckkänslig ventil justerar automatiskt hydraulöflödet, vilket ger jämnare dragkraftskorrigeringar med redskap som arbetar i jorden. Lyft hastigheten regleras med en manuell flödeskontrollventil vid såväl dragkraftskontroll som vid användning av yttre hydraulik. En stor fördel vid arbete med redskap utrustade med hydraulcylindrar.

Kombinationsdrag

Fords nya 10-serie är standardutrustad med Axla kombinationsdrag.



Hydraulsystem

Hydraulsystemet i Fords nya 10-serie är konstruerat att ge all den kraft som krävs för att klara både inre och yttre hydraulik. Hydraulsystemen har tillräddig effekt för att klara tyngre och mer avancerad utrustning. Fords nya 10-serie har ett hydraulsystem som ger all den kraft du kan behöva.





Fords lågprofilhytt – ett mästerverk i fråga om komfort och bekvämlighet

Man måste arbeta i denna hytt för att förstå hur bra den är. Två breda dörrar, rejäla handtag och halkskyddade fotsteg gör det lätt att komma in i och ut ur hytten. Väl tilltagen höjd och bredd och plant golv utan störande växelspakar gör att du kan röra dig bekvämt i den komfortabla hytten. Inga vassa hörn och kanter tack vare mjuk stopning. Bekvämt förarstol, ställbar i både

längd och höjddel samt justerbar efter förarens vikt. Du har perfekt runtom-sikt genom säkerhetsglas, som är långt neddraget på sidorna och baktilt.

Perfekt värme och ventilation

Välj själv hur du vill ha den luft du skall arbeta i. Ventilationssystemet har en fläkt med tre hastigheter, reglagen är placerade i taket liksom munstyckena för friskluft. I taket sitter också luftfilter.

Fabriksmonterad lågprofilhytt

Ford 3610 är försedd med den nya LP2 hytten. Den är en integrerad del av traktorn som monteras redan på fabriken. Ford 3610 med lågprofilhytt är 14 cm lägre än tidigare modell. Värdefulla centimeter i många lägen.

Välisolerad med utmärkt sikt runt om

Den nya lågprofilhytten är en gummiupphängd välisolerad enhet med låg ljudnivå och perfekt förarmiljö. Stora glasytor ger god sikt i alla lägen.

Du måste verkligen arbeta en tid i denna hytt för att till fullo förstå vad vi menar med förarkomfort och bekvämlighet.



Bekvämt manövrering

Servostyrningen går mycket lätt och växelspakarna för SYNCHROSHIFT-växellådan är mycket enkla att använda. Instrumentpanelen är enkel och ren. Kopplingspedal, fotgas och broms pedalerna går mycket lätt. Spakarna för hydraulsystem, yttre hydraulik och kraftuttag sitter inom bekvämt räckhåll.





Samarbete. Det är en av hemligheterna bakom Ford Reservdelar och Service



När du köper din Ford-tractör får du en tekniskt välutvecklad produkt som du kan lita på. Samtidigt får du tillgång till ett väl utbyggt återförsäljarnät som garanterar säker reservdelshantering samt god service.

Ford

Samtliga Ford-tractorer omfattas av 12 månaders fabriksgaranti räknat från leveransdagen.

Fords centrallager i England har mer än 2,3 mil lagerhyllor som innehåller ett välbalanserat datakontrollerat lager av Ford original reservdelar, som är tillverkade enligt Fords högt ställda kvalitetskrav.

Självklart har även varje återförsäljare ett väl avvägt lager av Ford reservdelar, för att täcka ditt behov i de flesta situationer.

Och det är ändå inte allt. Alla mekaniker hos din återförsäljare är utbildade vid Fords serviceskola för att ge din tractör bästa tänkbara service så snart det behövs.

Återförsäljarna

Din Ford tractoråterförsäljare är specialist på lantbruksmaskiner. Han har alltid reservdelar och tillbehör hemma för att ge dig en snabb och säker service. Vid behov har återförsäljarna egna servicebilar för att klara reparationer av din tractör på din gård. Det betyder snabb service och ett säkert sätt att hålla din tractör i topptrim. Fordstyrkan kan du verkligen lita på, liksom den tractör det syftar på.

Publicerad av Ford Tractor International Operations för:
Ford Motor Company AB
Traktoravdelningen
10254 Stockholm

