

FORD 4110 4610



FORD
NYA 10-SERIEN
DENNAN MAN
NYA



Fords Nya 10-Serie
Nya Ford 4110-54 hk, 4610-61 hk



Fords Nya 10-Serie – En ny generation traktorer från Ford 4110 – 54 hk och 4610 – 61 hk

Fords traktorer har kontinuerligt utvecklats och förbättrats med ledning av erfarenheter från praktiskt arbete under mer än 65 år. Ford har alltid kunnat erbjuda rätt traktor till varje jobb. Och dagens jordbrukare har ännu större behov av rätt anpassad utrustning och de kraven uppfyller traktorerna i Fords nya 10-serie. Modell 4110 och 4610 ingår i den nya serien där man satsat på mångsidighet, väl avpassad motoreffekt, bekväm manövrering och god förarkomfort.

1. Cylinderlopp utan föder ger förmålig värmeavledning.

2. Cylinderlock av tvärströmsyp ger effektiv genomströmning och god bränseekonomi.

3. Direktinsprutning med nya förbättrade insprutare – snabb start och effektiv förbränning.

4. Stor cylinderdiameter och kort slaglängd ger låg kolshastighet och därmed långt liv åt motorn.

5. Torrluftrenare med dubbla filter ger effektiv skydd åt motorn utan att försvara insugningen.

6. Cylinderblock med kraftiga flansar och djupt neddragna sidor ger utomordentlig stabilitet och därmed lång livslängd.

7. Växelströmsgenerator som ger 46 amp – en god säkerhet för bekymmersfri drift.

8. Katsart i tändningsstiset.

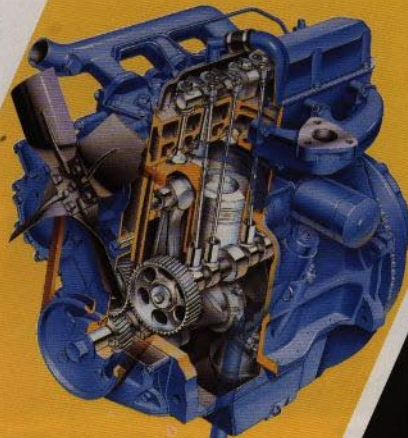
9. Vevaxeln lagrad i fyra kraftiga ramfågar. Välbalanserad axel ger mjuk gång och låga påkänningar.

Fords 3-cylindriga dieselmotorer – effektiva, ekonomiska och slitstarka

Fords slitstarka 3-cylindriga dieselmotorer är kända för pålitlighet och kraft. Direktinsprutning och tvärströmskonstruktion ger mjuk gång, fullständig förbränning och förmålig bränseekonomi. Stabilt cylinderblock, stor cylinderdiameter, kort slaglängd. Det är en konstruktion som ger högt vridmoment och

De välkända 3-cyl. Ford dieslarna ger den effekt du behöver. Den nya synkroniserade växellådan – SYNG-HROSHIFT – har åtta växlar framåt och fyra bakåt. Växelspakarna är placerade in till rattstången och utväxlingsförhållandena är valda så, att det passar idealiskt till kraftuttagsdrivna redskap. Det förmåliga hydraulsystemet har tillräcklig kapacitet för samtidig manövrering av lyftarmarna och yttre hydraulik. De nya modellerna 4110* och 4610 finns även med framhjulsdrift, som naturligtvis även är utrustad med automatisk differentialbroms. Fyrhjulsdriften ger dig ökad dragkraft som gör traktorn användbar i användningsområde. Den bekväma hytten och de låga reglagen underlättar arbetet. Modell 4110 och 4610 är små i kapacitet att klara en mängd små gård.

*Fn. ej i Sverige.



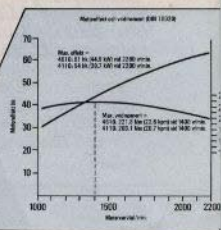
stor effekt samtidigt som påkänningarna på de olika motorkomponenterna förblir låga. Detta är finesser som ger traktor goda prestanda och motorn lång livslängd.

Helt oberoende kraftuttag

I- och urkoppling av det helt oberoende kraftuttaget sker med en spak. I-kopplingen sker mycket mjukt och ryckfritt för att minska påkänningen på redskapen. En effektiv självjusterande bandbroms stoppar kraftuttagsaxeln. I- och urkoppling kan göras under gång, till och med vid full effekt. För att underlätta tillkopplingen av redskap upphör bromstrycket till kraftuttagsaxeln när motorn stannar och därmed kan axeln lätt vridas så att den passar redskapets koppling.

Motor

Dieselmotorerna i Fords nya 10-serie erfarenhet av motorkonstruktion och motor med Fords kunnande inom avancerad konstruktionsteknik gör att Ford-motorerna är ekonomiska – motorer som är konstruerade för produktivitet.



Moderna traktorer

Ända sedan Ford började tillverka traktorer för 65 år sedan har Ford-traktorerna haft rykte om sig att vara pålitliga, driftstarka och kraftiga och de har ständigt uppfyllt jordbrukarnas allt högre krav. Fords kunnande inom avancerad traktor-teknologi och förmåliga konstruktionsteknik gör, att det goda ryktet också nu kommer att gälla Fords nya 10-serie – en serie traktorer som visar vad som kan åstadkommas efter lång tradition inom tillverkning av jordbruks-traktorer.

om ett större
verkligt
manövrerade
för föraren.
motorer med
ra jobb på



SYNCHROSHIFT – En stor nyhet i Fords 10-Serie. 8 x 4 växlar. Växelspakarna placerade intill rattstängens – snabbt, smidigt och praktiskt

En verkligt förmålig nyhet på traktorerna i Fords nya 10-serie är den synkroniserade växellådan. Den är utvecklad speciellt för att passa kraven i det moderna jordbruket. Ford SYNCHROSHIFT ger möjlighet att välja rätt hastighet för varje jobb. Växelspakarna är bekvämt placerade intill rattstängens och växlingen sker mjukt och smidigt under gång. Bekvämt för föraren och mycket praktiskt speciellt vid landsvägskörning.

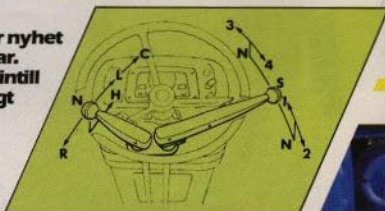
En speciell fram-back kombination där hög/låg spaken bara förs framåt/bakåt gör arbetet effektivare och bekvämare speciellt vid lastarbeten.

Kraftig bakaxel och effektiva bromsar

Invändigt monterade planetväxlar med dubbel reduktion och induktionshärdade axlar monterade i en kraftig lådkonstruktion är förklaringen till att Ford-tractorerna sedan länge anses ha mycket starka och stabila bakaxlar.

Bromsarna består av flerskiviga, invändigt monterade skivbromsar, som arbetar i olja och är väl skyddade mot smuts, vatten och föroreningar. Bromsarna har lång livslängd.

En differentialspär hjälper dig att bibehålla dragkraften på sligt underlag och när det besvärliga området passerats urkopplas differentialspärren automatiskt.



1. SYNCHROSHIFT med 8 x 4 växlar med tåta växlesteg är avsedd för alla typer av kraftuttagsarbete och är mycket lätt att växla, vilket är viktigt vid landsvägskörning.

2. En väl beprövad konstruktion som ger den synkroniserade växellådan mjuk och effektiv växling.

3. Växelspakarna monterade intill rattstängens vilket är både bekvämt och praktiskt.

4. Fram/back-körning manövreras med hög/låg spaken – spakroretsen är enkel och rak från "låg" till "back" och omvänt.

5. En genomgående robust konstruktion garanterar pålitlighet och driftsäkerhet.

6. Sneedskuma drev ger tyst gång.

7. Kraftuttaget har en kraftig konstruktion som ger 540 v/min. och tillräcklig effekt för att driva förkommande redskap.

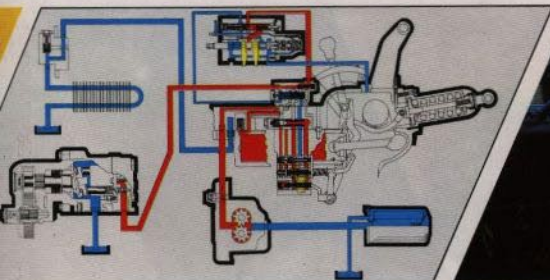
8. Krypväxellåda, som extra utrustning, ger perfekt anpassning till samtliga redskap.



Växellåda

Växellådorna i Fords 10-serie avspeglar 65 års erfarenhet av konstruktion och tillverkning av jordbrukstraktorer. SYNCHROSHIFT och Dual Power är något som nu krävs i modernt jordbruk.

är resultatet av Fords långa
tillverkning. Detta kombinerat
teknologi och förmålig
slitstarka, kraftiga och
lång livslängd och hög



- Hög tryck/hydroiska
- Låg tryck/returolja
- Inått/statisk olja

Helt oberoende hydraulsystem Precision – kapacitet – jämn reaktion

Med tvåspaksmanövrering av hydraulsystemet får du exakt och omedelbar reaktion på redskapet både vid dragkrafts och lägeskontroll.

*Hydraulsystem med två hydraulpumpar

Två hydraulpumpar är standardutrustning. Dessa ger ett flöde på hela 51,5 l/min, mer än tillräcklig kapacitet för samtidig manövrering av både lyftarmar och yttre hydraulik. Ford 4110 har ett öjeflöde på 32 l/min.

*Nya ventiler för yttre hydraulik med bekvämt placerade spakar

Dessa ventiler har lyft-, neutral-, sänk- och flytläge och varje ventil har sin egen manöverspåk. Spakarna är bekvämt placerade vid sidan av förarsätet. Dessutom har varje ventil en individuell flödeskontroll för bästa anpassning till aktuell arbetsuppgift. Denna utrustning ger mjukare och exaktare manövrering av både hel- och delburna redskap.

Kombinationsdrag

Fords nya 10-serie är standardutrustad med Axla kombinationsdrag.

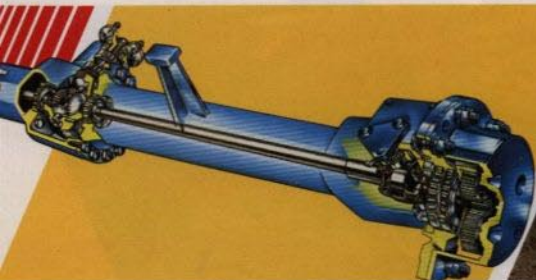
*Gäller endast Ford 4610.



Hydraulsystem

Hydraulsystemet i Fords nya 10-serie är konstruerat att ge all den kraft som krävs för att klara både inre och yttre hydraulik. Hydraulsystemen har tillräcklig effekt för att klara tyngre och mer avancerad utrustning. Fords nya 10-serie har ett hydraulsystem som ger all den kraft du kan behöva.





Ford framhjulsdrift försedd med automatisk differentialbroms

Ford framhjulsdrift ger 4610 och 4110* kapacitet som en betydligt större traktor; större dragkraft och ökad stabilitet med bättre viktoverföring. Mindre risk att bakhjulen slirar och gräver ned sig. Du får stor dragkraft och den effekt som behövs för arbete under de svåraste förhållanden och i alla väder.

Drivningen till framaxeln är centralt monterad och ger god frigångshöjd; hjulen drivs via dubbel reduktion och framaxeln kan röra sig fritt 10 grader. Allt

detta kombinerat med mycket kraftiga fästena betyder att du kan arbeta effektivt på alla typer av underlag.

I- och urkoppling av framhjulsdriften sker med en spak i hytten och kan göras under gång. Dessutom ger den automatiska differentialbromsens förbättrad framkomlighet på slirig mark. Handbromsen verkar på alla fyra hjulen när framhjulsdriften är inkopplad

Ford-hytten – ett mästerverk i fråga om komfort och bekvämlighet

Framtidskomfort

Man måste arbeta i denna hytt för att förstå hur bra den är. Två breda dörrar, rejåla handtag och halkskyddade fotsteg gör det lätt att komma in i och ut ur hytten. Väl tilltagen höjd och bredd och plant golv utan störande växelspakar gör att du kan röra dig bekvämt i den komfortabla hytten. Inga vassa hörn och kanter tack vare mjuk stopponing. Bekväma förarstol, ställbar i både längd och höjdlängd samt justerbar efter förarens vikt. Du har perfekt runtom-sikt genom säkerhetsglas, som är långt neddraget, på sidorna och bakåt samt genom den välvda vindrutan.

överkant hängda bak- och sidorutorna i önskat läge.

Bekväm manövrering

Servostyrningen går mycket lätt och växelspakarna för SYNC-ROSHIFT-växellådan är mycket enkla att använda. Instrumentpanelen är enkel och ren. Kopplingspedal, fotgas och bromspedaler går mycket lätt. Spakarna för hydraulsystem, yttre hydraulik och kraftuttag sitter inom bekvämt räckhåll.

Komfortabel lyxhytt

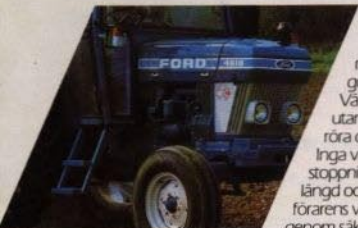
Hytten har en kraftig stålram och är slagprovad enligt de stränga O.E.C.D.-normerna. Förnämlig ljudisolering och ljuddämpande montering gör att denna hytt är en av marknadens tystaste. Mycket låg ljudnivå i huvudhöjd betyder att föraren har roje av den radio, som levereras som extra utrustning. Du måste verkligen arbeta en tid i denna hytt för att till fullo förstå vad vi menar med förarkomfort och bekvämlighet.

Obs! Ford 4110 finns endast med Fords nya lågprofilhytt, se text i Ford 3610 broschyr.

Oslagbar värme och ventilation

Välj själv hur du vill ha den luft du skall arbeta i. Det dammfria ventilations-systemet har en fläkt med tre hastigheter, reglagen är placerade i taket liksom munstyckena för friskluft. I taket sitter också självrensande luftfilter. Hyttventilator är helt inbyggd i hyttens tak och den kan lätt kompletteras med luftkonditionering. Även denna blir helt integrerad med hytten och den enda synliga förändringen är reglaget som monteras på reglagepanelen i hyttens tak.

Fords värme- och ventilationsystem har redan visat sin överlägsenhet vid officiella tester hos Statens Maskinprovningar, vilket är en garanti för oslagbar förarkomfort. Med de nya fjäderbelastade låsanordningarna kan du lätt ställa de i



Samarbete. Det är en av hemligheterna bakom Ford Reservdelar och Service



När du köper din Ford-traktor får du en tekniskt välutvecklad produkt som du kan lita på. Samtidigt får du tillgång till ett väl utbyggt återförsäljarnät som garanterar säker reservdelshantering samt god service.

Ford

Samtliga Ford-traktorer omfattas av 12 månaders fabriksgaranti räknat från leveransdagen.

Fords centrallager i England har mer än 2,3 mil lagerhyllor som innehåller ett välbalanserat datakontrollerat lager av Ford original reservdelar, som är tillverkade enligt Fords högt ställda kvalitetskrav. Självklart har även varje återförsäljare ett väl avvägt lager av Ford reservdelar, för att täcka ditt behov i de flesta situationer.

Och det är ändå inte allt. Alla mekaniker hos din återförsäljare är utbildade vid Fords serviceskola för att ge din traktor bästa tänkbara service så snart det behövs.

Återförsäljarna

Din Ford traktoråterförsäljare är specialist på lantbruksmaskiner. Han är alltid reservdelar och tillbehör hemma för att ge dig en snabb och säker service. Vid behov har återförsäljarna egna servicebilar för att klara reparationer av din traktor på din gård. Det betyder snabb service och ett säkert sätt att hålla din traktor i topptrim. Fordstyrkan kan du verkligen lita på, liksom den traktor det syftar på.

Publicerad av Ford Tractor International Operations för:
Ford Motor Company AB
Traktoravdelningen
10254 Stockholm

